

راهنمای استفاده از کامیون

MCV

شرکت کاسپین خودرو

نقارش ۲ بهار ۱۴۰۲

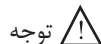
فهرست

- ۲ شرایط و ضوابط گارانتی
- ۸ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
- ۱۱ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

شرایط و ضوابط گارانتی

شرایط و ضوابط گارانتی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرایط و چگونگی استفاده از خدمات گارانتی خودروی خریداری شده به شرح ذیل می باشد.



از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، نقش بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید خودرو دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش کاسپین الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو (مجموعه های مرتبط) از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش کاسپین، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری مشروط به رعایت زمان اشاره شده در آن جدول) اقدام نمایید.

تعریف تضمین یا ضمانت (گارانتی):

گارانتی، تعهد و تقبل شرکت سازنده مبنی بر کارکرد صحیح خودرو در یک دوره معین است که نوعی تضمین طراحی، مکانیزم قطعات و مونتاژ به حساب می آید. در صورت بروز هر گونه مشکل در این دوره، کلیه ایرادات ناشی از تولید، به رایگان توسط شرکت تولید کننده محصول برطرف خواهد شد.

توجه:

- ۱- خودروهای جمع آوری زباله بدون انجام نظافت و کارواش پذیرش نخواهند شد.
- ۲- از پذیرش خودروهایی که حامل بار باشد به طور معمول خودداری می گردد، مگر در مواقع اضطراری با نظر کارشناس فنی نمایندگی.
- ۳- مسئولیت بار فاسد شدنی به عهده مشتری می باشد.

گارانتی خودرو:

- ۱- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص خدمات پس از فروش کاسپین) و دستمزد مربوطه می باشد.
 - ۲- هرگونه خدمات گارانتی می بایست توسط نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش صورت پذیرد.
 - ۳- قطعات معیوب گارانتی، متعلق به خدمات پس از فروش می باشد.
- تبصره ۱: گارانتی رنگ خودرو ۱۸ ماه می باشد.
تبصره ۲: در صورت توقف بیش از ۴۸ ساعت خودرو در نمایندگی، مدت زمان توقف به دوره گارانتی افزوده می شود.

موارد خارج از تعهدات گارانتی:

- ۱) اقلام ضمانت در خودرو شامل مواد و قطعات مصرفی از قبیل روغن، مایع خنک کننده و نظایر آن و استهلاک قطعات استهلاکی از قبیل لنت ترمز، تیغه برف پاک کن و نظایر آن نمی باشد.
- تبصره: تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی که ناشی از عیب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد، مشمول گارانتی می باشد.
- ۲) لیست قطعاتی که عمر کارکرد آنها کمتر از دوره گارانتی خودرو است به شرح جدول ذیل می باشد:

نام قطعات	زمان تضمین کارکرد
باطری - صفحه کلاچ	یک سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر
لنت ترمز - لامپ ها - تسمه ها - تیغه برف پاک کن	۱۰ هزار کیلومتر
کاتالیست کانورتور	۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر
تایر	دوسال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر

توجه:

- ۱) فرسودگی تایر ناشی از استهلاک عادی یا عوامل آسیب زننده خارجی، شامل گارانتی نمی باشد.
- ۲) ضمانت تایر و سیستم مولتی مدیا بر عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد.
- ۳) عوامل آسیب زننده به رنگ خودرو مانند مواد شیمیایی، شیره درختان، فضولات پرندگان مشمول گارانتی نمی باشد.
- ۴) خدمات مورد لزوم مربوط به تست، تنظیم و بازدید در سرویسهای ادواری لحاظ شده است.

موارد نقض گارانتی:

- خودرو یا قسمت های مرتبط با خودرو در حالات زیر از پوشش گارانتی خارج می شود:
- ۱- در صورتیکه بر اثر تصادف، سرقت، آتش سوزی، انفجار، صاعقه یا حوادث طبیعی اعم از سیل، زلزله، تگرگ، طوفان و ... وسیله نقلیه دچار عیب و نقص شود.
 - ۲- دستکاری در سیستم کیلومترشمار به طوری که تشخیص مسافت طی شده ممکن نباشد.
 - ۳- هر گونه تعمیرات فنی که در خارج از شبکه نمایندگان مجاز خدمات پس از فروش انجام پذیرفته باشد.
 - ۴- اعمال هر گونه تغییرات در خودرو (نظیر: تقویت موتور) حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر (مانند استفاده از تجهیزات غیر استاندارد مثل رینگ و تایر غیر استاندارد، تغییر در فنربندی خودرو، اضافه نمودن باک، نصب PTO) و سایر مواردی از این قبیل.
 - ۵- در صورتیکه لوازم جانبی و یا آپشن هایی که با برق خودرو در ارتباط می باشد، در خارج از کارخانه یا خدمات پس از فروش کاسپین نصب شده باشند، مانند: دزدگیر، سیستم مولتی مدیا و موارد مشابه.

شرایط و ضوابط گارانتی

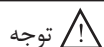
۶- عیوب مرتبط با استفاده نامناسب از خودرو، غفلت یا خطای راننده (همچون عبور خودرو از مسیری که آب با ارتفاع نامتعارف در آن وجود دارد و آب می تواند با ورود به موتور منجر به آسیب به آن گردد) - قرار دادن بار بیش از حد مجاز در خودرو (مربوط به کامیونت، که در این خصوص با ارائه ۵ بارنامه و یا برگه باسکول متوالی اخیر قابل رسیدگی می باشد) - استفاده غیر معمول نظیر استفاده در مسابقات رانندگی (حتی کوتاه مدت).

۷- زنگ زدگی و وجود مواد زاید داخل پمپ انژکتور و باک.

۸- وجود خاک اضافی در محفظه فیلتر که ناشی از عدم انجام منظم سرویس های ادواری و یا تمیز کردن (باد گرفتن) فیلتر در بازه زمانی مشخص باشد که منجر به خرابی پره های توربوشارژ (در اثر برخورد ذرات خاک یا اجسام خارجی) گردد.

۹- در صورتیکه راننده به علت بی توجهی به علائم هشدار دهنده در صفحه نشانگر ها و ادامه رانندگی موجب خسارت به قسمت های مختلف خودرو گردد.

۱۰- استفاده از هرگونه افزودنی به سوخت همچون ضدیخ گازوییل و مواردی از این قبیل مجاز نبوده و ممکن است موجب آسیب رساندن به موتور یا سیستم سوخت رسانی شود.



توجه

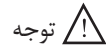
چنانچه به هر دلیل کیلومترشمار خودروی شما کار نمی کند در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش کاسپین مراجعه فرمایید.

سرویس های دوره ای:

۱) سرویس های دوره ای پیش بینی شده در این کتابچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده خودرو بوده و انجام به موقع آنها شما را در نگهداری خودرو در وضعیت مطلوب یاری نموده و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را به ارمغان می آورد. هنگام انجام این سرویس ها، سیستم ها و قسمت های پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت می گیرد که عدم انجام به موقع این سرویس ها با توجه به خساراتی که به بار می آورند هزینه های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش می دهند. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول مندرج در کتاب راهنمای مشتری نسبت به انجام سرویس های ادواری خودروی خود با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش کاسپین اقدام نمائید.

۲) هزینه های مواد و قطعات مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر روغن، ضدیخ و ...) در هر یک از سرویس های ادواری، توسط مشتری پرداخت می گردد.

مالک محترم: جهت اطلاع از ریز فعالیت های مربوط به سرویس های ادواری به «کتاب راهنمای استفاده از خودرو» مراجعه فرمایید.



توجه

تعویض روغن، فیلتر روغن، فیلتر هوا و فیلتر آبگیر سوخت مطابق جدول سرویس های ادواری الزامی می باشد.

در صورت رانندگی در شرایط زیر، روغن، فیلتر روغن و فیلتر هوا را در فواصل کوتاهتر تعویض نمائید:

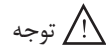
(الف) رانندگی در شرایط پر گرد و غبار

(ب) رانندگی با سرعت کم و یا به صورت درجا به مدت طولانی

(ج) رانندگی در مناطق سرد به مدت طولانی

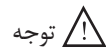
(د) رانندگی در فواصل کوتاه و مکرر

(ه) خودروهای با کاربری خاص که به مدت طولانی به صورت درجا کار می کنند.



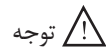
توجه

در خودروهای یورو ۴ می بایست از گازوئیل یورو ۴ با گوگرد پایین استفاده شود. در صورت استفاده از سوخت های با کیفیت پایین، ضمن خارج شدن قسمت های مرتبط از گارانتی، اثرات بدی روی فیلتر سوخت گذاشته و موجب بروز آسیب های جدی بر روی سیستم کاهش آلایندهی موتور (DPD,DPF)، سوخت رسانی و موتور خودرو می شود.



توجه

مالک محترم، استفاده از هرگونه افزودنی به سوخت همچون ضدیخ گازوییل و مواردی از این قبیل مجاز نبوده و ممکن است موجب آسیب رساندن به موتور یا سیستم سوخت رسانی شود که اینگونه موارد شامل گارانتی نمی باشد.



توجه

در صورت تردد خودرو در محیط های پر گرد و خاک، فیلتر هوا می بایست به صورت روزانه باد گرفته شود. خودرو را به صورت روزانه از نظر نشستی (مانند نشستی روغن از دیفرانسیل، گیربکس، موتور، فرمان و ...) بررسی و کنترل نمایید و در صورت مشاهده نشستی به نمایندگی های کاسپین مراجعه نمایید.

کیسه هوا (ایر بگ) (در صورت وجود):

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

گارانتی قطعات و خدمات:

مشتری گرامی، خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز، به مدت دو ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و قطعات تعویضی نیز به مدت ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) ضمانت می گردد.

استفاده از نرخ مصوب خدمات پس از فروش :

هزینه های دریافتی از مشتریان می بایست مطابق نرخ مصوب شرکت که در آدرس اینترنتی: www.ckhf.ir در بخش خدمات پس از فروش ← خدمات آنلاین ← قیمت قطعات و تعرفه خدمات، قابل مشاهده است.

ارائه فاکتور رسمی:

ارائه فاکتور رسمی و سیستمی (شامل هزینه تعمیرات و قطعات) در زمان تحویل خودرو به مشتریان توسط نمایندگی مجاز الزامی می باشد.

الزام پذیرش خودروهای دارای مشکل ایمنی:

نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تحت هر شرایطی ملزم به پذیرش خودروهایی است که به دلیل موارد ایمنی (مانند ایراد در سیستم ترمز یا فرمان) قادر به حرکت نمی باشند.

تعهد خدمات گارانتی:

چنانچه مصرف کننده در دوران ضمانت به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش کاسپین مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوران ضمانت خودرو برای نمایندگی مقدور نباشد، نمایندگی موظف است ضمن اعلام کتبی موضوع به مشتری ترتیبی اتخاذ نماید که خودروی مشتری در اولین فرصت ممکن تحت شرایط ضمانت رفع نقص گردد.

دوره تعهد:

همچنین دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

مالک گرامی:

مندرجات این کتابچه مبین حدود و تعهدات گارانتی/ دوره تعهد بوده که مورد قبول خدمات پس از فروش کاسپین می باشد. در صورت نیاز به هر گونه اطلاعات و راهنمایی بیشتر در زمینه خدمات پس از فروش خودروی خود، با نمایندگان خدمات پس از فروش خودرو فوق در سراسر کشور که مشخصات آنها در کتاب راهنمای مشتری آمده است، تماس حاصل فرمائید.

قانون حمايت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱:

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و یا وارداتی خود می‌کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲:

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد. تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد. تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳:

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء میشود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمیتواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴:

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و یا یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۵:

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶:

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده میشود.

ماده ۷:

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر میباشد.

تبصره- انعقاد هر نوع قرارداد که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸:

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمیکند.

ماده ۹:

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰:

آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران میرسد.

ماده ۱۱:

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت
از حقوق مصرف کنندگان خودرو

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو (ابلاغیه شماره ۷۴۱۵/ت۵۱۶۸۱ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ هیئت وزیران)

ماده ۱:

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتور سیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲:

در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نوساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو و از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است. چ - شیوه آرایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ میشود. خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام میشود. ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و دربرگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو تحویل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدهی دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که براساس نظر کارشناسی رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.
ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.
ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - خودروی تو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.
ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.
غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.
ف - عیب ایمنی: عیبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.
تبصره: استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم معایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳:

عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
تبصره: عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرایند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴:

عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود را به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرایند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ضوابط و روش های مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت به علاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت به علاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت به علاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.		-	*نداشتن تعهدات معوق	شرایط

در کلیه روشها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.

*تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد، سررسید شده ولی خودرو تحويل نگردیده است.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۱ - حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.
تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵:

عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶:

عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷:

عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.
تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ - در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸:

عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره : در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده برعهده عرضه کننده است.

ماده ۹:

عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند و مشروط

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش یا نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰:

عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱:

عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف - فرآیند فروش

ب - فرایند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تامین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگیهای مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز

ز - سازوکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز

س - نظام ارائه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود

ماده ۱۲:

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون، وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰،۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد و برای انواع موتور سیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۱ - عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتور سیکلت حداقل سه ماه می باشد.
تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی، استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هریک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳:

کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده های هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.
تبصره ۲ - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴:

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵:

مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶:

عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست اقدام نماید.

ماده ۱۷:

عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ - مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد، در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲ - در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو، از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۳ - در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸:

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹:

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزانی و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰:

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱:

عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲:

عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی، ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

عرضه کننده آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳:

عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴:

نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش خودرو عیب دیگری دارد قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵:

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶:

تعداد نمایندگی های مجاز واحدهای خدمات سیار، براساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷:

عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸:

عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹:

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیئت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱ - دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود. در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نماید.

ماده ۳۰:

عرضه کننده موظف است سازوکار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره « نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را به صورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱:

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه برعهده وزارت است.

ماده ۳۲:

تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۹ لغو می شود.

توضیحات

- در متن این دفترچه با علائم ایمنی زیر **هشدار** ، **احتیاط** ، **توجه** مواجه خواهید شد که توصیه می‌شود موارد ذکر شده را مطالعه و دستورالعمل‌های آن را رعایت نمایید.
- از علائم هشدار ایمنی است که راننده را از صدمات یا خطرات احتمالی مانند صدمه دیدن خودرو یا ایرادات فنی مطلع خواهد کرد. رعایت دستورالعمل‌های ذکر شده حائز اهمیت است. **!**
- از علائم هشدار ایمنی است که وضعیت خطرات بوجود آمده را نشان می‌دهد. عدم رعایت دستورالعمل‌های ذکر شده منجر به آسیب‌دیدگی شدید یا حتی مرگ خواهد شد. **!**
- از علائم هشدار ایمنی است که وضعیت خطرات بوجود آمده را نشان می‌دهد. عدم رعایت دستورالعمل‌های ذکر شده منجر به صدمه دیدن جزئی یا شدید خودروی شما یا سایر خودروها خواهد شد. **!**
- این علامت اطلاعات و دستورالعمل‌های مفیدی در زمینه سرویس و نگهداری خودرو را در اختیار شما قرار می‌دهد. **توجه**
- در این کتابچه کنار نام تجهیزات انتخابی علامت * قرار داده شده است که شامل تمام خودروها نمی‌شود.
- توجه داشته باشید که بدون اطلاع قبلی ممکن است اطلاعات، تصاویر و مشخصات ذکر شده در این کتابچه تغییر نماید.
- با توجه به خودروهایی که اخیراً وارد شده‌اند، اطلاعات تغییر یافته در خودرو در اختیار مشتری قرار نگرفته یا به خودرو اضافه نشده است.
- تغییرات انجام شده در مشخصات و نمای بیرونی خودرو بدون اطلاع قبلی در این راهنما ارائه شده است.
- فقط قطعات و تجهیزات جانبی اصلی قابل سرویس، تعمیر و بررسی هستند.
- شرکت Daewoo هیچگونه مسئولیتی در قبال گارانتی و سرویس قطعات و تجهیزات ایمنی متفرقه صدمه‌دیده را نمی‌پذیرد.
- قبل از شروع رانندگی، توصیه می‌شود فصل ۲ این کتابچه "صندلی‌ها و سیستم‌های ایمنی خودرو" را به طور کامل مطالعه کنید.
- مطالب موجود در این کتابچه براساس خودروهای LHD (فرمان سمت چپ) و RHD (فرمان سمت راست) تنظیم شده است.

پیش‌گفتار

از حسن انتخاب و خرید کامیون سنگین DAEWOO تشکر می‌کنیم.

در این راهنما نحوه هدایت، بررسی‌های قبل از رانندگی، سرویس و نگهداری روزانه خودرو ارائه شده است تا از شرایط بهینه و عملکرد مناسب خودرو اطمینان حاصل گردد.

جهت داشتن رانندگی ایمن و به صرفه لازم است تمام افراد چه آنهایی که بار اول است سوار این خودرو می‌شوند چه کسانی که با این خودرو آشنایی دارند، تمام مطالب این راهنما را با دقت مطالعه کنند.

چنانچه در خصوص نحوه استفاده از خودرو یا نحوه انجام تعمیرات مربوط به ایرادات فنی بوجود آمده در خودرو سؤالی دارید، توصیه می‌شود با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کاسپین خودرو یا تعمیرگاه‌های تخصصی DAEWOO تماس بگیرید و جهت اطلاع از ضمانت کیفی و سرویس به تأییدیه گارانتی خودروی خود مراجعه نمایید.



هشدارهای مربوط به تغییر نوع قطعات خودرو و سایر تغییرات

نوع قطعات خودروی خود را تغییر ندهید.

اگر شرایط خودرو با زمانی که آن را تحویل گرفته‌اید مغایرت دارد، هیچ‌گونه گارانتی اعم از گارانتی قطعات تعمیر شده و گارانتی ایرادات بوجود آمده در قطعات تعمیر شده به خودروی شما تعلق نمی‌گیرد، حتی اگر گارانتی خودروی شما هنوز معتبر باشد.

خودروی خریداری شده دارای قطعات پیشرفته و پیچیده‌ای است که نتیجه تحقیقات، بررسی‌ها و همکاری گروهی می‌باشد. تغییر نوع یا تعویض قطعات خودرو بدون کسب مجوز ممکن است باعث بد کار کردن قطعه مذکور یا تحت فشار قرار گرفتن آن و در نتیجه صدمه دیدن خودرو و همچنین آسیب‌های بدنی شدید شود.

جهت افزایش عملکرد بهینه خودرو، هرگز بدون مجوز سیستم‌های حرکتی خودرو مانند موتور را دستکاری (تیونینگ) نکنید.

◀ در صورت دستکاری (تیونینگ) موتور یا سیستم اگزوز...

هرگونه تغییر در پارامترهای تنظیم شده، تعویض یا اضافه کردن قطعات غیراستاندارد به سیستم سوخت‌رسانی، سیستم‌های ورود هوا و اگزوز و سیستم‌های برقی به منظور افزایش قدرت یا تنظیم صدای اگزوز برخلاف قوانین داخلی کشور بوده و ممکن است منجر به مشکلات درازمدت در خودرو شود. بخصوص اینکه باعث ابطال گارانتی خودرو مربوط به موتور، گیربکس و تنظیم زاویه‌های تمام چرخ‌ها خواهد شد.

◀ در صورت تغییر دادن نوع سیستم ترمز...

نصب بدون مجوز سیستمی شبیه به سیستم ABS در روی خودروهای فاقد سیستم ABS، ممکن است نیروی ترمزگیری که اساس رانندگی ایمن است را از بین برده و یا کاهش دهد.

در ضمن نصب گردگیر چرخ جهت افزایش عملکرد بهینه تایرها ممکن است از آزاد شدن گرمای حاصل از اصطکاک در زمان ترمزگیری جلوگیری نماید. در نتیجه منجر به صدمات شدید مانند افزایش مسافت ترمزگیری در اثر کاهش نیروی ترمزگیری خواهد شد.

از تغییر دادن نوع سیستم صوتی خودرو و یا نصب وسایل ارتباطی بی‌سیم، دوربین دید عقب، تلویزیون LCD، سیستم روشن کردن خودرو از راه دور یا سایر سیستم‌های فاقد مجوز خودداری نمایید.

در این خودرو سیم‌های برق و فیوزهایی برای نصب دستگاه‌های برقی استاندارد ارائه شده است. نصب دستگاه‌های برقی اضافی مستلزم اتصال سیم‌های برقی مختلف است و ممکن است باعث افزایش بار الکتریکی، افزایش ظرفیت اسمی و صدمه دیدن دستگاه‌های برقی و حتی آتش‌سوزی شود. در ضمن نصب آنتن روی خودرو نیاز به سوراخ کردن بدنه دارد که ممکن است باعث زنگ‌زدگی شود.

از نصب تایر، رینگ یا قطعات غیراستاندارد خودداری کنید.

نصب تایرهای غیراستاندارد که پهنا یا قطر آنها بزرگتر از تایرهای استاندارد می‌باشد ممکن است در هنگام گردش در پیچ یا رانندگی در جاده‌های ناهموار باعث تماس قطعات نزدیک تایر با تایر شده و به دلیل ساییدگی و صدمه دیدگی سیستم انتقال قدرت، افزایش مصرف سوخت، افزایش فاصله ترمزگیری، لرزش خودرو و یا سفت شدن غربیلک فرمان، منجر به نقص عملکرد رانندگی گردد.

در ضمن بر عملکرد سرعت سنج یا مسافت سنج سفری تأثیر می‌گذارد بطوری که سرعت خودرو بدرستی نشان داده نمی‌شود یا مسافت طی شده بیشتر از حد واقعی است و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک هنگام تعویض دنده در خودرو ممکن است ضربه (تقه) ایجاد شود.

از کلیدهای کپی شده استفاده نکنید.

استفاده از کلیدهای کپی شده فاقد تأییدیه ممکن است باعث بروز ایراد در مغزی سوئیچ شده و در نتیجه موتور استارت قادر به برگشت نبوده و به چرخیدن ادامه می‌دهد. در ضمن این امر می‌تواند باعث آسیب سیم‌کشی‌های مربوطه و افزایش بار الکتریکی و نهایتاً آتش‌سوزی گردد.

از نصب سانروف غیراستاندارد یا تعویض شیشه‌ها با شیشه‌های رنگی خودداری کنید.

برش دادن سقف خودرو برای نصب سانروف بدون کسب مجوز باعث زنگ‌زدگی قسمت برش داده شده یا نشستی خواهد شد. در ضمن نصب شیشه رنگی پس از تحویل خودرو برای بهبود ظاهر خودرو یا جلوگیری از نفوذ اشعه ماوراء بنفش ممکن است باعث نشستی یا سایر مشکلات شود.

از نصب محافظ سپر غیراستاندارد خودداری کنید.

نصب محافظ سپر یا سایر میله‌های محافظ در خودرو باعث افزایش طول کلی خودرو شده و پارک کردن و توقف خودرو با مشکل انجام می‌شود. همچنین این امر به دلیل افزایش وزن کلی خودرو منجر به افزایش مصرف سوخت، زنگ‌زدگی محل سوراخ و یا امکان صدمات بیشتر در تصادفات به علت عدم وجود ضربه‌گیر محافظ سپر خواهد شد.

از تغییر نوع فنر شاسی (فنر سیستم تعلیق) خودداری کنید.

تغییر نوع فنر شاسی باعث کاهش راحتی در رانندگی، مقاومت فنر یا فرمان‌پذیری خودرو خواهد شد.

بدون مجوز کفپوش یا صندلی‌های نصب شده را تعویض یا تغییر ندهید.

◀ نصب کفپوش اضافی روی کف خودرو...

بعضی از مالکین خودرو برای راحتی خود هنگام تمیز کردن کف اتاق از کفپوش جنس لینولئوم (پلاستیکی) استفاده می‌کنند و برای این منظور مجبورند صندلی‌ها را پیاده نمایند. استفاده از این نوع کفپوش نه تنها باعث صدمه دیدن یونیت کنترل سیستم‌های الکترونیکی یا سیم‌کشی خودرو می‌شود بلکه از حرکت صندلی روی ریل به سمت جلو و عقب جلوگیری کرده و در ضمن باعث صدمه دیدن قفل روی پایه‌های صندلی نیز خواهد شد. در این شرایط ممکن است حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری صندلی‌ها به جلو یا عقب حرکت کرده و در نتیجه باعث از دست دادن کنترل خودرو و حوادث ناخواسته شود.

◀ تعویض صندلی‌های خودرو با صندلی‌هایی با عملکرد متفاوت یا تعویض روکش صندلی‌ها...

حتی در خودروهای مشابه هم با توجه به نوع عملکرد و نحوه استفاده از خودرو انواع مختلف صندلی بکار رفته است. و براساس نوع عملکرد ممکن است سیم‌کشی بکار رفته در خودروها متفاوت باشد. نصب صندلی جدید یا تعویض صندلی مستلزم استفاده از دسته سیم‌های مجاوری است که به قطعه‌ای اختصاص نیافته و یا نوع آن متفاوت است. با این وجود این نوع سیم‌کشی یا سیم‌کشی متفاوت ممکن است باعث افزایش بار الکتریکی، ظرفیت اسمی و صدمه‌دیدگی تجهیزات الکتریکی خودرو و حتی آتش‌سوزی شود. در ضمن تعویض روکش صندلی‌ها ممکن است به دلیل اتصال کوتاه یا قطع شدن مدار منجر به صدمه‌دیدگی تجهیزات الکتریکی خودرو یا خطر آتش‌سوزی و یا ایراد در سیستم تهویه و سر و صدای غیرعادی شود.

از نصب تجهیزات جانبی اضافی یا تکمیلی در خودرو خودداری نمایید.

افزایش طول دسته دنده یا تعویض پد لاستیکی روی پدال گاز یا پدال ترمز به دلیل تغییر نیروی عملکردی خودرو باعث بروز ایراد در عملکرد خودرو خواهد شد.

از محصولاتمانند برچسب، قاب‌های تزئینی آیرودینامیک یا بادگیر استفاده نکنید.

چسباندن برچسب به رنگ خودرو صدمه می‌زند. همچنین سوراخ کردن بدنه خودرو جهت نصب قاب تزئینی و یا سایر تجهیزات باعث ایجاد زنگ‌زدگی در اطراف قطعات مربوطه و ایجاد سر و صدا در حین رانندگی می‌شود. خصوصاً اگر اتصال قطعات به درستی صورت نگرفته باشد، قطعات در حین رانندگی از جای خود جدا شده و ممکن است باعث آسیب‌دیدگی خودرو، صدمات بدنی و یا حتی مرگ شود.

هنگام استفاده از سیستم صوتی از سی‌دی‌های کپی شده به‌صورت غیرقانونی استفاده نکنید زیرا باعث بروز ایراد در سیستم صوتی خودرو خواهد شد.

علاوه بر موارد ذکر شده در بالا توصیه می‌شود از تعویض یا نصب قطعات غیراستاندارد که باعث مغایرت خودرو با مدل اصلی خودرو هنگام تحویل می‌شود خودداری کنید زیرا باعث ابطال گارانتی تعمیرات قطعات مذکور یا سایر قطعات مربوطه خواهد شد.

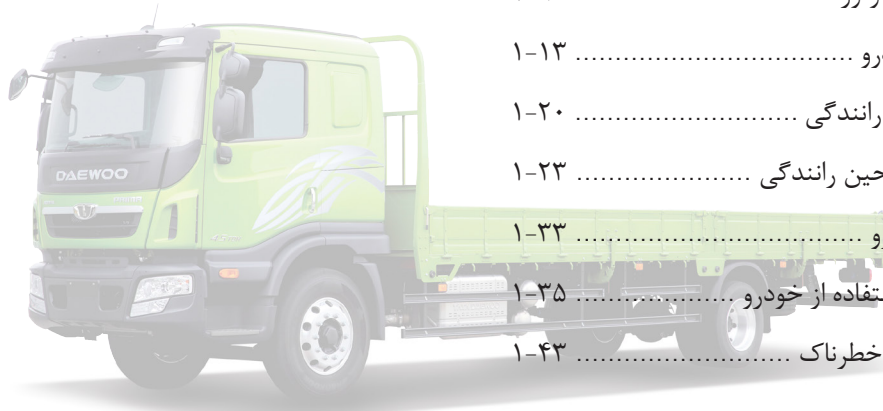
فهرست مطالب

- فصل ۱. رانندگی ایمن با خودرو
- فصل ۲. صندلی و کمربند ایمنی سرنشینان
- فصل ۳. درب‌ها و قفل‌ها
- فصل ۴. سیستم‌های کنترل داخل و بیرون خودرو
- فصل ۵. صفحه نشانگرها
- فصل ۶. کلیدها
- فصل ۷. گیربکس و سیستم ترمز
- فصل ۸. کولر و بخاری
- فصل ۹. تجهیزات راحتی داخلی و خارجی
- فصل ۱۰. فوریت‌های فنی
- فصل ۱۱. بررسی و سرویس و نگهداری
- فصل ۱۲. سرویس و نگهداری مناسب خودرو
- فصل ۱۳. نحوه کار با سیستم‌های خودرو
- فصل ۱۴. مشخصات فنی و شماره شناسایی خودرو



۱. رانندگی ایمن با خودرو

- مواردی که قبل از روشن کردن موتور باید بررسی شوند ۱-۲
- روشن و خاموش کردن موتور ۱-۹
- سوار و پیاده شدن از خودرو ۱-۱۳
- بررسی‌های قبل از شروع رانندگی ۱-۲۰
- دستورالعمل‌های ایمنی حین رانندگی ۱-۲۳
- توقف و پارک ایمن خودرو ۱-۳۳
- شرایط خطرناک حین استفاده از خودرو ۱-۳۵
- جلوگیری از بروز شرایط خطرناک ۱-۴۳



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

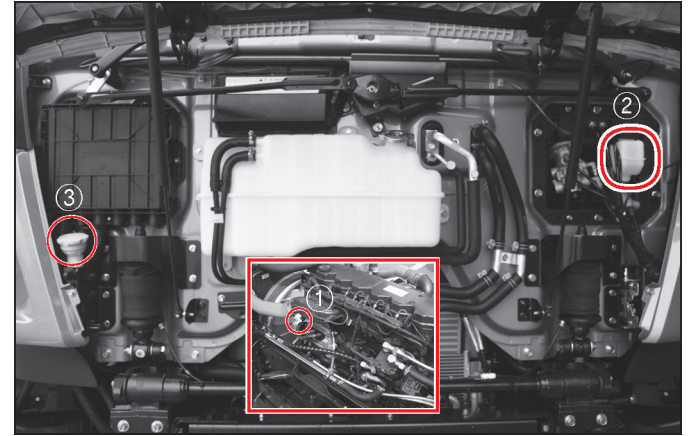
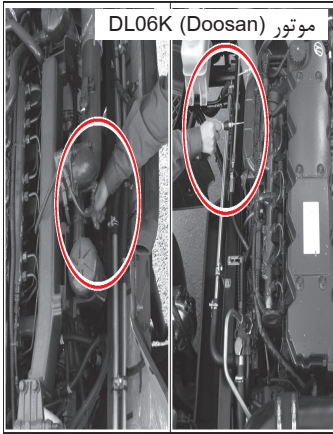
فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

داخل موتور و جلو پنجره



- ① سطح روغن موتور (پس از خم کردن اتاق خودرو رو به جلو بررسی گردد)
- ② سطح روغن کلاچ
- ③ سطح مایع شیشه‌شوی

توجه

سطح روغن روی میله اندازه‌گیری بایستی بین دو علامت MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد، چنانچه سطح روغن پایین‌تر از علامت MIN باشد، بهتر است روغن موتور بیشتری اضافه گردد.

⚠ احتیاط

اضافه نمودن روغن بیش از علامت حداکثر می‌تواند بر عملکرد موتور اثر منفی گذاشته و باعث جمع شدن بیش از حد ذرات کربن در داخل محفظه احتراق و آسیب موتور گردد.

⚠ هشدار

اگر بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نمایید، ممکن است به دلیل داغ بودن روغن و سایر اجزای موتور، دچار سوختگی شوید.

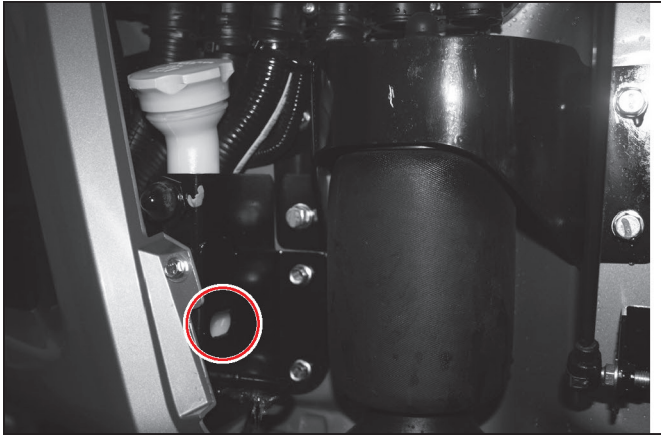
① سطح روغن موتور

- برای بررسی سطح روغن موتور، اتاق را رو به جلو خم کنید (سطح روغن را پس از خم کردن اتاق رو به جلو بررسی کنید).
- موتور DL06K (Doosan):

میله اندازه‌گیری روغن موتور را از بین ECU و فیلتر روغن در قسمت سمت راست موتور (سمت سرنشین) خارج کنید تا بررسی نمایید سطح روغن موتور در حد مشخص شده است یا خیر.

- در صورتی که سطح روغن بیش از اندازه پایین است، براساس "روغن موتور توصیه شده" روغن موتور مشابه اضافه نمایید. سپس بعد از چند دقیقه، مجدداً سطح روغن و در عین حال تمیزی و ویسکوزیته روغن را بررسی کنید.

- پس از توقف خودرو روی سطح صاف و مسطح و خاموش کردن موتور حداقل ۳۰ دقیقه صبر کرده و سپس سطح روغن را بررسی کنید.

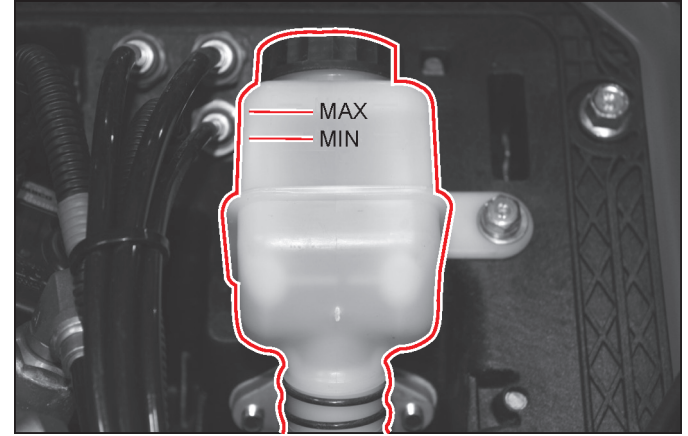


③ سطح مایع شیشه‌شوی

- به طور دوره‌ای درب مخزن مایع شیشه‌شوی را باز نموده و سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی اصل Daewoo اضافه کنید.
- مایع شیشه‌شوی را تا حد مشخص شده اضافه نمایید.

⚠ احتیاط

- استفاده از مایع شیشه‌شوی بی‌کیفیت باعث می‌شود مایع در زمستان یخ زده و باعث صدمه مخزن و موتور شیشه‌شوی شود.
- استفاده از مایع خنک‌کننده موتور ممکن است به اجزای مربوطه به شیشه‌شوی و سطوح رنگی خودرو آسیب برساند.
- اضافه کردن مایع شیشه‌شوی بیش از علامت "MAX" (حداکثر) ممکن است باعث سرریز شدن مایع از شیلنگ پایین خودرو و در نتیجه آلوده شدن محیط گردد.



② سطح روغن کلاچ

- مقدار روغن کلاچ و میزان آلودگی آن را بررسی کنید.
- اگر مقدار روغن کلاچ کم است، تا سطح مشخص شده روغن کلاچ اضافه کنید.
- مخزن روغن کلاچ را از نظر نشستی بررسی نمایید.

توجه

میزان و سطح آلودگی روغن کلاچ را به طور مرتب بررسی نمایید. همچنین جهت تعویض روغن دوره‌ای از خدمات تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کاسپین خودرو استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت ریخته شدن روغن کلاچ روی سطح رنگ شده خودرو، ممکن است رنگ خودرو خراب شود، بلافاصله روغن کلاچ ریخته شده روی سطح رنگ شده خودرو را تمیز نمایید.

⚠ هشدار

اگر مقدار روغن کلاچ در مخزن آن بیش از حد بوده و درب مخزن هم بدرستی بسته نشده باشد، ممکن است روغن کلاچ سرریز کند و منجر به آسیب دیدگی سطوح رنگ شده خودرو یا حتی آتش‌سوزی شود.

بررسی بیرون خودرو



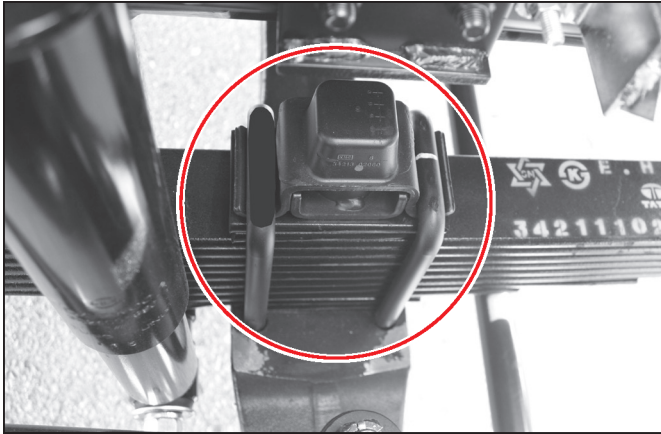
- بررسی تایر
برای داشتن رانندگی ایمن، تایرها را بطور دوره‌ای از نظر فشار باد مناسب، صدمه‌دیدگی و ساییدگی بررسی نمایید.
در صورت تعویض تایرها، حتماً از تایرهای استاندارد استفاده کنید.

احتیاط ⚠

استفاده از تایرهای غیراستاندارد منجر به سفت شدن فرمان، افزایش مصرف سوخت و بروز ایراد در سیستم ترمز خواهد شد. لرزش غریبک فرمان در سرعت بالا ممکن است باعث سایش یک طرف تایرها شود.



- بررسی تایر
- بررسی فنر شاسی
- تخلیه مخزن هوای فشرده
- بررسی باتری
- بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان
- بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



• بررسی فنر شاسی

فنر شاسی را از نظر ترک خوردگی، صدمه دیدگی بین‌های هر لایه فنر و شرایط سفت بودن پیچ کرپی "U" شکل بررسی نمایید.



⚠ هشدار

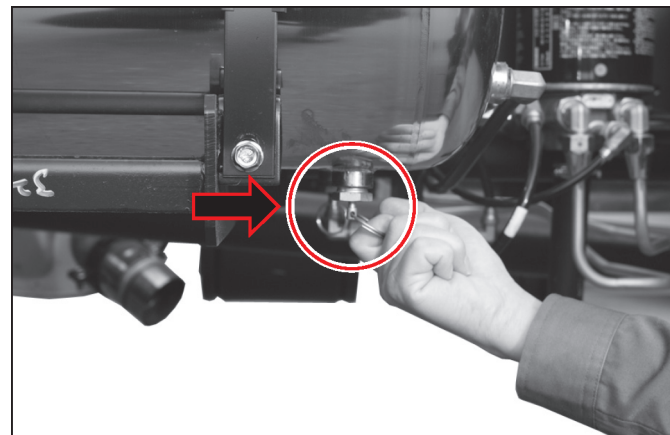
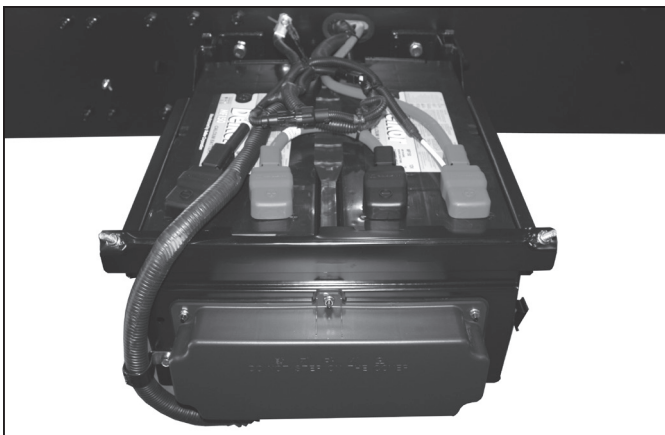
عیوب بوجود آمده در اثر استفاده از تایرهای غیراستاندارد تحت پوشش خدماتی شرکت Daewoo قرار نخواهد گرفت بنابراین حتماً از تایرهای استاندارد استفاده کنید.

⚠ هشدار

پس از تحویل خودرو یا تعویض تایرها و پس از ۵۰ تا ۱۰۰ و ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی اولیه، مهره‌های چرخ را با گشتاور مجاز سفت کرده و بعد از هر ۴۰۰۰ کیلومتر مجدد آنها را سفت نمایید. در غیراینصورت ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و منجر به آسیب بدنی جدی و صدمه دیدن خودرو شود. بخصوص در خودروهای دارای اکسل اضافی (اکسل انتهایی و میانی) بدون مجوز پس از تحویل خودرو لازم است قبل و بعد از رانندگی وضعیت سفت بودن مهره‌های چرخ بررسی شود.

⚠ احتیاط

سفت کردن بیش از حد مهره چرخ باعث صدمه دیدن پین (پیچ) چرخ خواهد شد. مهره را مطابق با گشتاور سفت کردن مجاز سفت نمایید.
 ✖ گشتاور سفت کردن مهره چرخ - چرخ جلو/ چرخ عقب (نوع پیچ دو سر رزوه M22 : (8 (55-65 kg.m)



- بررسی باتری (باتری خشک MF)
 - اگر از باتری‌های خشک (باتری‌های بدون نیاز به سرویس و نگهداری) به طور نرمال استفاده شود، دیگر نیازی به تعمیر و نگهداری‌های معمول ندارند.
 - از طریق نشانگر شارژ می‌توانید شرایط شارژ باتری را بررسی کنید.

نحوه استفاده	وضعیت شارژ باتری	نشانگر شارژ باتری
استفاده کنید.	شارژ عادی باتری	سبز
باتری را شارژ کنید.	کاهش شارژ باتری	مشکی
باتری را تعویض کنید.	کاهش مایع الکترولیت	رنگ روشن

⚠ احتیاط

اگر حین رانندگی چراغ هشدار شارژ باتری روشن شود، نشان‌دهنده عدم شارژ مناسب باتری خواهد بود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

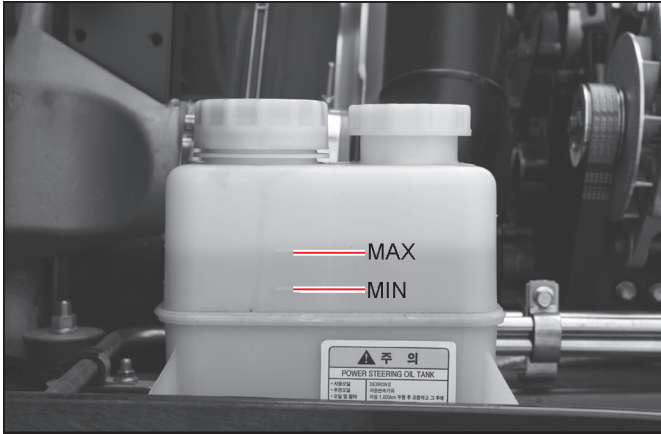
- تخلیه مخزن هوای فشرده
 - با کشیدن شیر تخلیه زیر مخزن به سمت جلو آب موجود در مخزن هوای متراکم را بطور مرتب تخلیه نمایید.

توجه

هنگام باز کردن شیر تخلیه، مطابق تصویر مطمئن شوید که شیر تخلیه به سمت جلو و نه پایین کشیده شود.

⚠ احتیاط

وجود آب در مخزن هوای فشرده ممکن است باعث صدمه دیدگی جدی در سیستم ترمز خودرو شود.



- بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان
 - سطح روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید، چنانچه سطح روغن بیش از حد پایین است، به مخزن روغن هیدرولیک فرمان، روغن اضافه کنید.
 - اتصالات لوله‌های روغن را از نظر نشتی بررسی نمایید.

- اگر ترمینال‌های باتری سولفاته شده‌اند، کابل باتری را جدا کرده، ترمینال‌ها را تمیز و به گریس آغشته نمایید.

احتیاط ⚠

از روغن هیدرولیک فرمان اصل استفاده کرده و مطمئن شوید با روغن دیگری مخلوط نشده باشد.

احتیاط ⚠

هنگام بررسی، اضافه کردن یا تعویض روغن، مراقب باشید که آب به مخزن روغن هیدرولیک فرمان نفوذ نکند. در غیراینصورت، روغن هیدرولیک فرمان فاسد شده و باعث صدمه دیدگی سیستم فرمان خواهد شد.

احتیاط ⚠️

اضافه کردن آب سرد درحالی که مایع خنک‌کننده هنوز داغ است تأثیر منفی بر عملکرد بلوک سیلندر یا سرسیلندر خواهد داشت. منتظر بمانید تا مایع خنک‌کننده سرد شود سپس به آن آب اضافه نمایید.

احتیاط ⚠️

از مخلوط آب و مایع ضدیخ استفاده کنید. در صورت اضافه کردن فقط آب یا مایع ضدیخ، اجزای موتور بدلیل زنگ‌زدگی صدمه خواهند دید و این شرایط می‌تواند باعث یخ زدن و ترک خوردگی موتور در فصل زمستان و جوش آوردن موتور در فصل تابستان شود.

احتیاط ⚠️

چنانچه حین رانندگی نشانگر دمای مایع خنک‌کننده (آب رادیاتور) روی داشبورد به صورت غیرعادی بالا می‌رود، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.

احتیاط ⚠️

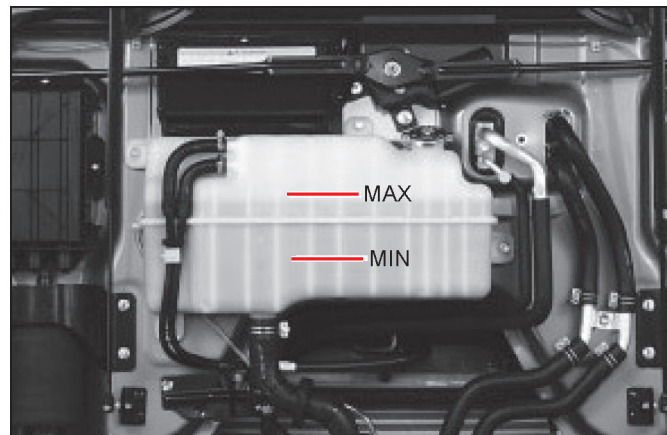
در صورت ریخته شدن مایع ضدیخ روی سطوح رنگ شده خودرو ممکن است سطوح رنگ شده خودرو آسیب ببیند. بنابراین مراقب باشید مایع ضدیخ با سطوح رنگ شده تماس نداشته باشد درغیراینصورت، بلافاصله محل را با آب تمیز بشویید.

احتیاط ⚠️

در صورت تماس مایع خنک‌کننده با پوست، باعث سوزش و بیماری پوستی خواهد شد. محل را با آب و صابون یا مایع دستشویی تمیز بشویید.

هشدار ⚠️

اگر مایع خنک‌کننده توسط کودکان نوشیده شود ممکن است باعث مرگ آنها گردد. مایع خنک‌کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



• بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور

سطح مایع خنک‌کننده در مخزن بایستی بین دو علامت "MIN" (حداقل) و "MAX" (حداکثر) باشد.

اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت "MIN" قرار داشته باشد، رادیاتور و سایر اجزای آن را از نظر نشتی بررسی کرده و در صورت لزوم، نشتی را برطرف نموده و تا علامت "MAX" مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

هشدار ⚠️

زمانی که موتور هنوز داغ است اگر درب رادیاتور را ناگهان باز نمایید ممکن است آب و بخار داغ به بیرون پاشیده شده و منجر به سوختگی شدید گردد.



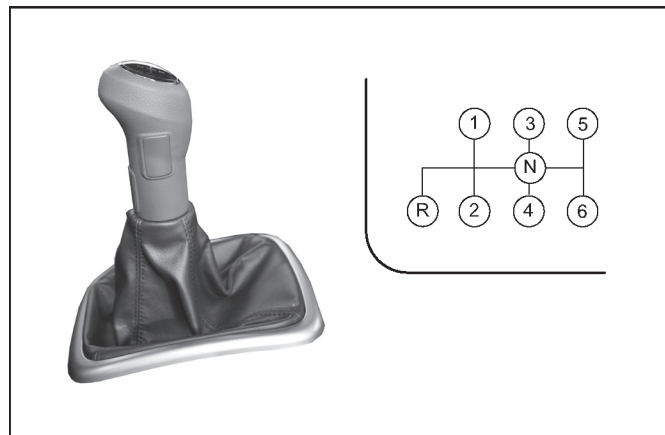
- پدال گاز را فشار ندهید. در صورت فشار دادن پدال گاز، ECM قادر به تشخیص وضعیت دور آرام موتور نخواهد بود.
- پدال کلاچ را فشار ندهید. (در این شرایط فقط در فصل زمستان می‌توان پدال کلاچ را فشار داد.)
- سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید.

توجه

فقط زمانی که دسته دنده در موقعیت خلاص قرار دارد، موتور را روشن نمایید.

احتیاط ⚠️

سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید تا ECU سیستم‌های مختلف بتواند به مدت پنج ثانیه سیستم را بررسی نماید. بنابراین موتور را بلافاصله روشن نکنید. حدود ۵ ثانیه صبر کرده و سپس موتور را روشن نمایید.



- دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید.

⚠ احتیاط

- چنانچه موتور به مدت طولانی در دور آرام درجا کار کند، عمر مفید موتور کاهش پیدا کرده و سوخت بیشتری مصرف می‌گردد و هوای محیط هم بیشتر آلوده خواهد شد. بنابراین اجازه ندهید موتور در دور آرام درجا بیش از حد نیاز کار کند.
- زمانی که دمای عملکردی موتور هنوز به حد مجاز نرسیده است، درجا کار کردن بیش از حد موتور باعث صدمه دیدن موتور و مصرف بیش از حد سوخت خواهد شد.

⚠ هشدار

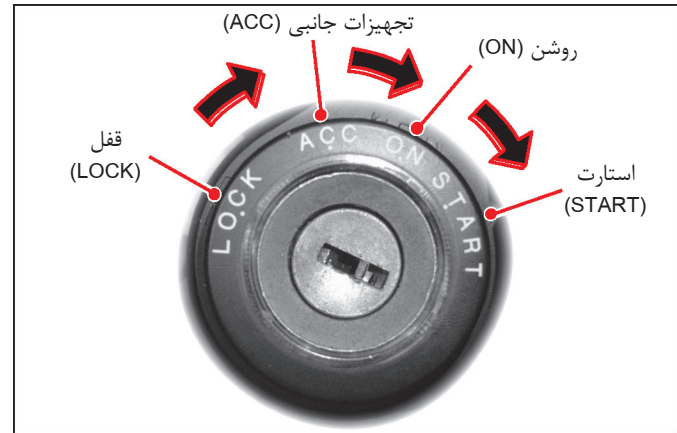
زمانی که موتور روشن است در پارکینگ یا فضای بسته با سیستم تهویه نامناسب توقف نکنید. زیرا بوسیله دود آگروز مسموم شده و دچار تنگی تنفس یا حتی مرگ خواهید شد.

توجه

زمانی که باک سوخت خالی است اگر اقدام به روشن کردن موتور کنید، لازم است که هوا از سیستم سوخت‌رسانی خارج گردد. در غیراینصورت، حتی زمانی که باک سوخت پر است، موتور روشن نخواهد شد.

⚠ احتیاط

در هنگام سرد بودن موتور، دور آرام موتور ممکن است تا حدود 800 تا 900 rpm بالا برود، در این حالت گازهای خروجی بوسیله ECM کنترل می‌شوند، بنابراین از کنترل دور آرام موتور (حدود ۲۰ الی ۴۰ ثانیه) جلوگیری کنید.

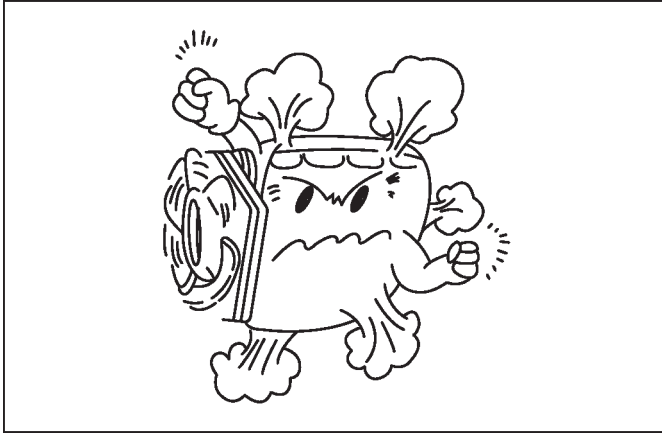


- سوئیچ خودرو را در موقعیت "START" (استارت) قرار دهید.

⚠ احتیاط

- سوئیچ خودرو را بیش از ۱۰ ثانیه در موقعیت "START" نگه ندارید. زیرا موتور استارت یا باتری صدمه خواهد دید.
- چنانچه موتور استارت نمی‌خورد و لازم است مجدد استارت بزنید، سوئیچ خودرو را به مدت ۳۰ ثانیه قبل از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "START" در موقعیت "ACC" (تجهیزات جانبی) قرار دهید. (سوئیچ خودرو دارای عملکرد جلوگیری از استارت مجدد است که امکان استارت مجدد و مکرر موتور را غیرممکن می‌سازد).
- زمانی که دسته دنده در موقعیت "NEUTRAL" (خلاص) قرار دارد و ترمز پارک هم درگیر می‌باشد، می‌توان موتور را روشن کرد.
- براساس دمای محیط، دمای مایع خنک‌کننده و روغن، ECM می‌تواند درجا کار کردن موتور در دور آرام را تشخیص دهد و نیازی به تنظیم جداگانه نمی‌باشد.

خاموش کردن موتور

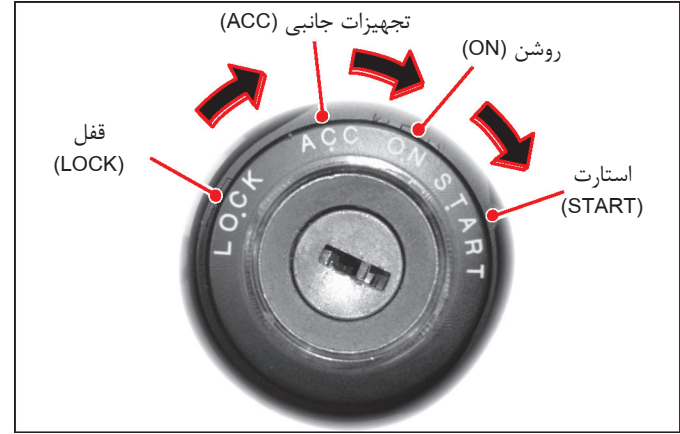


در صورتی که پس از راندن خودرو یا بار سنگین یا در سربالایی موتور را ناگهان خاموش کنید ممکن است مایع خنک کننده سرریز کند. قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید موتور یک یا دو دقیقه در دور آرام و درجا کار کند.

⚠ احتیاط

در موتورهای دیزلی پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت خاموش، موتور دیزلی هنوز کار می کند. در این شرایط، سوئیچ خودرو را ابتدا به سمت عقب و موقعیت "ON" (روشن) و سپس به موقعیت "OFF" (خاموش) بچرخانید، درغیراینصورت، مدار دینام ممکن است صدمه ببیند.

نحوه روشن کردن موتور در فصل زمستان



- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" (روشن) قرار دارد، با توجه به دمای هوای محیط، هوا و سوخت از پیش گرم خواهند شد. زمانی که عملکرد از پیش گرم شدن به پایان برسد، نشانگر پیش گرمکن سوخت () و نشانگر پیش گرمکن هوا () خاموش خواهند شد.
- زمانی که عملکرد پیش گرم شدن به پایان برسد، پدال کلاچ را فشار داده و موتور را استارت بزنید.
- در صورتی که ECM موتور بطور اتوماتیک سیستم را فعال می کند نیازی به انجام عملکرد دیگری نیست.
- زمانی که دمای موتور به حد مناسب (معمولی) رسید، از درجا کار کردن موتور جلوگیری کنید.

⚠ احتیاط

درحالی که عملکرد گرم شدن در حال انجام است از شتابگیری ناگهانی خودداری کنید زیرا باعث کاهش عمر مفید موتور خواهد شد.

احتیاط ⚠️

چراغ‌های مختلف خودرو، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های هشدار را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید. این اقدامات پیشگیرانه در زمان بروز حادثه از صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی جلوگیری خواهد کرد.

پیش از رانندگی

هشدار ⚠️

اشیاء قرار داده شده روی داشبورد یا کف خودرو را بردارید. ممکن است این اشیاء مانع دید راننده شوند. در صورت وجود اشیاء روی داشبورد یا کف خودرو، ممکن است هنگام توقف ناگهانی یا برخورد با سایر خودروها یا اشیاء به سرنشینان خودرو صدمه وارد نماید. وجود اشیاء روی داشبورد یا کف خودرو ممکن است در زیر پدال ترمز گیر کند و مانع حرکت پدال شود.

هشدار ⚠️

قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که تمام سرنشینان، کمربند ایمنی خود را بسته باشند.



احتیاط ⚠️

- هنگام سوار یا پیاده شدن از خودرو، مطمئن شوید که اتاق رو به جلو قرار دارد.
- قبل از سوار شدن، مدارک یا لباس را درون خودرو قرار دهید (پیش از حرکت خودرو، اجسام سنگین یا شکستنی مانند لیوان شیشه‌ای یا موبایل خود را درون جعبه داشبورد قرار دهید).
- پیش از سوار و پیاده شدن از خودرو، دست و پای خود را تمیز کنید.
- هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو، دو دست و یک پا یا یک دست و دو پای خود را روی دستگیره درب روی ستون یا رکاب قرار دهید.
- دستگیره درب روی ستون یا رکاب بایستی تمیز باشد (گریس، روغن یا گل و لای را از روی دستگیره درب روی ستون یا رکاب تمیز کنید).
- هنگام بارندگی، بارش برف یا هوای مه‌آلود حین سوار و پیاده شدن از خودرو احتیاط نمایید.
- هرگز برای سوار و پیاده شدن بی‌احتیاطی نکرده و از خودرو نهرید.

بررسی لقی غربیلک فرمان



جهت بررسی لقی غربیلک فرمان، آن را به آرامی به سمت راست و چپ بچرخانید. با قرار داشتن چرخ‌های جلو در جهت مستقیم، لقی غربیلک فرمان بایستی حدود ۳۰ تا ۵۰ میلی‌متر باشد.

⚠ احتیاط

- خودرو را متوقف کنید و درحالی‌که موتور هنوز کار می‌کند و فرمان هم در جهت مستقیم قرار دارد، لقی غربیلک فرمان را بررسی نمایید (لقی معمولی غربیلک فرمان: ۳۰ تا ۵۰ میلی‌متر).
- نگه داشتن بیش از ۱۰ ثانیه غربیلک فرمان پس از چرخاندن آن تا انتها به یک سمت و درحالی‌که موتور هنوز روشن است، ممکن است باعث شود پمپ هیدرولیک فرمان گیرپاژ نماید. از چرخاندن بیش از حد غربیلک فرمان خودداری کنید.
- (در این شرایط، از پمپ صدای غیرعادی شنیده می‌شود).
- حین رانندگی، موقعیت سوئیچ خودرو را تغییر ندهید. ممکن است موتور خاموش و سیستم هیدرولیک فرمان غیرفعال شود و منجر به تصادف خواهد شد.
- اهرم‌بندی و اتصالات فرمان را از نظر صدمه‌دیدگی و شل شدن بررسی کنید و در صورت لزوم گریس اضافه نمایید. (با این وجود، سبک نیازی به گریس ندارد). در صورت وجود ایراد، قبل از شروع به رانندگی حتماً نسبت به رفع ایراد اقدام نمایید.
- در صورت تعمیر خودرو، روی شیلنگ و لوله‌های سیستم هیدرولیک فرمان فشار نیاورید. زیرا باعث دفرمه شدن شیلنگ یا لوله‌های سیستم هیدرولیک فرمان خواهد شد و نشتی روغن هیدرولیک فرمان و صدمات جدی به سیستم را به دنبال خواهد داشت.
- پس از سرویس کردن سیستم هیدرولیک فرمان، آن را هواگیری نمایید.
- پس از فشار دادن کلید تنظیم غربیلک فرمان (محل کلید: سمت چپ داشبورد) زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان در مدت هفت ثانیه تنظیم خواهد شد. (پس از هفت ثانیه عملکرد تنظیم غربیلک فرمان بطور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد. از آنجایی که غربیلک فرمان حین تنظیم شدن ثابت نیست و می‌چرخد، بنابراین حین رانندگی از این عملکرد استفاده نکنید).
- اگر فشار باد تایرهای خودرو کمتر از ۶ بار باشد، ممکن است تنظیم زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان بدرستی انجام نشود.

بررسی عملکرد برف پاک‌کن‌ها



- بررسی برف پاک‌کن‌ها

شرایط برف پاک‌کن‌ها را بطور دوره‌ای بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه ساییدگی یا ترک خوردگی در برف پاک‌کن‌ها یا زمانی که برف پاک‌کن به خوبی شیشه جلو را تمیز نمی‌کند، تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض نمایید.

احتیاط ⚠️

استفاده از روغن یا موم روی تیغه‌های برف پاک‌کن باعث سر و صدای غیرعادی یا تمیز نشدن شیشه جلو خواهد شد.

احتیاط ⚠️

تیغه‌های برف پاک‌کن صدمه دیده باعث خراشیدگی سطح شیشه می‌شود.

بررسی اهرم ترمز پارک (ترمز دستی)

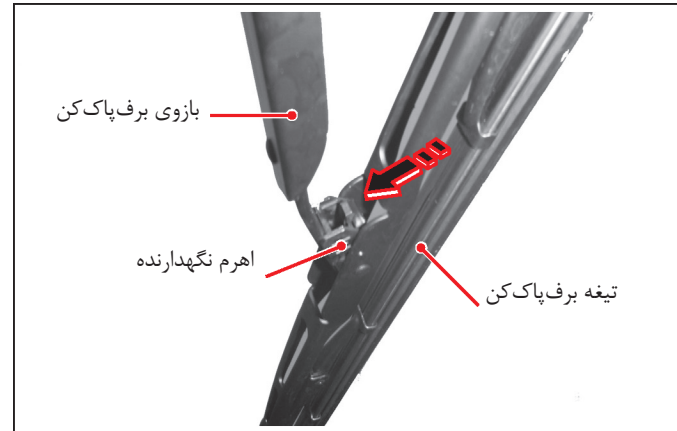


پیش از رانندگی مطمئن شوید که اهرم ترمز پارک بدرستی کار می‌کند. زمانی که اهرم ترمز پارک رو به بالا قرار دارد، می‌توان خودرو را حرکت داد.

بررسی چراغ‌ها و نشانگرهای روی داشبورد



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" (روشن) قرار دارد، شرایط عملکردی چراغ‌ها، نشانگرها و چراغ‌های هشدار روی داشبورد را بررسی کنید.

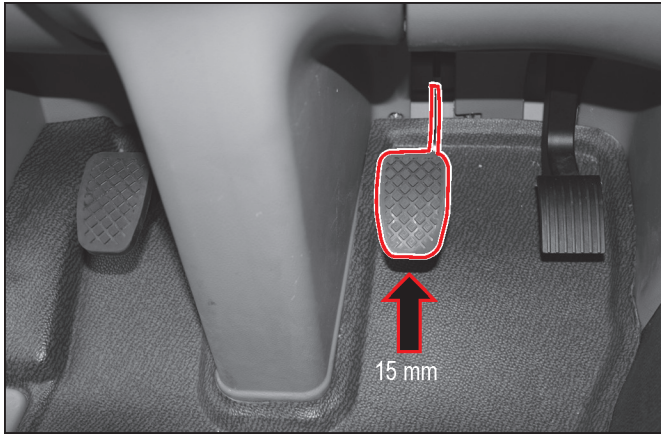


- تعویض کردن تیغه برف‌پاک‌کن
تیغه برف‌پاک‌کن را به ترتیب روش زیر تعویض نمایید.
- درحالی که گیره نگهدارنده تیغه برف‌پاک‌کن را فشار می‌دهید، تیغه را از روی بازوی برف‌پاک‌کن جدا کنید.
- حین فشار دادن گیره نگهدارنده تیغه برف‌پاک‌کن، تیغه برف‌پاک‌کن جدید را روی بازوی برف‌پاک‌کن جا بزنید.

⚠ احتیاط

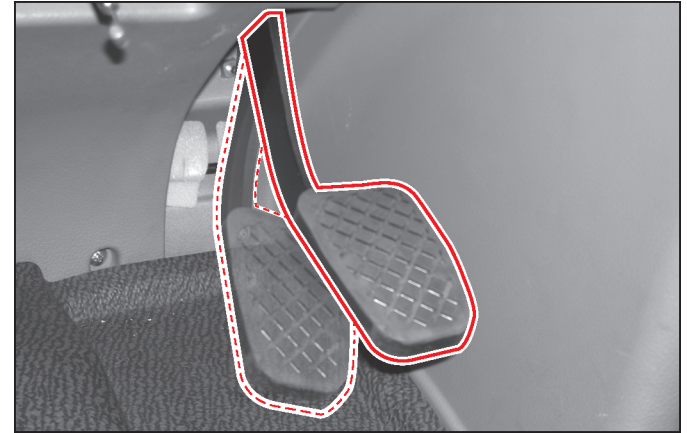
زمانی که باران نمی‌بارد اگر از برف‌پاک‌کن بدون شیشه‌شوی استفاده شود، ممکن است گرد و غبار یا سنگریزه روی سطح شیشه باعث صدمه دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن یا خراشیده شدن سطح شیشه شود.

بررسی پدال ترمز



کورس آزاد پدال ترمز حدود ۱۵ میلی‌متر است. تنظیم کورس آزاد پدال ترمز را بوسیله پیچ رگلاژ در سمت چپ پدال انجام دهید. شرایط تماس فشنگی چراغ هشدار ترمز را حتماً بررسی کنید.

بررسی پدال کلاچ



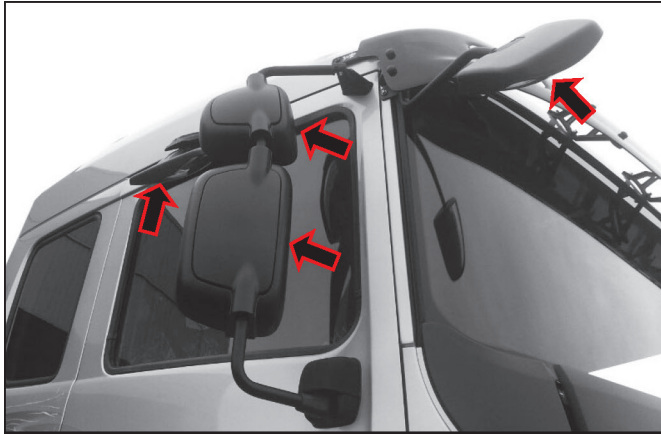
بوسیله دست به آرامی پدال کلاچ را فشار داده و خلاصی بین نقطه درگیر شدن پیستون و سیلندر را بررسی کنید. در حالت معمول این خلاصی باید حدود ۳ میلی‌متر باشد.

بررسی وضعیت قفل درب



قفل‌های درب را بررسی کنید.

تنظیم زاویه آینه بغل با زاویه دید وسیع، آینه بغل اصلی و آینه دید پایین بغل



زاویه آینه‌های بغل با دید وسیع، آینه بغل اصلی و آینه دید پایین بغل را طوری تنظیم کنید تا راننده نسبت به جلو و عقب خودرو دید داشته باشد.

⚠ هشدار

چنانچه آینه بغل با زاویه دید وسیع، آینه بغل اصلی و آینه دید پایین بغل تا شده باشند، رانندگی نکنید. زیرا دید مناسب برای رانندگی نخواهید داشت و ممکن است باعث بروز حادثه ناخواسته شود.

برای آینه‌های بغل با دید وسیع، آینه بغل اصلی و آینه دید پایین بغل از آینه‌های محدب استفاده می‌شود تا راننده دید وسیع‌تری داشته باشد و علامت هشدار "اشیاء از آنچه در آینه می‌بینید به شما نزدیک‌ترند" روی قسمت پایینی آینه بغل با دید وسیع حک شده است.

هشدار 

از آنجایی که از آینه محدب در آینه بغل اصلی، آینه بغل با زاویه دید وسیع و آینه دید پایین بغل استفاده شده است، ممکن است راننده فاصله بین خودرو و اجسام پشت یا زیر خودرو را بدرستی تشخیص ندهد و منجر به بروز حادثه گردد. حداکثر احتیاط را رعایت نمایید.

هشدار 

قبل از رانندگی و نه حین رانندگی اقدام به تنظیم کردن آینه بغل اصلی، آینه بغل با زاویه دید وسیع و آینه دید پایین بغل نمایید. تنظیم کردن آینه‌های بغل حین رانندگی، منجر به بروز تصادف خواهد شد.

احتیاط 

اگر به دلیل یخ‌زدگی یا وجود ذرات خارجی، آینه بغل اصلی، آینه بغل با زاویه دید وسیع و آینه دید پایین بغل بدرستی کار نکنند، به آنها فشار اعمال نکنید، زیرا باعث بروز ایراد فنی خواهد شد. پیش از تنظیم آینه‌ها، یخ موجود را ذوب کرده یا ذرات خارجی را تمیز نمایید.

هشدار 

در صورت صدمه دیدن یا معیوب بودن آینه بغل اصلی، آینه بغل با زاویه دید وسیع و آینه دید پایین بغل از ادامه رانندگی خودداری کنید. زیرا دید مناسبی نداشته و منجر به تصادف خواهد شد.

تنظیم زاویه



زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان را تنظیم کنید بطوری‌که قبل از شروع به رانندگی احساس راحتی نمایید. کلید تنظیم غربیلک فرمان (سمت چپ داشبورد) را فشار دهید و با حرکت دادن غربیلک فرمان به سمت جلو و عقب، راست و چپ، زاویه آن را تنظیم نمایید. پس از تنظیم زاویه غربیلک فرمان، بررسی کنید که غربیلک فرمان بدرستی محکم شده باشد.

توجه

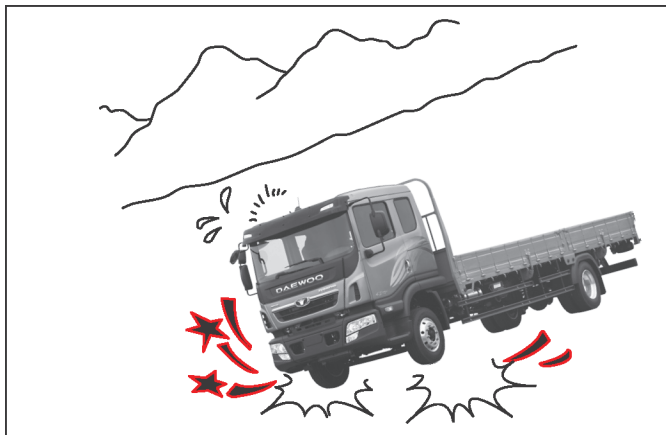
زاویه تنظیم سمت جلو و عقب: 13° - 15° ، ارتفاع تنظیم بالا و پایین: 93 mm

⚠ احتیاط

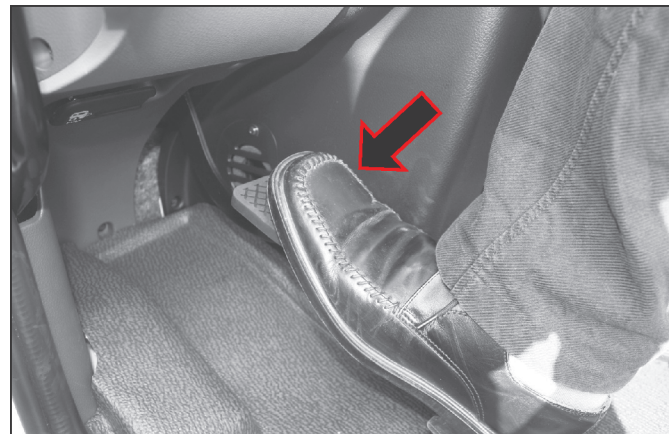
همواره پس از توقف کامل خودرو، زاویه غربیلک فرمان را تنظیم نمایید. اگر حین رانندگی کلید تنظیم زاویه غربیلک فرمان را فشار دهید تا زاویه غربیلک فرمان تنظیم گردد، احتمال تصادف وجود خواهد داشت.



- بررسی کنید که گیج فشار هوا در محدوده $8.3 - 8.7 \text{ kg/cm}^2$ باشد. اگر گیج پایین‌تر از این مقدار می‌باشد، دور موتور را بالا برده تا فشار هوا در حد مجاز قرار گیرد.
- با آزاد کردن ترمز پارک، نشانگر ترمز پارک خاموش می‌گردد.
- اجازه دهید موتور درجا در دور آرام کار کند بطوری‌که دمای عملکردی آن در حد نرمال قرار گیرد. دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار داده و خودرو را به حرکت درآورید.



- برای رانندگی اقتصادی (به صرفه)، لطفاً توصیه‌های زیر را رعایت کنید:
- قبل از روشن کردن موتور با توجه به جدول لیست بررسی‌های دوره‌ای، حتماً سرویس و نگهداری را انجام دهید.
 - تا جایی که امکان دارد از درجا کار کردن موتور، شتابگیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.



⚠️ احتیاط

- نیم‌کلاچ منجر به کاهش عمر مفید کلاچ خواهد شد.
- اگر مقدار مایع خنک‌کننده، روغن موتور یا روغن هیدرولیک فرمان پایین‌تر از حد مجاز است، رانندگی نکنید.
- قبل از حرکت از ایمنی جلو، پشت، سمت راست و چپ خودرو اطمینان حاصل کرده و سپس به آرامی شروع به حرکت نمایید.
- از شتابگیری ناگهانی اجتناب نمایید زیرا باعث بروز مشکل در قطعات مختلف خودرو خواهد شد.

- هنگام شروع به حرکت در جاده‌های صاف یا سربالایی، همواره دسته دنده را در موقعیت دنده یک (پایین‌ترین دنده) قرار دهید. (شروع حرکت با دنده بالاتر باعث کاهش عمر مفید کلاچ خواهد شد).
- هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و سپس دنده را تعویض نمایید.

دستورالعمل‌های ایمنی حین رانندگی

مسئولیت حفظ ایمنی راننده، سرنشینان خودرو و عابرین پیاده با راننده است. بنابراین راننده بایستی با احتیاط و ایمن رانندگی نماید. اکثر تصادفات رانندگی در اثر بی‌احتیاطی راننده اتفاق می‌افتد.

عامل مهمی که امروزه باعث کم شدن ایمنی در رانندگی می‌شود، استفاده از تلفن همراه حین رانندگی است. با بررسی‌ها و مطالعات صورت گرفته مشخص شده است که استفاده از تلفن همراه حین رانندگی باعث افزایش خطر تصادف خواهد شد.

نتایج تحقیقاتی که اخیراً انجام شده نشان می‌دهد که استفاده از تلفن همراه حین رانندگی خطر تصادف را چهار برابر می‌کند. بنابراین استفاده از تلفن همراه حین رانندگی خطرناکتر از نوشیدن و رانندگی است.

استفاده از تلفن همراه حین رانندگی خلاف قانون است.

استفاده از تلفن همراه، تجهیزات صوتی، تلویزیون یا دستگاه‌های مسیریاب، خطر تصادف را افزایش می‌دهد. شرکت Daewoo استفاده از چنین دستگاه‌هایی را حین رانندگی محدود کرده است.

⚠ هشدار

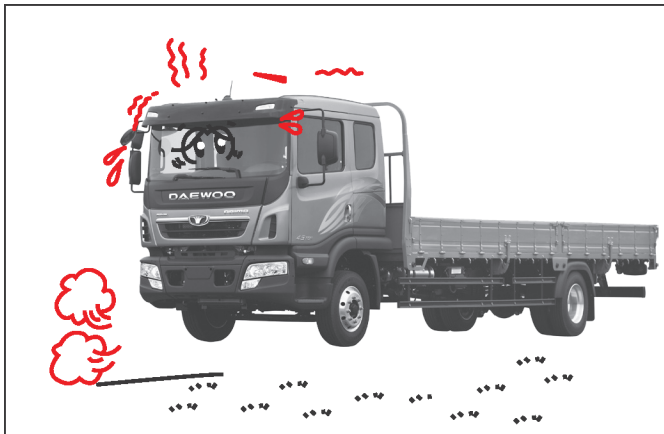
برای داشتن رانندگی ایمن راننده بایستی جوانب احتیاط را رعایت کند و حضور ذهن و عکس‌العمل به موقع داشته باشد. هنگام رانندگی اطمینان داشته باشید عواملی که بازدارنده رانندگی ایمن هستند را به حداقل رسانده یا کاملاً از آنها اجتناب نمایید.



- هنگام تعویض دنده و به دنبال آن شتابگیری، از بالا بردن دور موتور بیش از حداکثر مجاز خودداری نمایید.
- تنها در صورت لزوم از کولر استفاده کنید.
- در زمان رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز با سرعت پایین حرکت کنید.
- همواره فشار باد تایرها را در حد مجاز حفظ کنید.
- از حمل بار غیرضروری خودداری نمایید.

در زمان رانندگی

فصل ۱



- هنگام آب‌بندی خودرو از بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.
- در صورت شنیدن سر و صدای غیرعادی از موتور یا تشخیص بوی نامطبوع بلافاصله خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش و خودرو را بررسی نمایید.

- استفاده از تلفن همراه
- تنظیم کردن زاویه غربلیک فرمان، آینه دید عقب یا صندلی‌ها
- استفاده از سایر دستگاه‌های الکترونیکی
- خواندن نقشه، کتاب یا هر مطلبی
- بستن یا باز کردن کمربند ایمنی
- تغییر مسیر ناگهانی در صورت نزدیک شدن به محل پرداخت عوارض
- پرت شدن حواس راننده حین رانندگی
- خوردن یا آشامیدن هنگام رانندگی

هشدار ⚠️

موارد فوق منجر به افزایش خطر تصادف شده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو یا آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ شود.

در صورت امکان، قبل از رانندگی و یا پس از توقف خودرو در محل ایمن، اقدامات فوق را انجام دهید تا از بروز تصادف جلوگیری شود.



فشار هوا (عقب)



فشار هوا (جلو)

- اگر فشار به کمتر از 5.3 kg/cm^2 برسد، چراغ هشدار روشن و صدای آژیر هشدار شنیده خواهد شد. بلافاصله خودرو را متوقف و فشار هوا را بررسی نمایید.



- هنگام رانندگی، تمام چراغ‌های هشدار روی صفحه نشانگرها بایستی خاموش باشند.
در شرایطی که چراغ‌های هشدار قرمز روشن یا صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود، در اسرع وقت خودرو را متوقف و علت را بررسی نمایید.

توجه

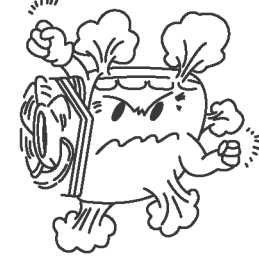
اگر متوجه علت نقص نشدید، خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز کاسپین خودرو یا تعمیرگاه تخصصی جهت بررسی و تعمیر انتقال دهید.



- از شتابگیری یا ترمزگیری ناگهانی خودرو خودداری نمایید، ممکن است خودرو صدمه ببیند.
- اگر از پدال کلاچ استفاده نمی‌کنید، پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. اگر خلاصی پدال کلاچ بیش از حد می‌باشد، در اسرع وقت خلاصی پدال کلاچ را تنظیم نمایید.

⚠ احتیاط

- شیوه رانندگی راننده ممکن است بر عمر مفید کلاچ تأثیر داشته باشد.
- حین رانندگی از قرار دادن پای خود روی پدال کلاچ خودداری نمایید، ممکن است پدال کلاچ در وضعیت نیم کلاچ قرار گرفته و باعث ساییدگی صفحه کلاچ شود.
- هرگز هنگام رانندگی در سرازیری از نیم کلاچ استفاده نکنید.
- هرگز هنگام تنظیم سرعت خودرو در سرپیچ‌ها یا عبور از کنار جدول پیاپی از نیم کلاچ استفاده نکنید. (از دنده مناسب و پدال ترمز استفاده نمایید.)
- در صورت تعویض دسته دنده به دنده پایین‌تر از پدال کلاچ جهت کاهش سرعت استفاده نکنید.



- قرار داشتن نشانگر دما حین رانندگی پایین‌تر از علامت "H"، عادی است. در صورت قرار داشتن نشانگر روی علامت "H"، بلافاصله خودرو را متوقف کرده تا دور موتور کاهش یابد و سپس سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.

⚠ هشدار

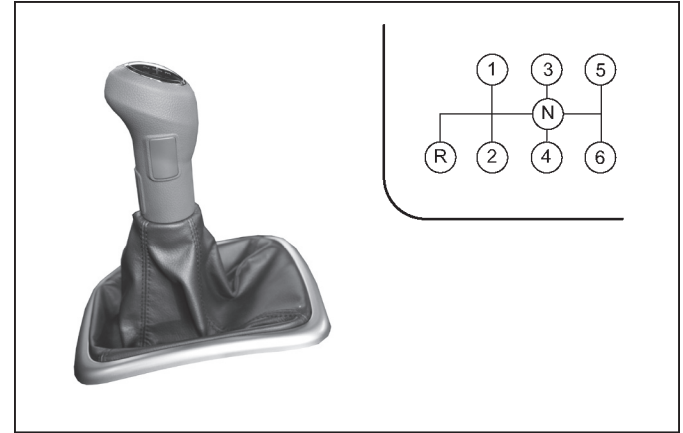
- برای بررسی سطح مایع خنک‌کننده، درب رادیاتور را سریع باز نکنید، ممکن است دچار سوختگی شوید. زمانی که موتور کمی سرد شد، با قرار دادن تکه پارچه یا جسمی مشابه روی درب رادیاتور، آن را باز کرده و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.

⚠ احتیاط

- برای حفظ ایمنی، هنگام رانندگی در سرازیری یا سربالایی، اهرم ترمز پارک را بکشید، درحالی که خودرو متوقف یا پارک شده است، برای شروع به حرکت خودرو، دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید و درحالی که پدال گاز را فشار می‌دهید، پدال کلاچ را کاملاً رها نمایید و هنگام شروع به حرکت خودرو، اهرم ترمز پارک را برای حرکت خودرو آزاد نمایید. (مطمئن شوید که اهرم ترمز پارک در موقعیت اصلی خود قرار گرفته باشد).
- در هوای سرد فصل زمستان، ممکن است قبل از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دسته دنده مشکل باشد. این شرایط عادی است و نشانه ایراد فنی نمی‌باشد.
- زمانی که خودرو متوقف است اگر تعویض دنده به موقعیت دنده یک یا دنده عقب با مشکل انجام می‌شود، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید، پدال کلاچ را رها کرده تا پدال کلاچ به عقب بازگردد و مجدداً سعی کنید که دسته دنده را در موقعیت دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.
- در هنگام رانندگی دست خود را بر روی دسته دنده قرار ندهید مگر اینکه بخواهید دنده را تعویض کنید. (زیرا باعث سایش اجزای گیربکس خواهد شد).

⚠ احتیاط

- هنگام تعویض دنده از دنده بالا به دنده پایین، مراقب باشید که در دنده پایین عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج نشود.
- سعی نکنید با استفاده از پدال کلاچ، خودرو را در سربالایی متوقف نمایید زیرا باعث صدمه دیدن کلاچ خواهد شد.
- برای داشتن رانندگی روان و به صرفه، دنده را در زمان مناسب تعویض کنید. مراقب باشید عقربه دورسنج در محدوده قرمز رنگ قرار نگیرد. در غیراینصورت باعث صدمه دیدن موتور و گیربکس خواهد شد.



- با توجه به دور موتور و سرعت خودرو، دنده را تعویض کنید. برای تعویض به دنده یک یا دنده عقب (R) قبل از تعویض دنده، خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

⚠ احتیاط

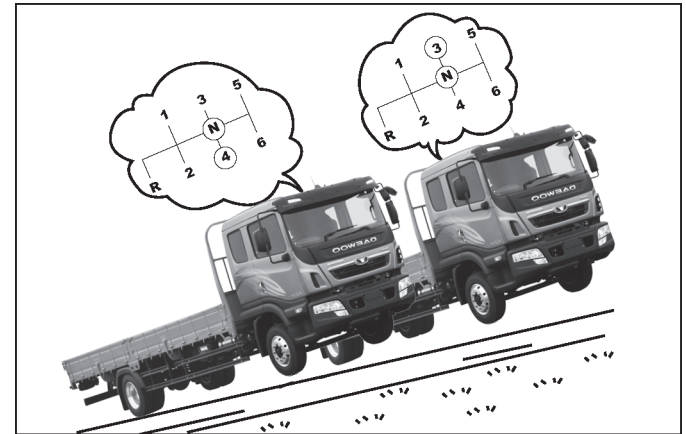
قبل از انتخاب دنده عقب، پدال کلاچ را سه ثانیه فشار دهید.



- در زمان رانندگی در سرازیری، از خفه کن آگروز استفاده کنید. هنگام رانندگی بخصوص در سرازیری‌های طولانی فقط استفاده کردن از ترمز اصلی بدلیل کاهش هوای فشرده، باعث داغ شدن بیش از حد کاسه چرخ و افت نیروی ترمزگیری خواهد شد که در نتیجه در مواقع اضطراری ترمزگیری به آهستگی انجام می‌گیرد.

هشدار ⚠️

مراقب باشید که دور موتور بیش از حد بالا نرود، در غیراینصورت باعث بار اضافی روی اجزای مختلف موتور بخصوص فنر سوپاپ و میل تایپیت خواهد شد.



- در زمان رانندگی در سربالایی، در صورت امکان دسته دنده را در موقعیت دنده پایین‌تر قرار دهید، بطوری که نیروی زیادی به موتور وارد شود.

هشدار ⚠️

زمانی که حین رانندگی پدال گاز رها می‌شود، ریتاردر یا خفه‌کن اگزوز بر اثر فشار تراکم موتور بر روی ترمزگیری تاثیر می‌گذارد که این تاثیر در هنگام کاهش دنده، بیشتر می‌شود.

هشدار ⚠️

هنگام رانندگی در سرازیری طولانی اگر ترمز اصلی (پدال ترمز) استفاده شود عملکرد ترمزگیری بدلیل داغ شدن بیش از حد کاسه چرخ کاهش یافته و ممکن است باعث بروز حادثه شود. در صورت امکان از ریتاردر یا خفه‌کن اگزوز استفاده نمایید.

هشدار ⚠️

هنگام رانندگی در سرازیری یخ‌زده یا لغزنده، استفاده ناگهانی از ریتاردر یا خفه‌کن اگزوز باعث سر خوردن خودرو و تصادف خواهد شد.

هشدار ⚠️

هنگام رانندگی در سرعت بالا، برای استفاده از ریتاردر، دنده فعلی را به یک دنده پایین‌تر تعویض کنید. چنانچه دنده را بیشتر از یک دنده کاهش دهید باعث صدمه دیدن موتور و گیربکس خواهد شد.

هشدار ⚠️

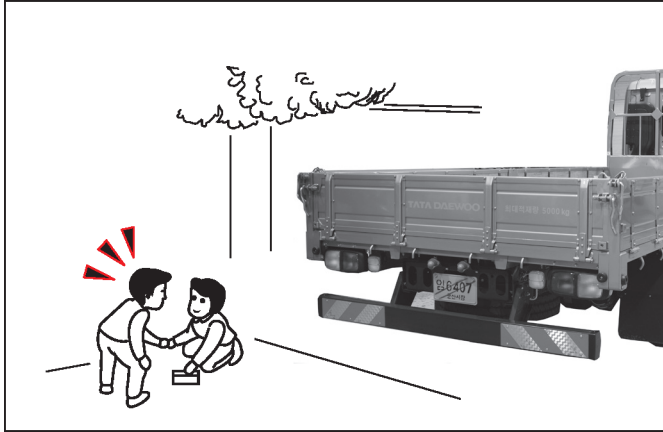
صدمه دیدگی در اثر دور بالای موتور شامل گارانتی نمی‌شود و باعث صرف هزینه بیشتر جهت انجام تعمیرات خواهد شد.



هشدار ⚠️

صرف‌نظر از شرایط جاده (سرازیری، سربالایی یا سطح هموار) ممکن است دور موتور بیش از حد بالا برود و زمانی که به سرعت موقعیت دسته دنده را از دنده بالا به پایین تغییر می‌دهید باعث افزایش سریع دور موتور و در نتیجه صدمه دیدن قطعات داخلی موتور و گیربکس خواهد شد.

هنگام حرکت با دنده عقب



برای حرکت با دنده عقب، مطمئن شوید که در پشت خودرو کودکان یا مانع دیگری وجود نداشته باشد.

هشدار ⚠️

ممکن است در آینه دید عقب کودکان در پشت خودرو دیده نشوند. برای جلوگیری از بروز هرگونه تصادف، از خودرو پیاده شده و پشت خودرو را بررسی نمایید.

هنگام رانندگی از انجام کارهای غیرضروری خودداری کنید



هنگام رانندگی سعی نکنید که سوئیچ خودرو را از مغزی قفل سوئیچ خارج نمایید.

هشدار ⚠️

این عمل باعث قفل شدن غریبک فرمان یا صدمه دیدن سیستم هیدرولیک فرمان و در نتیجه بروز تصادف خواهد شد.

هنگام رانندگی سعی نکنید که برای تغییر موقعیت خودرو دست خود را داخل غریبک فرمان قرار دهید.

هشدار ⚠️

چرخش ناگهانی غریبک فرمان ممکن است باعث صدمه دیدگی و نیز جلوگیری از عملکرد غریبک فرمان و در نتیجه بروز تصادف شود.

رانندگی در بارندگی



اگر در زمان بارندگی روی جاده خیس رانندگی می‌کنید، بسیار مراقب بوده و احتیاط نمایید و با سرعت پایین حرکت کرده تا نیروی تماس تایر کاهش یابد.

⚠ هشدار

رانندگی با سرعت بالا در باران باعث پدیده شناوری روی آب می‌شود یعنی تایرها روی سطح جاده شناور هستند.

پس از عبور از چاله‌های آب یا بعد از شستشوی خودرو، سرعت خودرو را کم کرده و چند بار پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که ترمزها بطور عادی کار می‌کنند.

رانندگی در بزرگراه



الگوی بیابانی

الگوی شیاردار
دو طرفه

الگوی شیاردار

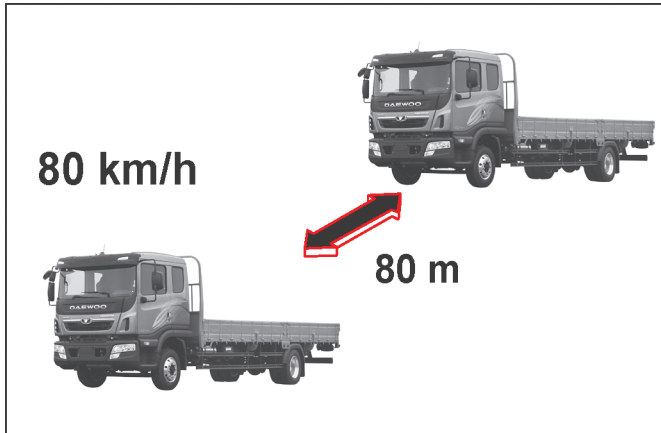
برای رانندگی راحت و ایمن در بزرگراه به موارد زیر توجه کنید.

قبل از رانندگی در بزرگراه تایرها را بررسی کنید.

رانندگی در بزرگراه مستلزم توجه ویژه به شرایط جاده است. با توجه به "بررسی‌های روزانه قبل از رانندگی" خودرو را کاملاً بررسی کنید.

سرویس و نگهداری تایر

داغ شدن تایرها ممکن است براساس سرعت خودرو و وزن بار خودرو تغییر نماید. با این وجود، در خودروهایی که بیش از حد در بزرگراه تردد دارند بهتر است از تایرهایی با الگوی شیاردار استفاده شود.



- فاصله خودرو
فاصله تا خودروی جلویی بایستی برابر با سرعت رانندگی باشد. یعنی اگر خودرو با سرعت 80km/h حرکت می‌کند، حداقل فاصله تا خودروی جلویی حداقل بایستی ۸۰ متر باشد.
- سبقت گرفتن
زمانی که بخواهید از خودرویی سبقت بگیرید بایستی سرعت خودروی شما حداقل 10km/h بیشتر از خودرویی باشد که می‌خواهید از آن سبقت بگیرید. قبل از سبقت گرفتن، خودروهای پشت خود را بررسی کنید و با راهنما زدن و از خط سبقت از خودروی جلویی سبقت بگیرید.
- گردش سر پیچ
پیچ بزرگراه‌ها کمی شیب دارند و هنگام عبور از سر پیچ با کمی چرخاندن غربلیک فرمان باعث انحراف زیاد خودرو خواهد شد. هنگام عبور از سر پیچ در هوای بارانی یا اگر جاده لغزنده می‌باشد، در زمان ترمزگیری دقت نمایید تا از لغزش تایرها جلوگیری شود.

راهنمای رانندگی در بزرگراه

رانندگی در بزرگراه به مراتب خطرناکتر از رانندگی در جاده‌های معمولی است و به حواس جمع‌تری نیاز دارد. همواره با خونسردی و حواس جمع رانندگی نمایید.

• حس سرعت

در مقایسه با جاده‌های معمولی، بزرگراه دارای سطح همواری است و لازم است راننده دید بهتر و وسیعی داشته باشد و در این شرایط راننده قادر به تشخیص سرعت واقعی نیست.

همواره سرعت‌سنج را بررسی کنید.

• مسافت ترمزگیری

عملکرد ترمزها مهمترین عامل در رانندگی با سرعت بالا است. زمانی که راننده شرایط خطر را حس کرده و ترمز می‌گیرد، زمان عکس‌العمل حداقل یک ثانیه می‌باشد، چنانچه خودرو با سرعت 80km/h حرکت کند مسافت ترمزگیری ۳۰ تا ۵۰ متر خواهد بود.

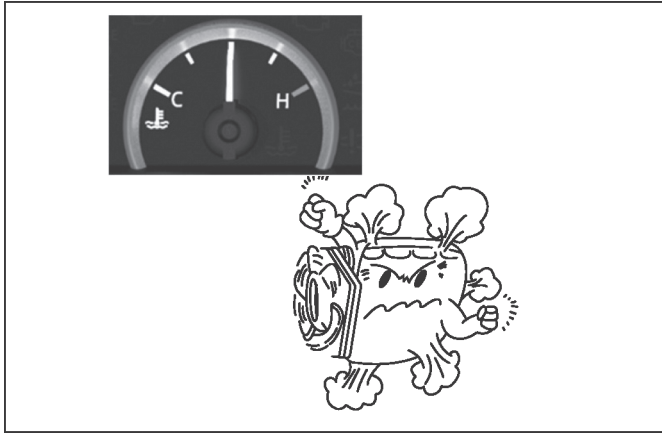
بنابراین در زمان ترمزگیری، خودرو بیشترین فاصله را از سایر خودروها نسبت به جاده‌های معمولی حفظ می‌کند.

⚠ احتیاط

راننده بایستی هنگام رانندگی با سرعت بالا نسبت به موارد زیر آگاهی داشته باشد:

- شتابگیری
رانندگی در سرعت بالا باعث افزایش قابل توجه مقاومت حرکتی شده در نتیجه شتابگیری کم می‌شود.
- حرکت در جاده شیب‌دار
بایستی ارتباط بین جاده‌های سربالایی و سرازیر و حداکثر سرعت در هر دنده را بدانید تا با توجه به آن دور موتور را تنظیم کنید.
- مصرف سوخت
قبل از رانندگی در مسافت‌های طولانی سطح سوخت را بررسی کرده تا مسافرت راحت و خوشایندی داشته باشید.

پارک کردن و بررسی بعد از رانندگی



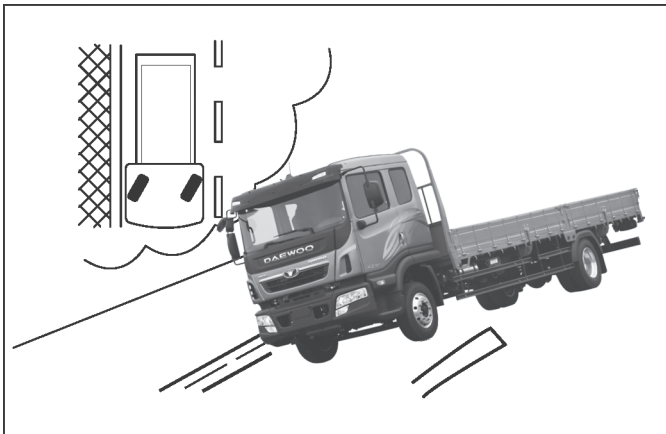
- موتور را خاموش و خودرو را پارک نمایید.
 - اگر فکر می‌کنید موتور جوش آورده است، خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید موتور در دور آرام به صورت درجا کار کند تا دمای آن تنظیم گردد. بلافاصله موتور را خاموش نکنید.
 - هنگام پارک کردن، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار داده، اهرم ترمز پارک را بکشید و مطمئن شوید که ثابت می‌باشد.
- بررسی بعد از رانندگی
 - پس از رانندگی، خودرو را تمیز کرده و موارد زیر را بررسی نمایید.
 - اگر حین رانندگی متوجه ایراد یا مشکلی در خودرو شدید، اقدامات لازم را انجام دهید و چنانچه این ایرادات نیاز به سرویس مناسب دارد با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.
 - تمام قسمت‌های خودرو را تمیز کرده و آن را از نظر صدمه دیدگی، نشستی روغن یا سطح سوخت بررسی نمایید.

- سایر موارد
 - برای ترمزگیری مؤثرتر از خفه‌کن اگزوز یا ریتارد استفاده کنید.
 - تغییر مسیر ناگهانی حین رانندگی باعث به خطر افتادن خودروی شما و سایر خودروها خواهد شد.
 - اگر حین رانندگی، تائیری پنچر شود، غربیلک فرمان را محکم بگیرید و با استفاده از خفه‌کن اگزوز یا ریتارد سرعت را کاهش دهید.
 - ترمزگیری ناگهانی باعث صدمه دیدن تائیر خواهد شد.

⚠ هشدار

چنانچه حین رانندگی تائیر پنچر شود، اگر غربیلک فرمان را رها کرده، ناگهان ترمز کنید یا با ترس و وحشت غربیلک فرمان را سریع بچرخانید ممکن است تصادف نمایید.

پارک کردن در سرازیری

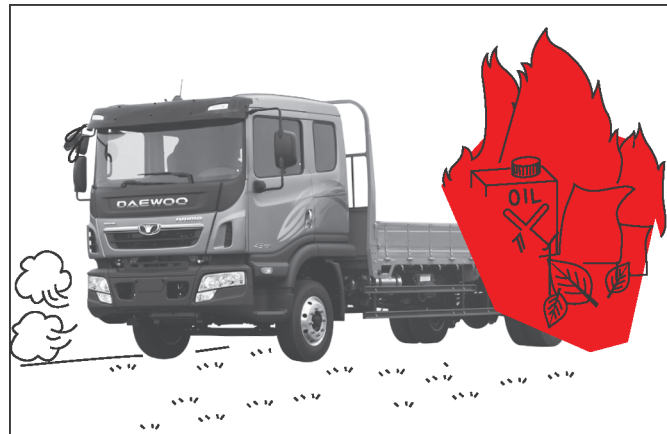


اهرم ترمز پارک را بکشید و مطمئن شوید که ثابت است سپس دسته دنده را در خودروهای مجهز به گیربکس دستی در موقعیت "R" قرار دهید.

توجه

بهتر است پس از پارک خودرو پشت چرخ‌ها از مانع گوه‌ای استفاده کرده و تا جایی که امکان دارد غربیلک فرمان را بچرخانید تا چرخ‌ها بیشتر به سمت دیوار (جدول) چرخانده شوند.

خودرو را در محل ایمن متوقف و پارک نمایید



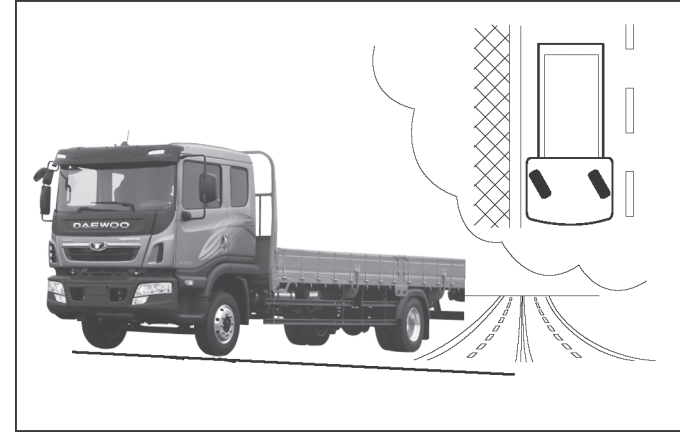
از توقف و پارک کردن خودرو در جایی که مواد اشتعال‌زا مانند شاخ و برگ، کاغذ، پارچه یا بنزین وجود دارد خودداری نمایید.

هشدار ⚠️

در حین یا بعد از رانندگی، تجهیزات کنترل آلاینده‌گی و لوله اگزوز بسیار داغ هستند. اگر نزدیک خودرو مواد اشتعال‌زا وجود دارد، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. بنابراین قبل از توقف و پارک خودرو اطراف آن را از نظر وجود مواد اشتعال‌زا بررسی نمایید.

خودرو را طوری متوقف و پارک نمایید که دود اگزوز با حصار یا دیوار تماس نداشته باشد.

پارک کردن در سربالایی



اهرم ترمز پارک را بکشید و مطمئن شوید که ثابت است، سپس دسته دنده را در خودروهای مجهز به گیربکس دستی در موقعیت دنده یک قرار دهید.

توجه

بهتر است پس از پارک خودرو پشت چرخها از مانع گوه‌ای استفاده کرده و تا جایی که امکان دارد غریبک فرمان را بچرخانید تا چرخها بیشتر به سمت دیوار (جدول) چرخانده شوند.

چرت زدن در خودرو

برای چرت زدن و استراحت کوتاه در خودرو بایستی موتور را خاموش کرد.

هشدار ⚠

چنانچه موتور را خاموش نکنید، امکان دارد حین استراحت دسته دنده را حرکت دهید یا پدال گاز را فشار دهید در نتیجه منجر به بروز حادثه، یا بدلیل جوش آوردن موتور خودرو دچار آتش‌سوزی شود.

هشدار ⚠

اگر موتور را روشن و بخاری خودرو را روشن نمایید، برای تهویه هوای داخل اتاق کمی پنجره را باز بگذارید. استفاده از بخاری در فضای بسته باعث کاهش اکسیژن هوا می‌شود. ممکن است دچار مشکلات تنفسی شده و در نتیجه دچار تنگی نفس یا حتی مرگ شوید.

برای پیاده شدن از خودرو

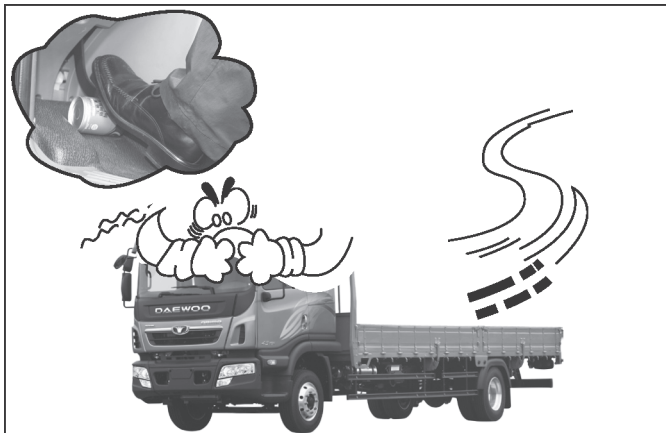
موتور را خاموش کرده و تمام وسایل خود را بردارید. اجازه ندهید کودکان در خودرو تنها باشند. سپس درب‌های خودرو را قفل نمایید.

همواره خودرو را با روشن کردن موتور حرکت دهید

هشدار ⚠

حرکت دادن خودرو در حالی که موتور خاموش است باعث کاهش نیروی ترمزگیری و در نتیجه بروز حادثه خواهد شد.

مراقب باشید اشیایی مانع رانندگی شما نشوند



از قرار دادن مواد اشتعال‌زا یا قوطی اسپری در خودرو اجتناب کنید.

هشدار ⚠️

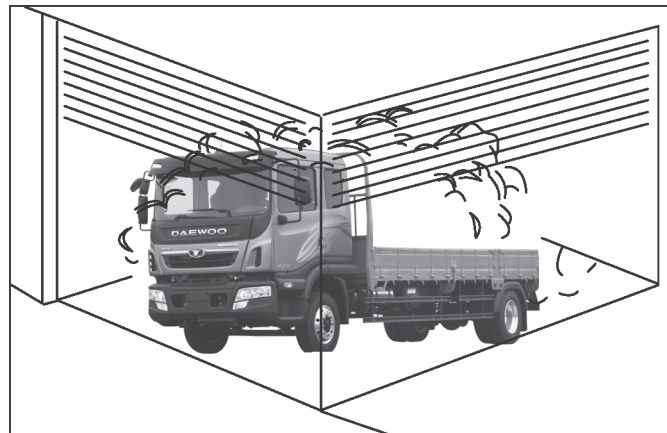
این مواد باعث آتش‌سوزی یا انفجار در خودرو خواهند شد.

از قرار دادن اشیاء در زیر پای راننده یا کف خودرو یا استفاده از کفپوش‌های ضخیم در کف خودرو خودداری نمایید.

هشدار ⚠️

در اینصورت راننده نمی‌تواند به راحتی از پدال‌های ترمز، گاز یا کلاچ استفاده کند در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.

توقف و پارک خودرو در فضای بسته



در فضاهای بسته و دارای تهویه نامناسب مانند پارکینگ از روشن گذاشتن موتور به مدت طولانی خودداری نمایید.

هشدار ⚠️

اگر درحالی‌که موتور روشن است، به مدت طولانی در فضای بسته بمانید، ممکن است بوسیله دود آگزوز مسموم شده و دچار تنگی نفس یا حتی مرگ شوید.

در خودرو سیگار نکشید

مواد اشتعال‌زا را در جاسیگاری قرار ندهید.

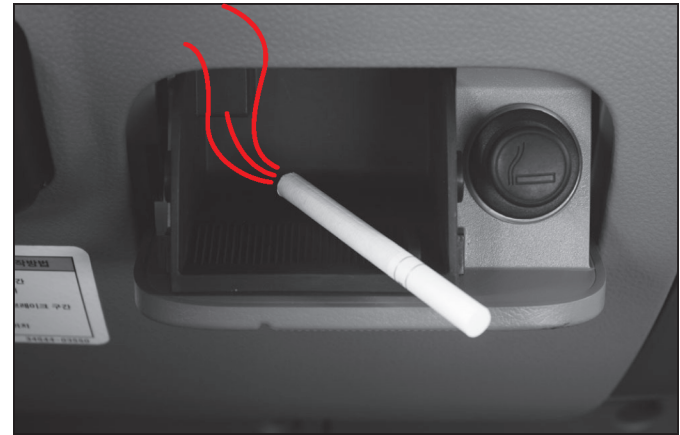
هشدار ⚠️

این امر ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.

فندک را در خودرو قرار ندهید.

هشدار ⚠️

در فصل تابستان بدلیل تابش مستقیم نور خورشید به فندک ممکن است منجر به انفجار و آتش‌سوزی در خودرو شود.



سیگار یا کبریت را حتماً خاموش کرده و در جاسیگاری قرار دهید.

هشدار ⚠️

در صورتی که موفق نشوید آنها را به بیرون پرتاب کنید این امر ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی شود.

حین رانندگی سیگار نکشید.

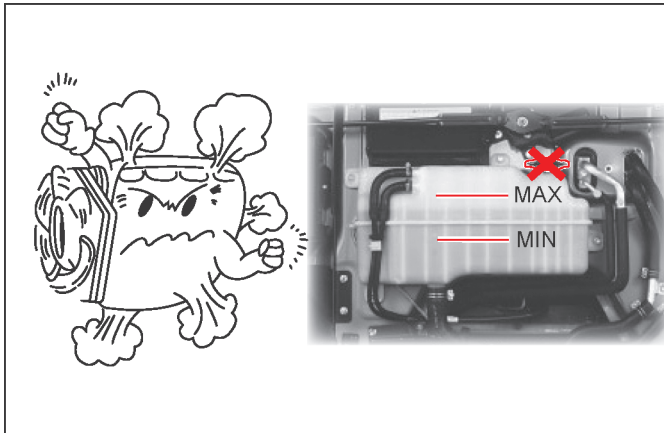
هشدار ⚠️

سیگار کشیدن ممکن است رانندگی را مختل کرده و منجر به بروز تصادف شود.

هشدار ⚠️

چنانچه ته‌سیگار را از پنجره بیرون بیاندازید، ممکن است در اثر وزش باد وارد قسمت بار کامیون شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده احتیاط کنید

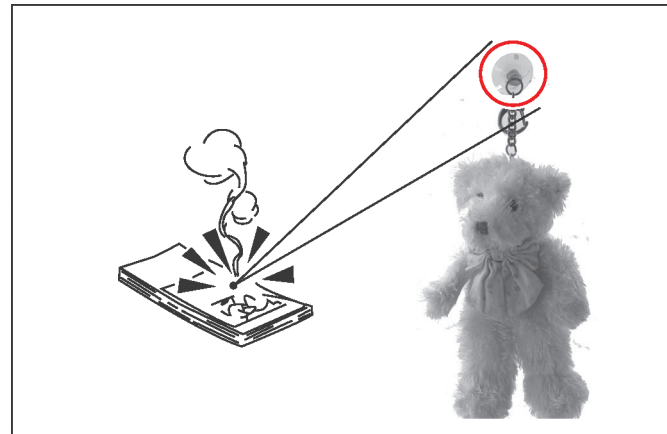


زمانی که موتور داغ است درب مخزن رادیاتور را باز نکنید.

هشدار ⚠️

پاشیدن بخار و آب داغ باعث سوختن صورت یا پوست شما خواهد شد.

نصب تجهیزات تزئینی در خودرو



از نصب تجهیزات تزئینی غیرضروری روی شیشه جلو یا تجهیزات تزئینی بزرگ روی شیشه عقب که باعث مسدود شدن دید راننده می‌شود خودداری نمایید.

هشدار ⚠️

قرار دادن این نوع تجهیزات روی شیشه‌های جلو و عقب باعث مسدود شدن دید راننده و باعث بروز حادثه خواهد شد.

هشدار ⚠️

بعضی از این تجهیزات تزئینی در معرض نور خورشید مانند یک ذره‌بین عمل کرده و باعث آتش‌سوزی در خودرو خواهند شد.

همواره از قطعات اصل استفاده کنید

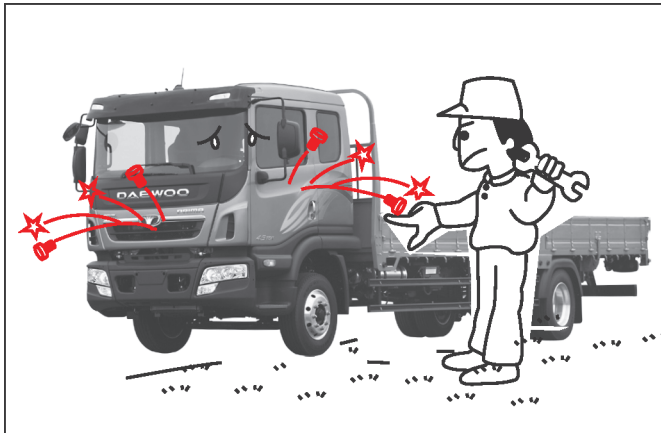


برای حفظ ایمنی و عملکرد بهینه خودرو همواره از قطعات اصل توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده کنید.

هشدار ⚠️

آسیب‌های بوجود آمده به دلیل استفاده از قطعات غیراستاندارد و متفرقه، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

نوع تجهیزات خودرو را بدون کسب مجوز تغییر ندهید



هرگز نوع تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو را بدون کسب مجوز تغییر ندهید.

هشدار ⚠️

از فیوزهای اصل با آمپر مشابه استفاده کرده و نوع سیم‌کشی خودرو را تغییر ندهید. زیرا منجر به آتش‌سوزی خواهد شد.

هشدار ⚠️

بدون کسب مجوز، تجهیزات روشن کردن از راه دور را در خودرو نصب نکنید. در صورت بروز ایراد، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود و منجر به صدمه دیدن سیستم آگزوز یا قطعات موتور شده و ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

سیستم ورود هوا کاملاً آببندی شده است

غیر از مجرای ورود هوا، بقیه سیستم هوای ورودی کاملاً آببندی و بسته می‌باشد. (از قطعات اصل استفاده کنید.)

⚠ هشدار

اگر سیستم ورود هوا بدرستی آببندی نشود باعث کاهش عمر مفید فیلتر و عملکرد موتور خواهد شد.

جوشکاری شاسی و سوراخ کردن

⚠ احتیاط

هنگام جوش دادن شاسی یا سوراخ کردن به موارد احتیاطی زیر توجه کنید.

- برای استفاده معمولی از خودرو بایستی جوشکاری و سوراخ کردن شاسی بطور مناسب انجام شود.
- اگر می‌خواهید از کامیون بعنوان حمل‌کننده خودرو استفاده نمایید، بایستی با توجه به جدول (۷۷) و تصویر (XX) در صفحه بعد سوراخ‌هایی در یک سمت شاسی ایجاد شود.
- طول خط جوش باید ۳۰ تا ۵۰ میلیمتر بوده و با خط مورب تماس نداشته باشد، بلکه لازم است به اندازه $\frac{1}{4}H$ از لبه کنار شاسی فاصله داشته باشد.

⚠ احتیاط

از تعویض شیشه‌های خودرو با شیشه‌های رنگی خودداری کنید. این تغییرات پس از تحویل خودرو ممکن است باعث نشستی و سایر ایرادات در خودرو شود.

⚠ احتیاط

از رینگ و تایر غیراستاندارد در خودرو استفاده نکنید زیرا باعث سخت شدن فرمان، مصرف بالای سوخت، کاهش نیروی ترمزگیری و لرزش غربلیک فرمان در سرعت بالا و سایش زودهنگام تایرها می‌شود.

هنگام کار در محفظه موتور و خودرو احتیاط نمایید

هنگام کار در محفظه موتور بخصوص بخش‌های متحرک مانند فن و بخش‌های دارای دمای بالا مانند سیستم اگزوز احتیاط نمایید.

⚠ هشدار

چرخش فن خنک‌کننده با سرعت بالا ممکن است باعث آسیب بدنی شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از بروز آتش‌سوزی، مواد اشتعال‌زا یا سوخت را از بخش‌های دارای حرارت بالا مانند سیستم اگزوز دور نگه دارید.

⚠ هشدار

ممکن است در صورت تماس بدن شما با بخش‌های دارای حرارت بالا مانند سیستم اگزوز و دود اگزوز دچار سوختگی شوید.

موقعیت خودرو

اختلاف سمت راست و چپ و نیز ارتفاع دماغه یا قسمت بار خودرو حدود ۲۰ میلی‌متر است. این اختلاف اندازه، بدلیل تغییرات سیستم تعلیق خودرو می‌باشد و تأثیری بر عملکرد خودرو نخواهد گذاشت.

استفاده از قسمت بار



زمانی که قسمت بار باز است خودرو را حرکت ندهید.

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب قسمت بار کاملاً بسته باشد.

⚠ هشدار

- بارگیری بیش از حد ممنوع است. برای بارگیری مطابق با قوانین مربوط به ظرفیت مجاز عمل کنید.
- بارگیری بیش از حد باعث صدمه دیدن چرخ‌ها، کاهش فرمان‌پذیری و نیروی ترمزگیری و در نتیجه بروز تصادف خواهد شد.

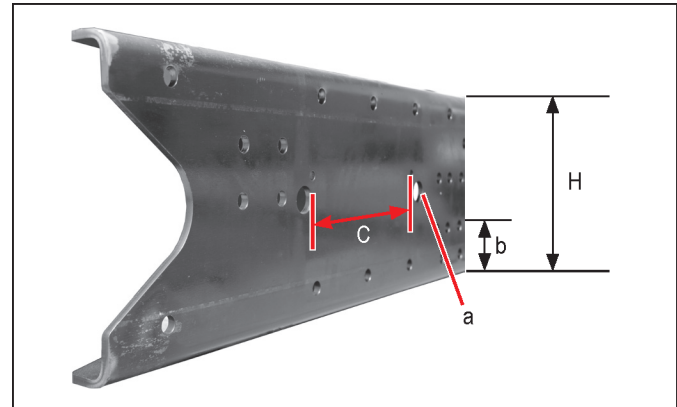
جدول yy: مشخصات مربوط به سوراخ کردن شاسی

مدل	a	b	c
کامیون سنگین	20 Ø یا کمتر	¼ H یا بیشتر	40 یا بیشتر

a: قطر سوراخ، b: محدوده خم شده،

c: فاصله تا لبه سوراخ، h: ارتفاع شاسی

- روی لبه شاسی را سوراخ نکنید. زیرا باعث ترک خوردگی شاسی می‌شود.
- برای سوراخ کردن از دریل به جای جوش گاز استفاده کنید.
- برای نصب قطعه‌ای زیر شاسی، از پیچ استفاده کنید.



تصویر XX. محدوده جوشکاری و سوراخ کردن شاسی



قسمت بار برای سوار شدن افراد نمی‌باشد.
قسمت بار مناسب سوار شدن نیست. هرگز مسافری را در قسمت بار سوار نکنید.

⚠ هشدار

قسمت بار مجهز به تجهیزات ایمنی نمی‌باشد، بنابراین سوار کردن افراد در قسمت بار ممکن است باعث بروز تصادف شدید و آسیب بدنی جدی شود.



محکم بستن بارها در قسمت بار
- شرایط قسمت بار خودرو را کاملاً بررسی کرده و مطمئن شوید احتمال افتادن بارها حین حرکت وجود ندارد.
- در صورت ترمزگیری ناگهانی، ممکن است بارها بدلیل شرایط کامیون به جلو حرکت کرده و وارد اتاق کامیون شود و حادثه بروز نماید. هنگام حمل بارهای دارای لبه‌های تیز یا صفحات فولادی احتیاط نمایید.

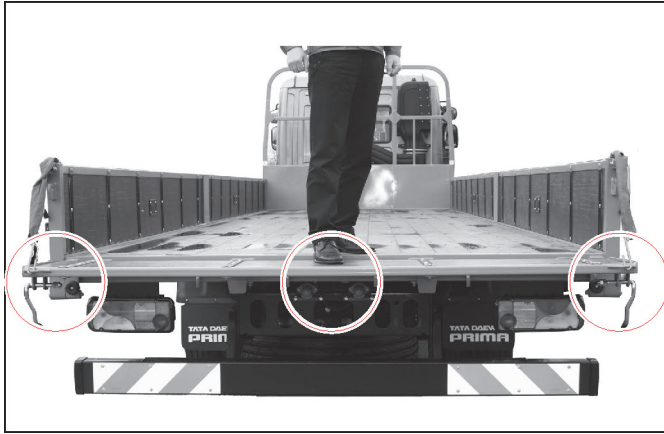
⚠ احتیاط

بارگیری کامل یا بارگیری بیش از حد قسمت بار ممنوع است.

هنگام سوار و پیاده شدن از قسمت بار



نحوه استفاده از درب عقب قسمت بار



زمانی که درب عقب قسمت بار کاملاً باز می‌باشد، حتماً زنجیر درب عقب قسمت بار را کاملاً ببندید.

⚠ احتیاط

هنگام انجام کار در قسمت بار روی درب عقب قسمت بار قرار نگیرید. زیرا منجر به صدمه دیدن زنجیر یا درب خواهد شد و در صورت افتادن ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شوید.

⚠ هشدار

برای سوار و پیاده شدن از قسمت بار، از پله طراحی شده برای این منظور استفاده نمایید. استفاده از سایر بخش‌های خودرو برای سوار و پیاده شدن از قسمت بار ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو و بروز حادثه شود.

رانندگی در صورت باز بودن درب پشتی یا درب‌های خودرو ممنوع است.

- زمانی که درب پشتی باز است از حرکت دادن خودرو خودداری کنید. زیرا ممکن است دود آگروز وارد اتاق کامیون شده و دچار مسمومیت شوید.
- زمانی که درب پشتی باز است از حرکت دادن خودرو خودداری کنید، زیرا ممکن است اشیاء داخل اتاق به بیرون پرتاب شده و باعث بروز تصادف شود.
- زمانی که درب خودرو باز است از حرکت دادن خودرو خودداری کنید زیرا باعث بیرون افتادن سرنشینان از خودرو و آسیب‌دیدگی جدی خواهد شد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب‌های خودرو کاملاً بسته و قفل می‌باشند. ممکن است سرنشینان خودرو بطور ناخواسته یا کودکان از روی اشتباه درب‌ها را باز کرده و باعث بروز تصادف جدی شود.

خودرو باید به کپسول آتش‌نشانی مجهز باشد

خودرو را حتماً به کپسول آتش‌نشانی تجهیز کنید. کپسول آتش‌نشانی را در شرایط بهینه نگه دارید و نحوه کار با آن را یاد بگیرید. برای کسب اطلاعات بیشتر به برجسب روی کپسول آتش‌نشانی مراجعه شود.

خودرو را بصورت دوره‌ای بررسی کنید

همواره خودرو را براساس زمان‌بندی سرویس دوره‌ای چک نمایید و اگر قطعه‌ای در خودرو تعویض شده است، جزئیات و تاریخ تعویض را یادداشت کنید.

در صورت سوار کردن افراد سالخورده، خردسال یا کودکان

- اجازه ندهید افراد سالخورده، خردسال یا کودکان تنها در خودرو باقی بمانند. ممکن است کودکان یا خردسال به تجهیزات داخلی خودرو دست بزنند و منجر به بروز حادثه شوند. همچنین در فصل تابستان در صورت بسته بودن درب و پنجره‌ها، دمای داخل اتاق بالا رفته و باعث خفگی می‌شود.
- مراقب باشید کودکان به سوئیچ خودرو و سایر تجهیزات داخلی دست نزنند. زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا بروز تصادف شود.

رانندگی در حالت خستگی و مصرف نوشیدنی ممنوع است

- رانندگی در مدت زمان طولانی خطرناک و ممنوع است. رانندگی در مدت زمان طولانی بدون لحظه‌ای استراحت ممکن است باعث خواب رفتن راننده روی غربلیک فرمان شود و منجر به بروز تصادف خواهد شد. جهت حفظ ایمنی خود پس از دو ساعت رانندگی، استراحت کنید.
- هنگام رانندگی از مصرف نوشیدنی خودداری کنید.
- مصرف نوشیدنی از تصمیم‌گیری و عکس‌العمل سریع راننده جلوگیری کرده و بنابراین رانندگی ایمنی نخواهد داشت. مصرف نوشیدنی حین رانندگی غیرقانونی است و سایر رانندگان را نیز به خطر می‌اندازد.

بخش‌هایی از بدن خود را از پنجره خارج نکنید.

حین رانندگی یا توقف خودرو هرگز بخش‌هایی از بدن خود را از پنجره خودرو خارج نکنید. ممکن است بر اثر برخورد با خودروهای عبوری یا اجسام بیرون دچار آسیب‌دیدگی شوید.

فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

۲. صندلی و کمر بند ایمنی سرنشینان

- کمر بند ایمنی ۲-۲
- نشانگر کمر بند ایمنی ۲-۳
- بستن کمر بند ایمنی ۲-۴
- تنظیم کردن صندلی جلو ۲-۷
- خودروهای مجهز به قسمت استراحت ۲-۱۶



تجهیزات ایمنی

شرکت Daewoo تلاش گسترده و مداومی را جهت تولید تجهیزات ایمنی و زمان طولانی را صرف تست و انجام تحقیقات در زمینه ارتقاء تجهیزات ایمنی برای حفاظت بیشتر از سرنشینان خودرو را صرف کرده است.

این خودرو با قوانین ایمنی داخل کشور مطابقت می‌کند و تجهیزات ایمنی مورد استفاده در این خودرو تست ایمنی استاندارد را گذرانده و موفق به کسب گواهی ایمنی شده‌است.

این استانداردها کمربندهای ایمنی، صندلی، شیشه و سایر تجهیزات نصب شده روی خودرو را دربرمی‌گیرد.

یکی از تجهیزات ایمنی که سرنشینان را در برابر برخورد و تصادف محافظت می‌کند کمربند ایمنی است که در صندلی‌ها نصب شده است.

کمربند ایمنی یکی از مهمترین و اصلی‌ترین تجهیزات ایمنی خودرو به شمار می‌رود و زمانی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی را می‌بندند آنها را در برابر ضربات شدید محافظت می‌نماید.

همواره کمربند ایمنی را ببندید

کمربند ایمنی از سرنشینان در برابر برخورد و ضربات ناشی از تصادف محافظت می‌کند، همچنین کمربند ایمنی از پرتاب شدن سرنشین از خودرو و شدت ضربه به سر یا سایر اندام‌های بدن در اثر برخورد به صفحه نشانگر یا صندلی جلویی را به حداقل رسانده و آنها را در برابر آسیب‌های بدنی یا حتی مرگ محافظت می‌نماید.

در صورت برخورد، اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، انرژی حاصل از ضربه وارد شده به خودرو به سرنشین منتقل می‌شود. شدت ضربه مانند این است که سرنشینان با همان سرعت خودرو حرکت می‌کنند و ضربه در اثر برخورد با دیوار بتنی ایجاد شده است. اما بستن کمربند ایمنی مقدار قابل توجهی از انرژی ضربه را جذب می‌کند.

⚠ هشدار

طبق قوانین راهنمایی و رانندگی کشور بستن کمربند ایمنی در بزرگراه برای راننده و سرنشینان خودرو الزامی است.

⚠ هشدار

در صورت بروز تصادف چنانچه کمربند ایمنی بسته نباشد، منجر به بروز آسیب جسمی یا حتی مرگ می‌شود، ممکن است به راننده و/یا سرنشینان دیه تعلق نگیرد.

⚠ هشدار

کودکان، زنان باردار، معلولین جسمی و ذهنی بایستی کمربند ایمنی را ببندند، در غیراینصورت در اثر تصادف ممکن است دچار آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ شوند.

⚠ هشدار

در این بخش نحوه بستن کمربند ایمنی و تنظیم صندلی شرح داده شده است. بخش مورد نظر را حتما مطالعه نمایید.

⚠ هشدار

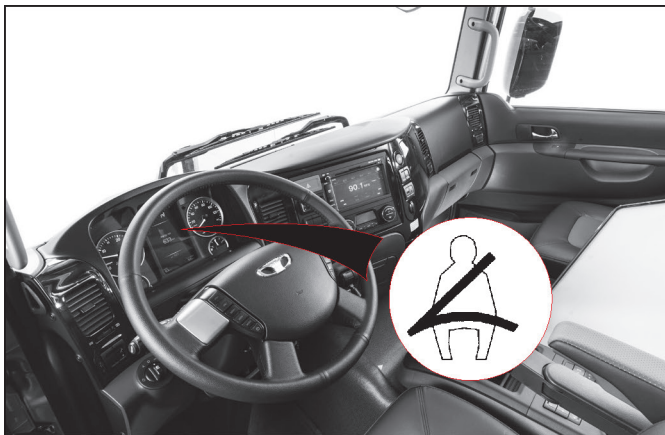
کمربند ایمنی به تنهایی نمی‌تواند سرنشینان را در برابر هر نوع تصادفی محافظت نماید. اما کمربند ایمنی مقدار آسیب‌دیدگی بدنی را کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی مخصوص یک نفر بوده و دو نفر نمی‌توانند از یک کمربند ایمنی استفاده نمایند. در صورت استفاده دو نفر از یک کمربند ایمنی، از آنها در برابر ضربه ناشی از تصادف محافظت نخواهد شد.

نشانگر کمربند ایمنی

فصل ۲



زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار می‌دهید، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن خواهد شد. به محض اینکه راننده یا شاگرد کمربند ایمنی خود را ببندند، چراغ نشانگر کمربند ایمنی خاموش می‌شود.

احتیاط

اگر چراغ نشانگر کمربند ایمنی بطور مکرر روشن یا خاموش شود جهت سرویس آن با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

هشدار

نصب تجهیزات اضافی روی کمربند ایمنی منجر به کاهش عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی خواهد شد. هرگز تجهیزات اضافی را روی کمربند ایمنی نصب نکنید.

هشدار

کمربندهای ایمنی و سایر قطعات مربوطه را به صورت دوره‌ای از نظر صدمه دیدگی یا عملکرد نامناسب بررسی کنید. در صورت صدمه دیدن کمربند ایمنی جهت سرویس آن با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

اگر خودرو دچار سانحه رانندگی شده و کمربند ایمنی هم استفاده شده است، بایستی کمربند ایمنی حتی اگر ظاهراً ایراد یا خراشیدگی در آن وجود ندارد را تعویض کرد. در غیراینصورت کمربند ایمنی بطور معمول کار نمی‌کند.

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



هشدار ⚠️

اگر تسمه بالایی از روی دنده‌ها یا گردن و تسمه کمر بند پایینی از روی شکم عبور کند، انرژی ناشی از برخورد از طریق کمر بند به بدن منتقل شده و دچار آسیب بدنی خواهید شد. مطمئن شوید که تسمه کمر بند بالایی از وسط شانه و جناق سینه و تسمه کمر بند پایینی از روی لگن عبور کرده باشد.

③ با کشیدن زبانه قفل کمر بند اطمینان حاصل کنید که زبانه قفل جا زده شده است.

هشدار ⚠️

از بستن کمر بند ایمنی شل شده خودداری کنید. زیرا باعث کاهش عملکرد محافظتی کمر بند ایمنی خواهد شد.

با فشار دادن دکمه قرمز روی قفل، کمر بند ایمنی آزاد می‌شود.

دو صندلی جلو مجهز به کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای هستند.
کمر بند ایمنی را به ترتیب زیر ببندید:

① قبل از بستن کمر بند ایمنی، صندلی خود را در موقعیت مناسب و راحت تنظیم کنید.

② زبانه قفل کمر بند ایمنی را گرفته و آن را از وسط شانه و روی جناق سینه عبور داده و بکشید و داخل قفل کمر بند جا بزنید بصورتی که صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود. تسمه کمر بند بایستی از روی لگن عبور نماید.

بستن کمربند ایمنی توسط زنان باردار

بستن کمربند ایمنی توسط زنان باردار الزامی است.

⚠ هشدار

چنانچه زنان باردار کمربند ایمنی را نبندند، ممکن است دچار آسیب بدنی جدی شوند. هنگام بستن کمربند ایمنی، بسیار احتیاط نمایید. اگر زنان باردار از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کنند تسمه کمربند پایینی به جای روی شکم باید از زیر شکم عبور کند تا صدمه‌ای به جنین وارد نشود.

توجه

جهت رانندگی زنان باردار با پزشک معالج مربوطه در مورد تأثیر بستن کمربند ایمنی روی مادر و کودک مشورت کنید.

برای سهولت در دسترسی به گریبلک فرمان و پدال موقعیت صندلی خود را تنظیم کنید.

⚠ هشدار

تنظیم کردن صندلی حین رانندگی منجر به بروز تصادف خواهد شد. قبل از رانندگی، صندلی خود را تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

حرکت ناگهانی صندلی حین رانندگی منجر به بروز تصادف خواهد شد. پس از تنظیم صندلی از محکم بودن صندلی اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو (صندلی راننده)



ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو قابل تنظیم است.

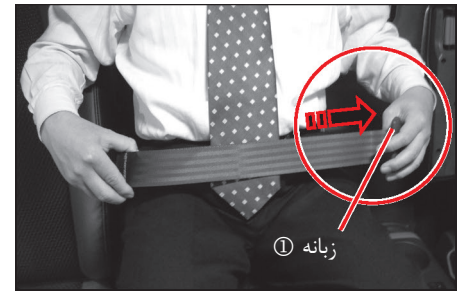
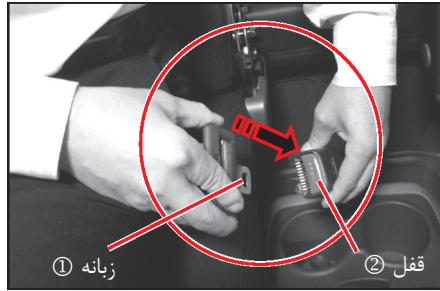
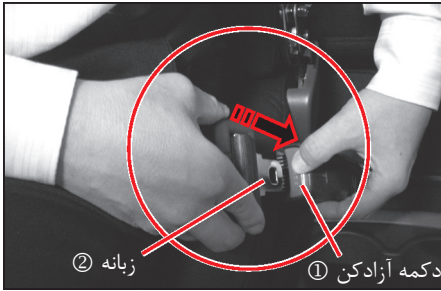
به ترتیب زیر کمربندهای ایمنی بسته می‌شوند:

- ① کمربند ایمنی را ببندید.
- ② دکمه تنظیم کمربند ایمنی را فشار دهید.
- ③ ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

⚠ هشدار

اگر ارتفاع کمربند ایمنی بطور نامناسب تنظیم شده باشد، در صورت بروز تصادف از کارایی کمربند ایمنی کاسته خواهد شد.

کمربند دو نقطه‌ای*



۵. کمربند ایمنی باید از زیر شکم عبور کرده و روی لگن محکم شود.
۶. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی محکم شده و تاب نخورده است.

⚠ هشدار

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به جای لگن از روی کمر رد نشده باشد. در صورتی که کمربند ایمنی از روی لگن به درستی عبور نکرده باشد ممکن است در صورت بروز تصادف باعث آسیب دیدن لگن و یا سایر قسمت‌ها شود.

۷. دکمه آزادکن (①) روی قفل را فشار دهید تا زبانه (②) آزاد شود.

۳. زبانه (①) را گرفته و آن را در داخل قفل دو نقطه‌ای (②) قرار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. اطمینان حاصل کنید که کمربند تاب نخورده است.

⚠ هشدار

پس از بستن کمربند، کمی آن را با دست بکشید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.

۴. قسمت شل کمربند را نگه داشته و آن را بکشید تا در عین راحتی روی لگن محکم شود. در صورت نیاز به تنظیم ارتفاع کمربند، زبانه را در حالت قائم نگه داشته و آن را بکشید.

کمربند دو نقطه‌ای روی صندلی جلوی وسط نصب شده است.

آن را به روش زیر ببندید:

۱. قبل از بستن کمربند ایمنی، صندلی را برای نشستن در وضعیت راحت تنظیم کنید.
۲. انتهای زبانه (①) را گرفته و آن را از زیر شکم خود عبور داده و بکشید.

قطعات صندلی تعلیق بادی

- (1) اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی
- (2) اهرم کنترل نیروی ضربه‌گیر
- (3) اهرم تنظیم ارتفاع صندلی
- (4) کلید گرمکن صندلی
- (5) اهرم خم کردن صندلی
- (6) کلید تنظیم کیسه باد بخش بالایی پشتی صندلی
- (7) کلید تنظیم کیسه باد بخش پایینی پشتی صندلی
- (8) کلید تنظیم کیسه باد بخش کناری پشتی صندلی
- (9) کیسه باد بخش بالای پشتی صندلی
- (10) کیسه باد بخش پایینی پشتی صندلی
- (11) کیسه باد بخش کناری پشتی صندلی
- (12) اهرم تنظیم حرکت کشویی تشک صندلی
- (13) اهرم تنظیم گودی تشک صندلی
- (14) دکمه تنظیم زاویه زیرآرنجی
- (15) پایه گیربکس اتوماتیک*
- (16) سیستم تهویه صندلی*



نحوه استفاده از صندلی تعلیق بادی

- (1) اهرم حرکت کشویی صندلی: با استفاده از این اهرم می‌توان صندلی را رو به جلو و عقب حرکت داد.
- (2) اهرم کنترل نیروی ضربه‌گیر: با استفاده از این اهرم می‌توان براساس شرایط جاده نیروی ضربه صندلی را چه ضربه نرم یا ضربه سخت را تنظیم و شرایط رانندگی را به شکل بهینه‌ای حفظ کرد.
- (3) اهرم تنظیم ارتفاع صندلی: با استفاده از این اهرم می‌توان با توجه به ساختار بدنی راننده، ارتفاع صندلی را تنظیم کرد.
- (4) کلید گرمکن صندلی: با استفاده از این کلید، تشک و پشتی صندلی گرم می‌شود. از این کلید برای روشن (ON) یا خاموش (OFF) کردن گرمکن صندلی استفاده می‌شود.
. دمای عملکرد بی‌مثال
ON : $30 \pm 3^{\circ}\text{C}$ (روشن) OFF : $40 \pm 3^{\circ}\text{C}$ (خاموش)
- (5) اهرم خم کردن صندلی: با استفاده از این کلید می‌توان زاویه پشتی صندلی را با توجه به نوع ساختار بدنی راننده تنظیم کرد.
- (6) (7) (8) کلید تنظیم کیسه باد بخش بالایی، پایینی و کناری پشتی صندلی: با استفاده از این کلید می‌توان براساس نوع ساختار بدنی راننده، بخش بالایی، پایینی و کناری پشتی صندلی را تنظیم کرد.
- (9) عملکرد کلید (6): با فشار دادن بخش بالایی کلید، هوا به کیسه باد (9) اضافه می‌گردد. با فشار دادن بخش پایینی کلید، هوای داخل کیسه هوا تخلیه می‌گردد.
- (10) عملکرد کلید (7): با فشار دادن بخش بالایی کلید، هوا به کیسه باد (10) اضافه می‌گردد. با فشار دادن بخش پایینی کلید، هوای داخل کیسه هوا تخلیه می‌گردد.
- (11) عملکرد کلید (8): جهت سفت‌تر شدن کناری صندلی به کیسه باد (11) هوا اضافه گردد و برای نرم‌تر شدن کناری صندلی، هوای کیسه تخلیه گردد.
- (12) اهرم حرکت کشویی تشک صندلی: با استفاده از این اهرم، حین رانندگی یا در زمان استراحت، می‌توان تشک صندلی را رو به جلو یا عقب تنظیم کرد.

- (13) اهرم تنظیم گودی تشک صندلی: با استفاده از این اهرم می‌توان با توجه به نوع ساختار بدنی راننده، زاویه انتهای تشک صندلی را تنظیم کرد.
. محدوده تنظیم زاویه:
به سمت بالا: $5^{\circ} \pm 1^{\circ}$ به سمت پایین: $5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- (14) دکمه تنظیم زاویه زیرآرنجی: با استفاده از این دکمه می‌توان زاویه زیرآرنجی را تنظیم کرد.
- (15) پایه گیربکس اتوماتیک: در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک این پایه ارائه شده است.
- (16) سیستم تهویه صندلی*: سیستم تهویه صندلی با استفاده از کلید سیستم تهویه هوای داخل پشتی صندلی و تشک صندلی را تهویه می‌کند.

اهرم کنترل نیروی ضربه گیر



با کنترل کردن نیروی ضربه گیر حاصل از ضربه گیر صندلی که براساس شرایط جاده ضربه نرم یا سخت خواهد بود، به حفظ راحتی راننده و سرنشینان حین رانندگی کمک می کند.

⚠ احتیاط

تنظیم کردن نیروی ضربه گیری در حالت سخت شبیه به زمانی است که صندلی ثابت (بدون سیستم تعلیق) باشد. اگر نیروی ضربه گیری در حالت سخت تنظیم شده باشد، تنظیم ارتفاع و عملکرد تخلیه سریع باد به درستی انجام نمی گیرد. بنابراین، قبل از تنظیم ارتفاع، نیروی ضربه گیر را در حالت نرم تنظیم کنید.

اهرم حرکت کشویی صندلی



درحالی که اهرم حرکت کشویی صندلی را بالا می کشید، با حرکت صندلی رو به جلو و عقب موقعیت آن را تنظیم کنید.

کلید گرمکن صندلی



در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON می‌توان از دکمه گرمکن صندلی برای گرم کردن تشک و پشتی صندلی استفاده نمود. با فشار دکمه به سمت بالا (ON) صندلی گرم شده و با فشار آن به سمت پایین عملکرد گرمایش متوقف می‌شود.

. دمای عملکرد بی‌متال (Bimetal)

ON : $30 \pm 3^{\circ}\text{C}$ (روشن)

OFF : $40 \pm 3^{\circ}\text{C}$ (خاموش)

اهرم تنظیم ارتفاع صندلی



با استفاده از این اهرم که در کنار صندلی تعبیه شده است، ارتفاع صندلی را تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

تنظیم کردن ارتفاع صندلی حین رانندگی ممکن است باعث بروز حادثه شود. قبل از شروع رانندگی توصیه می‌شود ارتفاع صندلی تنظیم گردد.

کلید تنظیم کیسه باد بخش بالایی پشتی صندلی



ارتفاع پشتی صندلی را براساس نوع ساختار بدنی راننده تنظیم کنید. کلید تنظیم کیسه باد بخش بالایی پشتی را فشار دهید تا برای استفاده بهتر هوا به کیسه باد بخش بالایی اضافه شود.

اهرم خم کردن پشتی صندلی



درحالی که اهرم کنار صندلی را بالا می کشید، زاویه پشتی صندلی را تنظیم کرده و اهرم را رها نمایید.

هشدار ⚠️

چنانچه حین رانندگی زاویه پشتی صندلی تنظیم شود ممکن است منجر به بروز تصادف شود. توصیه می شود قبل از رانندگی، زاویه پشتی صندلی را تنظیم نمایید.

هشدار ⚠️

خم کردن بیش از حد پشتی صندلی رو به عقب باعث کاهش عملکرد محافظتی کمربند ایمنی خواهد شد. در صورت تصادف، بدن از زیر کمربند ایمنی خارج شده و منجر به آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ خواهد شد. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی را در بالا (زاویه داخلی پشتی صندلی و زیر تشک باید حدود 100° - ۹۰ باشد) قرار داده و به صورت عمود روی صندلی بنشینید.

کلید تنظیم کیسه باد بخش کناری پشتی صندلی



بخش کناری را براساس نوع ساختار بدنی راننده به درستی تنظیم کنید. بخش بالایی را فشار دهید تا هوای بیشتری وارد کیسه باد شده و قدرت نگهدارنده بخش کناری را افزایش دهد. بخش پایینی (کلید) را فشار دهید تا هوا از کیسه باد خارج شده و بخش کناری کم بادتر (نرم‌تر) شود.

کلید تنظیم کیسه باد بخش پایینی پشتی صندلی



ارتفاع پشتی صندلی را براساس نوع ساختار بدنی راننده تنظیم کنید. کلید تنظیم کیسه باد بخش پایینی پشتی صندلی را فشار دهید تا هوا از کیسه باد تخلیه شده و ارتفاع پشتی صندلی کاهش یابد.

اهرم تنظیم گودی تشک صندلی



همزمان با کشیدن اهرم به سمت بالا، انتهای تشک صندلی را فشار داده و براساس ساختار بدنی راننده، زاویه تشک صندلی را رو به بالا یا پایین تنظیم کنید.

محدوده تنظیم زاویه: رو به بالا $1^{\circ} \pm 5^{\circ}$
رو به پایین $1^{\circ} \pm 5^{\circ}$

اهرم تنظیم حرکت کشویی تشک صندلی



درحالی که اهرم تنظیم را بالا می کشید، تشک صندلی را رو به جلو و یا عقب حرکت داده و تنظیم کنید.

دکمه تنظیم زاویه زیرآرنجی



با چرخاندن دکمه تنظیم زیرآرنجی به سمت راست یا چپ، زاویه آن را تنظیم کنید.

احتیاط

استفاده از دکمه تنظیم زاویه زیرآرنجی در حین رانندگی باعث تداخل در عملکرد دسته دنده خواهد شد.

گرمکن تختخواب

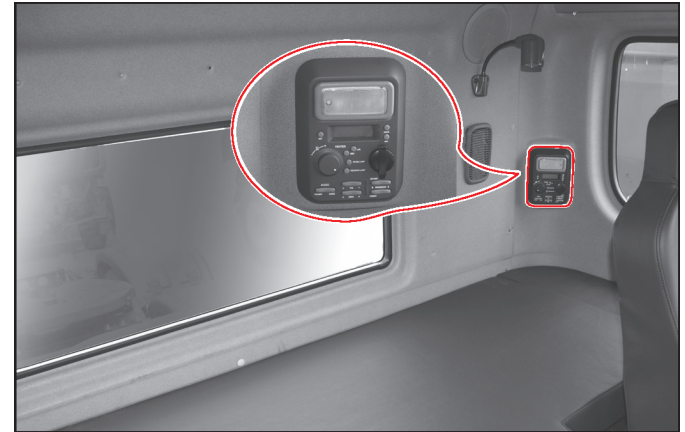
با خم کردن پشتی صندلی شاگرد، یک فضای باز ایجاد می‌شود که می‌توان بعنوان تختخواب از آن استفاده کرد. با کنترل کننده دما می‌توان دمای تخت را تنظیم کرد.

احتیاط

۱. گرمکن تختخواب فقط برای خودرو بوده و نمی‌توان برای مصرف دیگری از آن استفاده کرد.
۲. کلید تنظیم دما را روشن کرده و مطمئن شوید که چراغ نشانگر آن نیز روشن شود.
۳. ۲۰ تا ۳۰ دقیقه قبل از استفاده از تختخواب و روشن کردن گرمکن آن، روی تختخواب پتو قرار دهید.
۴. دما بین ۳۰ تا ۶۰ درجه ($\pm 5^{\circ}$) تنظیم می‌گردد.
۵. استفاده مداوم از گرمکن تختخواب به مدت ۸ ساعت باعث تخلیه شارژ باتری خواهد شد. در صورت استفاده از گرمکن تختخواب به مدت طولانی، درحالی‌که موتور روشن است گرمکن تختخواب را روشن کنید. (از آنجایی که گرمکن تختخواب دارای مدار تشخیص ولتاژ پایین باتری می‌باشد، چنانچه شارژ باتری بیش از حد کم شود، ممکن است این مدار بدرستی کار نکند. پس از مدتی استفاده از گرمکن تختخواب با روشن کردن موتور، مجدد باتری را شارژ نمایید).
۶. اگر دمای هوا بیش از 30° باشد، ممکن است تختخواب گرم نشود.
۷. اگر سطح تختخواب بوسیله اجسام نوک‌تیز صدمه دیده است، گرمکن تختخواب را در نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو بررسی نمایید.
۸. در صورت کثیف بودن یا پاره شدن رویه تختخواب هرگز از گرمکن تختخواب استفاده نکنید.
۹. ممکن است کنترل کننده در معرض ضربه قرار گیرد. بنابراین آن را در معرض ضربه قرار ندهید. هنگام چرخاندن دکمه به آن فشار وارد نکنید.
۱۰. در صورت استفاده نکردن از گرمکن تختخواب، آن را خاموش نمایید.

توجه

- گرمکن تختخواب بوسیله یونیت کنترل تختخواب که در پشت صندلی راننده قرار دارد فعال می‌شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای تنظیم کننده دما در خودروهای موتور دیزلی دارای تجهیزات گرمکن تکمیلی مراجعه شود.



از تختخواب حین حرکت خودرو یا برای انجام کار استفاده نکنید.

هشدار

در صورت ترمزگیری و شتابگیری ناگهانی حین رانندگی، حوادث ناخواسته یا شرایط اضطراری یا رانندگی با سرعت بالا باعث افتادن افراد از روی تختخواب شده یا این افراد با تجهیزات داخل اتاق برخورد می‌کنند و دچار آسیب بدنی خواهند شد. هنگامی که خودرو در حرکت است یا برای انجام کار از تختخواب استفاده نکنید.

۳. درب‌ها و قفل‌ها

- محل و نام درب‌ها و تجهیزات قفل درب‌ها ۳-۲
- باز کردن و بستن درب‌های خودرو ۳-۴
- فعال و غیرفعال کردن سیستم قفل مرکزی ۳-۵
- باز کردن و بستن پنجره‌ها بوسیله کلید شیشه بالابر برقی (نوع اتوماتیک) ۳-۶
- باز کردن و بستن درب جلو پنجره ۳-۷
- باز کردن و بستن درب باک سوخت ۳-۱۰
- باز کردن و بستن درب مخزن اوره ۳-۱۱
- رکاب سیر ۳-۱۴
- باز کردن و بستن محفظه نگهدارنده بیرونی (جعبه ابزار) ۳-۱۵
- اقدامات احتیاطی و هشدارها هنگام استفاده از درب‌ها و قفل‌های خودرو ۳-۱۷



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

محل و نام درب‌ها و تجهیزات قفل درب‌ها

اهرم باز کردن درب



محفظه نگهدارنده بیرونی (جعبه ابزار)



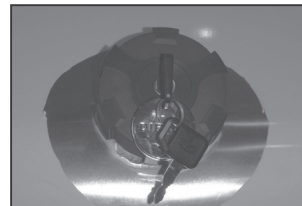
اهرم آزادکن جلو پنجره



رکاب سپر



درب باک سوخت



درب مخزن مایع اوره

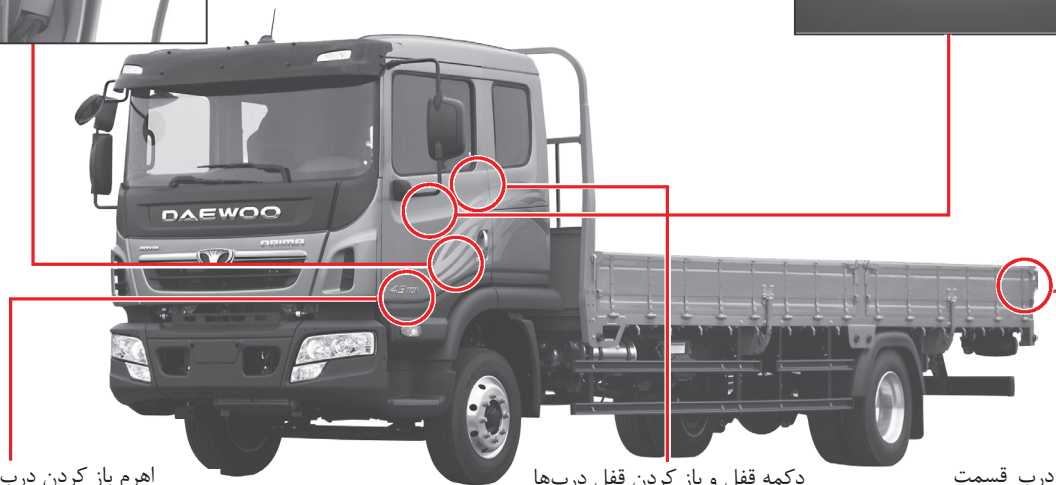


✳ ممکن است محل و طراحی تجهیزات قفل‌ها براساس مشخصات خودرو متفاوت باشد.

اهرم باز کردن محفظه نگهدارنده بیرونی (جعبه ابزار)



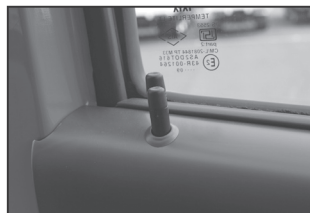
کلیدهای قفل پنجره و اهرم باز کردن درب



اهرم باز کردن درب جلو پنجره



دکمه قفل و باز کردن قفل درها



اهرم باز کردن درب قسمت



* ممکن است محل و طراحی تجهیزات قفلها براساس مشخصات خودرو متفاوت باشد.

باز کردن و بستن درب‌های خودرو



۱) باز کردن و قفل کردن درب‌ها

درب‌های سمت راننده و شاگرد را می‌توان با استفاده از کلید باز یا قفل کرد. برای باز کردن، کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای قفل کردن، کلید را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه

برای جلوگیری از قفل شدن درب‌ها درحالی‌که کلید داخل خودرو باقی مانده است بهتر است فقط درب سمت راننده بوسیله کلید از بیرون قفل گردد.

⚠ هشدار

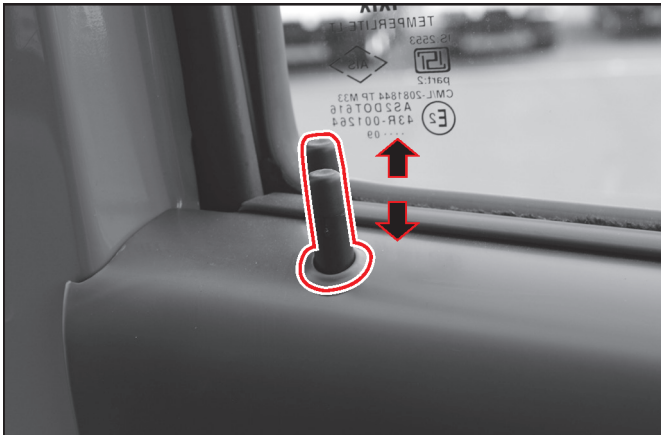
اجازه ندهید کودکان یا حیوانات خانگی تنها در خودرو باقی بمانند. از آنجایی که دمای داخل اتاق نسبت به بیرون سریعتر گرم می‌شود، ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

⚠ هشدار

اگر کودک در خودرو تنها مانده درحالی‌که سوئیچ خودرو هم داخل خودرو جا مانده است، ممکن است کودک به کلید شیشه بالابر برقی یا سایر تجهیزات خودرو دست بزند و باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک شود. حتماً قبل از خروج از خودرو سوئیچ خودرو را از مغزی سوئیچ خارج نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت توقف یا پارک خودرو، تمام درب‌ها را قفل کرده و سوئیچ خودرو را همراه داشته باشید. در غیر این صورت احتمال سرقت خودرو وجود خواهد داشت.



برای قفل کردن درب‌ها از داخل، دکمه قفل درب را به سمت پایین فشار دهید و برای باز کردن درب‌ها، دکمه قفل درب را به سمت بالا بکشید. برای قفل کردن درب سمت شاگرد از بیرون، غیر از درب سمت راننده، دکمه قفل درب را به سمت پایین فشار دهید و درب را ببندید.

هشدار ⚠️

باز کردن درب‌ها حین رانندگی باعث بروز حادثه خواهد شد. قبل از رانندگی از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

فعال و غیرفعال کردن سیستم قفل مرکزی



دکمه قفل روی درب سمت صندلی راننده به سیستم قفل مرکزی متصل است.

با استفاده از این سیستم راننده می‌تواند درب سمت شاگرد را با کلید از بیرون یا دکمه داخل خودرو باز نماید.

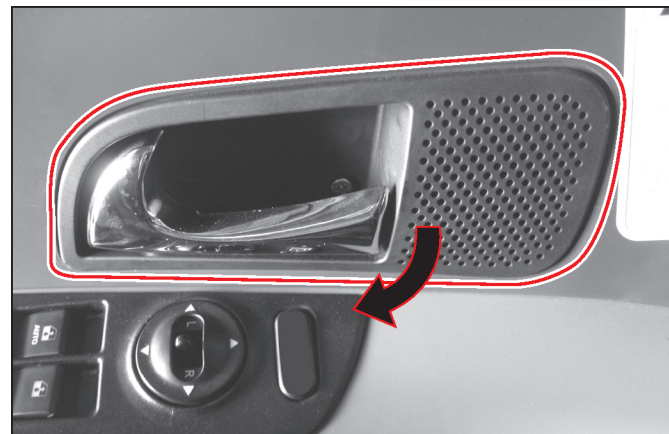
برای قفل کردن درب سمت شاگرد، دکمه قفل روی درب راننده را فشار دهید. برای باز کردن درب سمت شاگرد، دکمه قفل روی درب راننده را بالا بکشید.

توجه

قفل یا باز کردن درب سمت راننده بوسیله کلید یا دکمه قفل درب باعث قفل یا باز شدن همزمان درب سمت شاگرد هم خواهد شد.

احتیاط ⚠️

درب سمت راننده را فقط می‌توان بوسیله کلید قفل کرد. درب سمت راننده با فشار دادن دکمه قفل روی درب قفل نخواهد شد. با این شرایط از قفل شدن درب درحالی که سوئیچ خودرو داخل خودرو جا مانده است جلوگیری می‌شود.

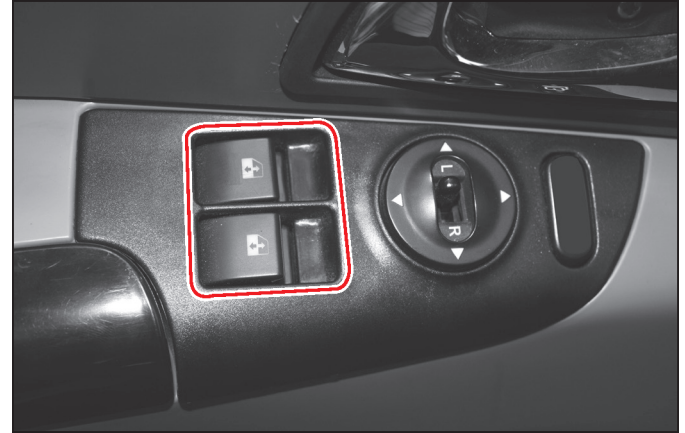
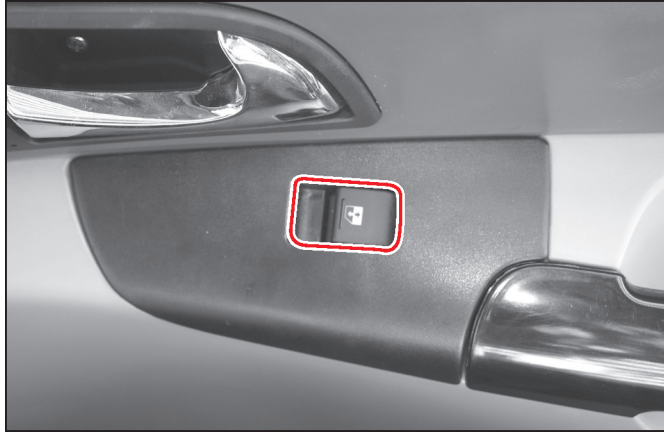


۲) باز کردن درب‌ها

حتی اگر درب قفل باشد می‌توان با کشیدن دستگیره داخلی سمت درب راننده درب را باز کرد. زمانی که سایر درب‌ها قفل نباشند با کشیدن دستگیره درب می‌توان سایر درب‌ها را از داخل یا بیرون خودرو باز نمود.

باز کردن و بستن پنجره‌ها بوسیله کلید شیشه بالا بر برقی (نوع اتوماتیک)

باز کردن و بستن پنجره‌ها بوسیله کلید شیشه بالا بر برقی (نوع اتوماتیک)



کلید شیشه بالا بر برقی روی درب سمت راننده

باز کردن پنجره

بخش جلوی کلید را به آرامی فشار دهید تا پنجره بطور اتوماتیک کاملاً باز شود (پایین آمدن اتوماتیک شیشه). برای توقف پایین آمدن اتوماتیک شیشه، درحالی‌که شیشه در حال پایین آمدن است، کلید را بالا بکشید یا آن را کمی فشار دهید.

بستن پنجره

بخش جلوی کلید را به آرامی بالا بکشید تا پنجره کاملاً بسته شود (بالا رفتن اتوماتیک شیشه). برای توقف بالا رفتن اتوماتیک شیشه، درحالی‌که شیشه در حال بالا رفتن است، کلید را بالا بکشید یا آن را کمی فشار دهید.

کلید شیشه بالا بر سمت شاگرد

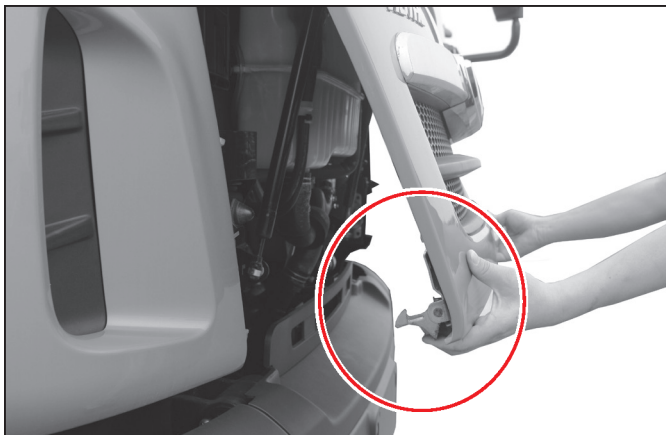
عملکرد آن همانند کلید شیشه بالا بر برقی درب سمت راننده است.

⚠ هشدار

در صورت حضور کودکان در خودرو، ابتدا سوئیچ را از مغزی سوئیچ خارج کرده اجازه دهید کودکان در خودرو تنها بمانند. ممکن است کودک به کلیدهای شیشه بالا بر برقی دست زده و باعث گیر کردن دست یا سر کودک در پنجره شود و احتمال آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ کودک وجود دارد.

⚠ هشدار

چنانچه حین رانندگی، دست، صورت یا سایر اندام‌های بدن را از پنجره باز خودرو بیرون قرار دهید، احتمال بروز حادثه و تصادف وجود خواهد داشت.



(۳) دستتان خود را در زیر جلوی پنجره رادیاتور قرار داده و اهرم سمت چپ را به سمت خود کشیده تا قفل درب جلو پنجره باز شود (این اهرم از جلو خودرو دیده می‌شود).
(۴) درب جلو پنجره را کشیده و باز نمایید.



باز کردن درب جلو پنجره
(۱) کلید را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
(۲) اهرم درب جلو پنجره در سمت چپ و زیر داشبورد را بکشید.

- ④ ورودی روغن موتور
 ✖ موتور DL06K : ورودی روغن موتور در بالای موتور و زیر اتاق قرار دارد.
 ⑤ فیلتر تهویه مطبوع

⚠ احتیاط

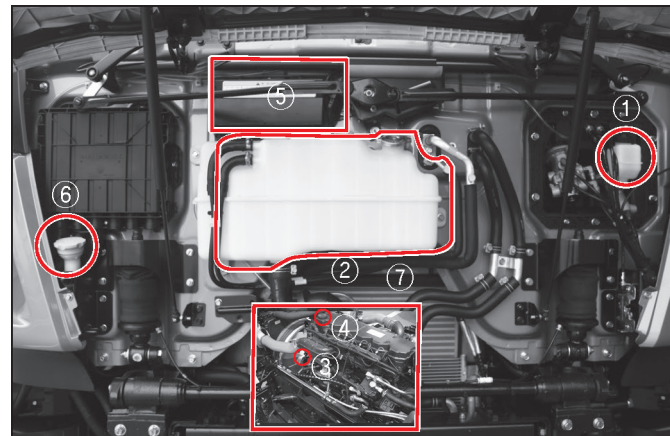
استفاده طولانی مدت از فیلتر کثیف ممکن است به سیستم تهویه مطبوع و موتور فن دمنده آسیب برساند.

- ⑥ مخزن مایع شیشه شوی
 ⑦ صفحه حشره گیر

اگر صفحه حشره گیر در اثر آلودگی یا وجود حشره کثیف شده است، صفحه حشره گیر را جدا کره و با هوای فشرده کاملاً تمیز کنید.

⚠ احتیاط

در صورتی که صفحه حشره گیر کاملاً کثیف می باشد اگر اقدام به رانندگی طولانی و مداوم نمایید، این امر باعث جوش آوردن موتور خواهد شد.



- ⑤ می توان پس از باز کردن جلو پنجره به راحتی موارد زیر را بررسی نموده، پر کرده یا تمیز نمود.
 ① مخزن روغن کلاچ
 ② مخزن مایع خنک کننده

⚠ احتیاط

برای اضافه کردن مایع خنک کننده، ابتدا کمی مایع خنک کننده اضافه کرده و اجازه دهید که موتور به مدت سه دقیقه کار کند سپس مقدار دیگری مایع خنک کننده تا علامت MAX اضافه کنید و خودرو را حرکت دهید.

- ③ میله اندازه گیری سطح روغن موتور
 ✖ محل قرارگیری میله اندازه گیری سطح روغن بستگی به نوع موتور دارد.
 • در موتور نوع DL06K (DOOSAN): پس از خم کردن اتاق رو به جلو می توان میله اندازه گیری را بین ECU و فیلتر روغن در سمت راست موتور (سمت شاگرد) مشاهده نمود.

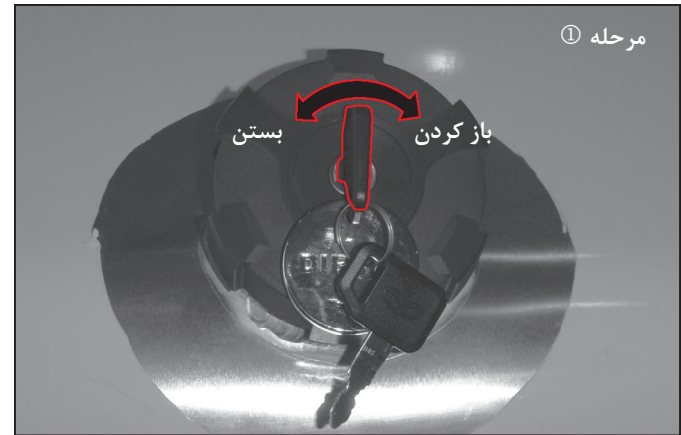
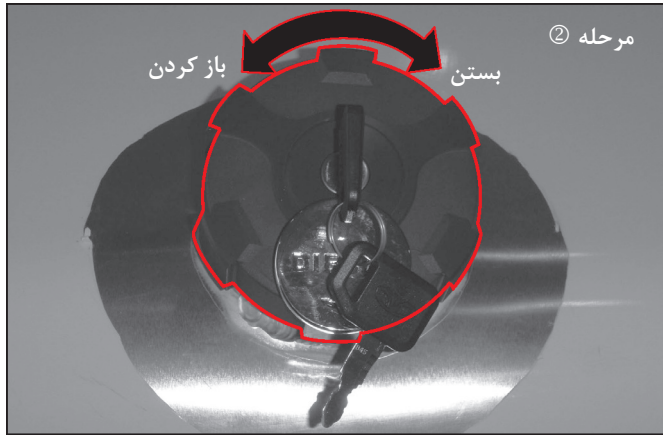


- بستن درب جلو پنجره
- (۱) درب جلو پنجره را به آرامی فشار داده و ببندید. درب جلو پنجره را فشار داده تا صدای کلیک بسته شدن شنیده شود.
- (۲) از قفل شدن درب جلو پنجره اطمینان حاصل نمایید.

هشدار ⚠

اگر درب جلو پنجره قفل نشده باشد، ممکن است حین رانندگی باز شده و محدوده دید راننده را مسدود نماید که در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.

باز کردن و بستن درب باک سوخت



- (۳) درب باک سوخت را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را باز نمایید. سوخت اضافه کنید.
- (۴) پس از اضافه کردن سوخت، درب باک سوخت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و درب را ببندید.
- (۵) مطمئن شوید که کلید درب باک سوخت در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده شده باشد سپس کلید را خارج نمایید.
- (۶) بررسی کنید که درب باک سوخت خلاص می‌چرخد (خلاص چرخیدن درب یعنی درب کاملاً قفل شده است).

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آتش‌سوزی هنگام سوخت‌گیری، بهتر است موتور خاموش و مواد اشتعال‌زا، شعله یا سیگار روشن نزدیک باک قرار نداشته باشند.

(۱) موتور را خاموش کنید.

(۲) کلید درب باک سوخت را تا انتها در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

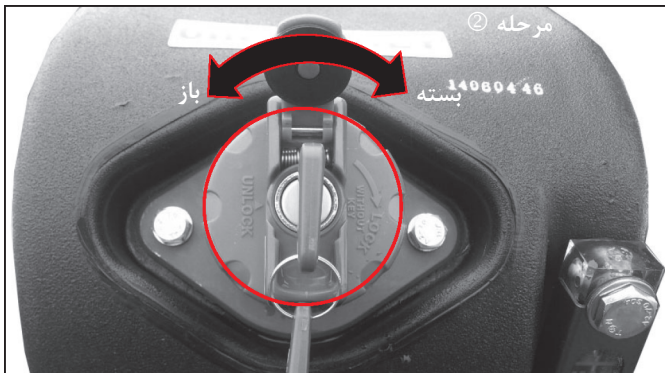
⚠ احتیاط

استفاده از سوخت نامرغوب یا مواد افزودنی نامناسب ممکن است به موتور و تجهیزات مربوط به اگزوز صدمه وارد کند. از سوخت مرغوب و مناسب استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

ریخته شدن سوخت روی بدنه خودرو ممکن است به سطوح رنگ شده بدنه خودرو آسیب برساند. بلافاصله محل را با آب سرد شستشو و تمیز کنید.

باز کردن و بستن درب مخزن اوره



⚠ احتیاط

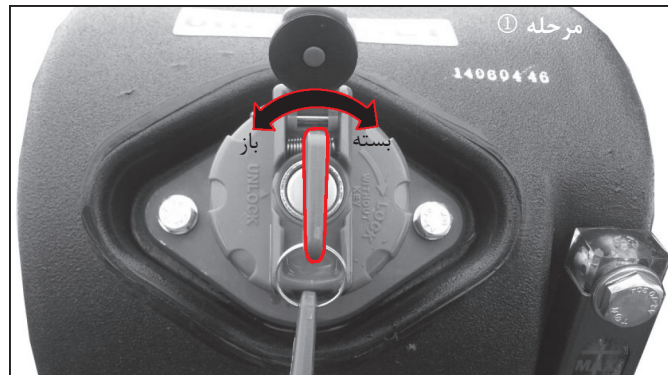
- فقط از مایع اوره اصل استفاده کنید. اضافه کردن گازوئیل یا سایر مواد افزودنی ممکن است باعث نقص فنی سیستم آگروز شود.
- از مایع اوره در باک سوخت استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن سیستم سوخت‌رسانی خواهد شد.

⚠ هشدار

آسیب‌های ناشی از بی‌توجهی به دستورالعمل‌های بالا تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد و هزینه‌های زیادی را به دنبال دارد.

- (۳) درب مخزن اوره را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را باز نمایید. مایع اوره اضافه کنید.
- (۴) پس از اضافه کردن مایع اوره، درب مخزن اوره را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و درب را ببندید.
- (۵) مطمئن شوید که کلید درب مخزن اوره در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده شده باشد سپس کلید را خارج نمایید.
- (۶) بررسی کنید که درب مخزن اوره خلاص می‌چرخد (خلاص چرخیدن درب یعنی درب کاملاً قفل شده است).

باز کردن و بستن درب مخزن اوره



(۱) موتور را خاموش کنید.

(۲) کلید درب مخزن اوره را تا انتها در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ احتیاط

- تماس پوست با مایع اوره، باعث سوزش و بیماری‌های پوستی می‌گردد. در صورت آلوده شدن دست (یا مو) با اوره لباس‌های آلوده شده را درآورده و پوست را با آب شستشو دهید.
- تنها در صورتی که سطح اوره در مخزن کمتر از نیمه می‌باشد، مایع اوره را اضافه کنید.
- هرگز بیش از مقدار MAX، مایع اوره به مخزن اضافه نکنید.
- هرگز هنگامی که موتور روشن بوده و یا PTO فعال است مایع اوره را اضافه نکنید.
- هرگز بیش از مقدار MAX، مایع اوره اضافه نکنید. اوره سرریز شده در زمستان ممکن است یخ زده و باعث یخ زدن مخزن گردد.



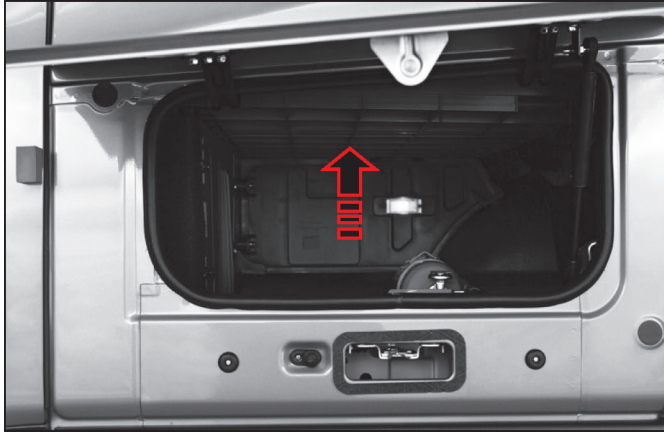
برای حفظ تعادل خود از دستگیره نزدیک برف پاک کن استفاده کنید.



برای تمیز کردن شیشه جلو روی رکاب سپر بایستید.

باز کردن و بستن محفظه نگهدارنده بیرونی (جعبه ابزار)

فصل ۳

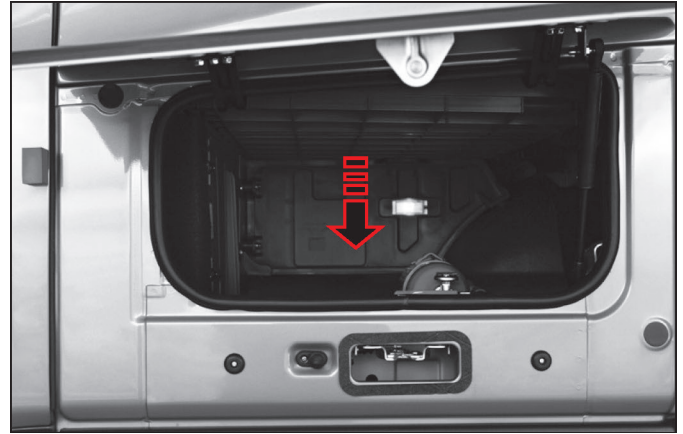


② قفل آن آزاد خواهد شد.

باز کردن و بستن محفظه نگهدارنده بیرونی (جعبه ابزار)



باز کردن درب محفظه نگهدارنده بیرونی
① اهرم باز کردن درب محفظه نگهدارنده بیرونی که در زیر درب راننده و شاگرد قرار دارد را بکشید.



بستن

① درب محفظه نگهدارنده بیرونی را به سمت پایین فشار داده و آن را ببندید.

② مطمئن شوید که درب محفظه کاملاً قفل شده باشد.

هشدار ⚠

اگر درب محفظه کاملاً قفل نشود، ممکن است حین رانندگی باز شده و اجسام داخل آن بیرون بیفتد.

اقدامات احتیاطی و هشدارها هنگام استفاده از درب‌ها و قفل‌های خودرو

- اجازه ندهید کودکان به کلیدها، دستگیره درب، دکمه قفل / باز کردن درب، اهرم‌های انتخاب موقعیت دنده یا دسته دنده دست بزنند.
- مراقب باشید هنگام باز کردن و بستن پنجره‌ها، درب‌ها، درب عقب قسمت بار یا درب باک سوخت، دست یا قسمتی از بدن شما در آنها گیر نکند.
- هنگام رانندگی بایستی تمام درب‌های خودرو، درب عقب و درب باک سوخت کاملاً بسته باشند.
- زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند مراقب باشید به درب‌ها یا سیستم قفل درب‌ها دست نزنند، بی‌توجهی ممکن است منجر به بروز حادثه شود.
- قرار دادن دست، سر یا قسمتی از بدن خود بیرون از پنجره‌ها ممکن است به حادثه و تصادف منجر شود. هرگز دست، سر یا قسمتی از بدن خود را بیرون از خودرو قرار ندهید.

۴. سیستم‌های کنترل داخل و بیرون خودرو

- کلیدهای داخل اتاق خودرو ۴-۲
- سوئیچ خودرو ۴-۳
- ریموت کنترل ۴-۶
- کلید چراغ‌ها ۴-۱۱
- نحوه فعال کردن سیستم کروزر کنترل / عملکرد PTO (خودروهای مجهز به محرک الکترونیکی) ۴-۱۳
- دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی ۴-۱۴
- کلید خفه‌کن اگزوز ۴-۱۵
- تنظیم زاویه آینه‌های بغل برقی ۴-۱۶
- کلید سیستم صوتی و نمایشگر mono-LCD روی غربیلک فرمان ۴-۱۷
- کنسول وسط ۴-۲۲
- کلید چرخشی تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها و سوئیچ کمکی خودرو ۴-۲۳
- خم کردن اتاق خودرو ۴-۲۴
- کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) ۴-۲۹



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

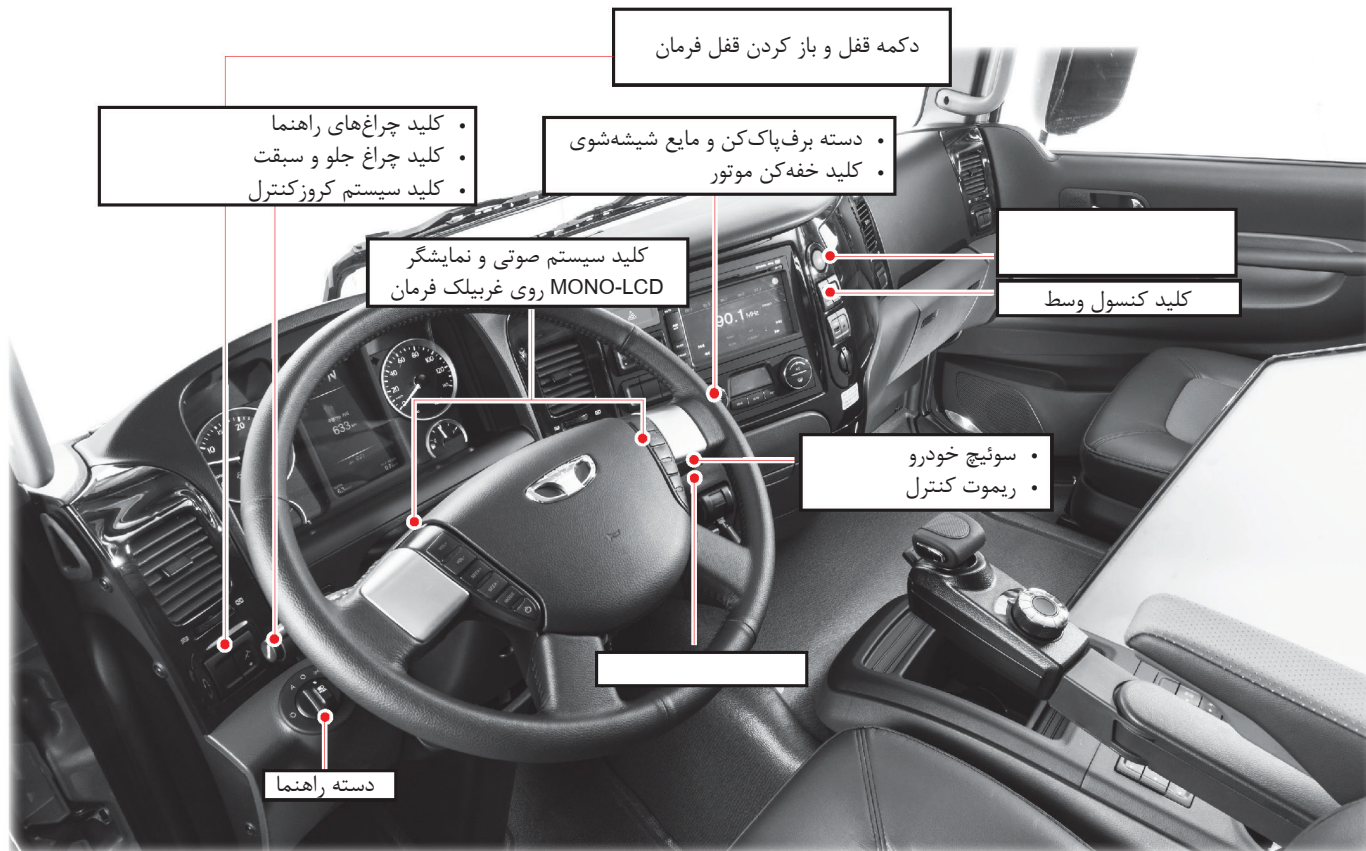
فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴



محل و عملکرد سوئیچ خودرو



عملکرد سوئیچ خودرو در چهار مرحله به شرح زیر تقسیم می‌شود.

⚠ هشدار

هرگز دست خود را برای قرار دادن سوئیچ خودرو در مغزی از داخل غربلیک فرمان عبور ندهید. اگر غربلیک فرمان به دلیل عوامل خارجی بطور ناگهانی چرخانده شود، ممکن است دست، انگشت و یا بازوی شما آسیب ببیند.

- LOCK (قفل): در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "LOCK" می‌توان سوئیچ را در داخل مغزی سوئیچ جا زده یا خارج کرد.

⚠ هشدار

هرگز حین رانندگی، سوئیچ خودرو را در موقعیت "LOCK" قرار ندهید. زیرا موتور خاموش و غربلیک فرمان هم قفل خواهد شد، در نتیجه منجر به بروز تصادف می‌شود.

- ACC (تجهیزات جانبی): در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" می‌توان از رادیو، فن‌دک، گرمکن صندلی، گرمکن تخته‌خواب و خروجی برق استفاده نمود.

سوئیچ خودرو



دو کلید به همراه برچسب شماره کلید که شماره شناسایی کلید بر روی آن حک شده است در اختیار مالک خودرو قرار می‌گیرد. هنگام بستن درب خودرو، قبل از قفل کردن آن مطمئن شوید که کلید درون خودرو جا نمانده باشد. برای شرایط اضطراری، بایستی یکی از کلیدها در محل امنی قرار داده شود.

توجه

در صورت گم کردن کلیدها، تمام کلیدها و قسمت‌های مربوط به آن بایستی تعویض گردد.

⚠ احتیاط

جا گذاشتن کلیدها در خودرو، ممکن است منجر به سرقت خودرو شود.

توجه
<p>✳️ خاموش شدن در حالت دور آرام</p> <ul style="list-style-type: none"> • موتور پس از ۵ دقیقه کار کردن درجا در دور آرام خاموش خواهد شد. • زمانی که اتاق کامیون به سمت جلو خم شده یا خودرو تحت فشار عملکردی قرار دارد، پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت "ON" برای حفاظت از سیستم ECM و جلوگیری از تصادف، خاموش شدن در حالت دور آرام موتور آغاز می‌شود. در صورت خاموش شدن موتور، اگر سوئیچ خودرو را در موقعیت "START" قرار دهید، موتور روشن نمی‌شود. • در صورت خاموش شدن موتور در حالت دور آرام، سوئیچ خودرو را بعد از ۴ تا ۵ ثانیه در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار داده و موتور را مجدد روشن کنید.

- پیش‌گرمکن موتور
- ① موتور مجهز به سیستم پیش‌گرمکن و پس‌گرمکن است که عملکرد احتراق را بهبود بخشیده و دود سفید رنگ را کاهش می‌دهد.
- ② زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار می‌دهید، موتور براساس دمای مایع خنک‌کننده موتور بطور اتوماتیک از پیش‌گرم می‌شود و پس از ۰/۳ ثانیه (تابستان) یا ۱۸ ثانیه (زمستان)، نشانگر سیستم پیش‌گرمکن در صفحه نشانگرها خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد عملکرد پیش‌گرمکن انجام شده است.
- ③ اگر قبل از خاموش شدن نشانگر سیستم پیش‌گرمکن موتور را روشن کنید، بدلیل اینکه سیستم پیش‌گرمکن کار نمی‌کند، مقدار دود سفیدرنگ افزایش می‌یابد.
- START (استارت): در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در این موقعیت موتور روشن خواهد شد.

⚠️ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> • به محض روشن شدن موتور، سوئیچ خودرو را رها کنید. • سوئیچ خودرو را بیشتر از ۱۰ ثانیه در موقعیت "START" نگه ندارید. • اگر موتور روشن را مجدد استارت بزنیید ممکن است موتور استارت صدمه ببیند. • هرگز موتور روشن را مجدد استارت نزنید. • فقط زمانی که دسته دنده در موقعیت خلاص قرار دارد، موتور روشن خواهد شد.

توجه
<p>درحالی که فرمان قفل می‌باشد اگر سوئیچ خودرو از موقعیت "LOCK" به "ACC" تغییر موقعیت نمی‌دهد، غربیلک فرمان را به آرامی به راست و چپ بچرخانید تا قفل فرمان باز شود سپس سعی کنید سوئیچ را نیز بچرخانید. در صورت باز شدن قفل فرمان، سوئیچ خودرو هم به راحتی در موقعیت "ACC" قرار می‌گیرد.</p>

⚠️ احتیاط
<p>قرار داشتن سوئیچ خودرو به مدت طولانی در موقعیت "ACC" باعث خالی شدن شارژ باتری خواهد شد.</p>

- ON (روشن): در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، نیروی باتری به سیستم‌های مختلف برقی خودرو منتقل می‌شود. هنگام رانندگی، سوئیچ خودرو بایستی در این موقعیت قرار بگیرد.

⚠️ احتیاط
<p>درحالی که موتور خاموش است اگر سوئیچ خودرو به مدت طولانی در موقعیت "ON" قرار داشته باشد باعث خالی شدن شارژ باتری خواهد شد.</p>

⚠️ هشدار
<p>هرگز حین رانندگی، سوئیچ خودرو را از مغزی سوئیچ خارج نکنید. زیرا باعث خاموش شدن موتور و قفل شدن فرمان و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.</p>

توجه
<p>وقتی می‌خواهید پس از یک دقیقه قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" (در حالی که موتور خاموش است) موتور را روشن کنید، قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید که سوئیچ خودرو به موقعیت "OFF" بازگشته باشد.</p>

ACC (تجهیزات جانبی)**LOCK (قفل)**

- موتور خاموش خواهد شد.
- سوئیچ خودرو را نمی‌توان از مغزی سوئیچ خارج کرد.
- غربیلک فرمان قفل نخواهد شد.
- تجهیزات الکترونیکی خودرو فعال خواهند شد.
- می‌توان سوئیچ خودرو را درون مغزی سوئیچ جا زده یا خارج کرد.
- زمانی که سوئیچ خودرو در این موقعیت قرار دارد، اگر سوئیچ را از مغزی خارج کنید، غربیلک فرمان هم قفل خواهد شد.

ON (روشن)

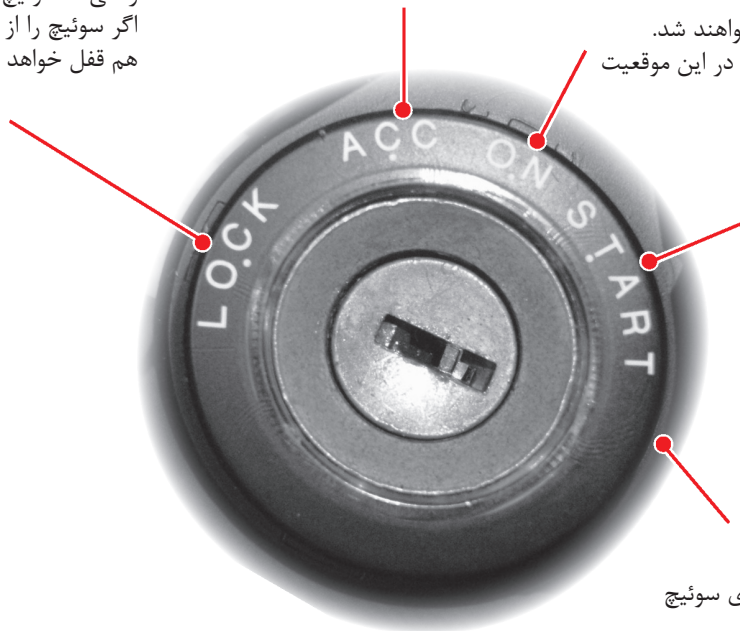
- تجهیزات الکترونیکی خودرو فعال خواهند شد.
- حین رانندگی بایستی سوئیچ خودرو در این موقعیت قرار داشته باشد.
- غربیلک فرمان قفل نخواهد شد.

START (استارت)

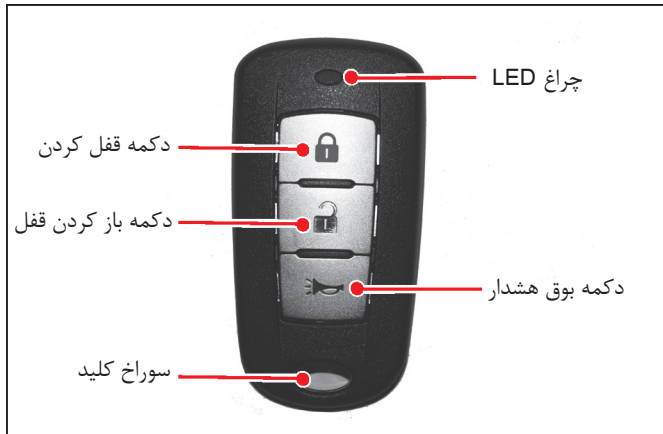
- موتور روشن خواهد شد.
- پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت "START"، بلافاصله پس از روشن شدن موتور دست خودرو را از روی سوئیچ بردارید.
- سپس سوئیچ خودرو بطور اتوماتیک در موقعیت "ON" قرار خواهد گرفت.

عملکرد چراغ مغزی سوئیچ

- در صورت باز کردن درب، چراغ مغزی سوئیچ روشن خواهد شد.
- پس از بستن درب، چراغ مغزی سوئیچ تا مدت ۷ ثانیه روشن خواهد ماند.



عملکرد ریموت کنترل مربوط به قفل درب و سیستم دزدگیر



عملکرد	مدت زمان	دکمه
دکمه باز کردن قفل	فشار کوتاه به مدت ۰/۵ ثانیه	
دکمه قفل کردن	فشار طولانی به مدت بیش از ۲/۵ ثانیه	
دکمه قفل کردن	فشار کوتاه به مدت ۰/۵ ثانیه	
دکمه باز کردن قفل	فشار طولانی به مدت بیش از ۲/۵ ثانیه	
دکمه بوق هشدار	فشار طولانی به مدت ۲/۵ ثانیه	
اُزیر هشدار سیستم دزدگیر در خودرو را باز نمایند.	اُزیر هشدار به مدت ۳۰ ثانیه شنیده می‌شود (زمانی که سیستم دزدگیر فعال است اگر سعی کنید با اعمال فشار درب خودرو را باز نمایید).	اُزیر هشدار سیستم دزدگیر

عملکردهای ریموت کنترل

با ریموت کنترل و بدون استفاده از سوئیچ خودرو می‌توان از فاصله مشخصی درب‌های خودرو را باز یا قفل کرد.

توجه

ریموت کنترل با توجه به شرایط منطقه‌ای یا محیطی ممکن است، بطور موقت غیرفعال شود. در این شرایط از سوئیچ خودرو استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت قرار گرفتن ریموت کنترل در معرض رطوبت یا وارد شدن ضربه ممکن است ریموت کنترل صدمه ببیند.

توجه

در صورت جا زدن سوئیچ خودرو در مغزی، ریموت کنترل غیرفعال خواهد شد. زمانی که پنجره خودرو باز است، سیستم دزدگیر فعال خواهد شد. قبل از خارج شدن از خودرو، از بسته بودن تمام درب‌ها و پنجره اطمینان حاصل نمایید.

- اگر صدای آژیر هشدار را قطع نکنید، صدای آژیر هشدار تا ۳۰ ثانیه شنیده خواهد شد.
- چنانچه قفل درب‌ها را با استفاده از ریموت کنترل باز کرده اما درب‌ها را باز نکنید، پس از ۳۰ ثانیه درب‌ها مجدداً قفل خواهند شد.

در صورت صدمه دیدن یا سرقت ریموت کنترل

هر ریموت کنترل دارای کد اختصاصی است. اگر به دلیل آسیب دیدن کلید لازم است ریموت جدیدی تهیه کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

توجه

- هنگامی که ریموت کنترل جدید کدهای و تنظیم می‌گردد، دیگر نمی‌توان از ریموت کنترل قبلی استفاده کرد حتی اگر ریموت کنترل بعداً پیدا شود.
- می‌توان تا دو ریموت کنترل را برای خودرو تعریف کرد.

باتری ریموت کنترل بایستی در فواصل زمانی معینی تعویض گردد

اگر با فشار دادن دکمه قفل یا باز کردن قفل روی ریموت کنترل، چراغ LED آن کم‌نور چشمک بزند یا اصلاً چشمک نزند، بایستی باتری ریموت کنترل را تعویض کرد.

- نحوه تعویض باتری ریموت کنترل
① پنل جلوی ریموت کنترل را از پشت جدا کنید.



- باز کردن قفل درب‌های خودرو با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل (۵/۰ ثانیه)، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و قفل درب‌ها باز خواهد شد.
- قفل کردن درب‌های خودرو با فشار دادن دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل (۵/۰ ثانیه)، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و درب‌ها قفل خواهند شد.
- پایین آمدن شیشه‌های خودرو در صورتی که دکمه باز کردن قفل را در حالی که درب‌های خودرو قفل و یا قفل آنها باز می‌باشند فشار داده (بیش از ۲/۵ ثانیه) و نگه دارید، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و پنجره‌ها باز خواهند شد. (اگر هنگام باز شدن پنجره‌ها، دکمه را رها کنید، حرکت شیشه رو به پایین متوقف خواهد شد).
- بالا رفتن شیشه‌های خودرو در صورتی که دکمه باز کردن قفل را در حالی که درب‌های خودرو قفل و یا قفل آنها باز می‌باشند فشار داده (بیش از ۲/۵ ثانیه) و نگه دارید، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و پنجره‌ها بسته خواهند شد. (اگر هنگام بسته شدن پنجره‌ها، دکمه را رها کنید، حرکت شیشه رو به بالا متوقف خواهد شد).
- قطع کردن صدای آژیر هشدار برای قطع کردن صدای آژیر هشدار، دکمه قفل یا باز کردن قفل را کمی (۵/۰ ثانیه) فشار دهید.
- لغو کردن عملکرد آژیر هشدار با باز کردن درب خودرو با استفاده از کلید یا فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل، عملکرد آژیر هشدار لغو خواهد شد.
- بوق هشدار در صورت فشار دادن دکمه بوق هشدار روی ریموت کنترل در حالی که درب‌های خودرو قفل یا باز می‌باشند یا در هنگام رانندگی، صدای بوق هشدار شنیده خواهد شد. (صدای بوق هشدار شنیده شده و چراغ‌های راهنما به مدت ۳۰ ثانیه چشمک خواهند زد.)

⚠ هشدار

زمانی که کودکان یا حیوانات خانگی در خودرو تنها هستند، هرگز درب‌های خودرو را قفل نکنید. هوای داخل اتاق خیلی سریعتر از هوای بیرون گرم شده و منجر به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ می‌شود.

⚠ احتیاط

- حتی در صورت امکان باز هم به مدار برقی یا سایر اجزای ریموت کنترل دست نزنید، ممکن است باعث ایراد در عملکرد ریموت کنترل شود.
- احتیاط کنید که انگشتان دست شما (درحالی که دستکش نپوشیده‌اید) با سطح صاف باتری تماس نداشته باشد، ممکن است شارژ باتری خالی گردد.

توجه

اگر باتری استفاده شده بازیافت نشود تأثیر منفی بر محیط زیست خواهد داشت. همواره باتری استفاده شده را بازیافت کرده و آنها را مانند زباله خانگی دور نریزید.

توجه

برای استفاده مناسب از ریموت کنترل مراقب باشید ریموت کنترل نیافتد یا وزنه سنگینی روی آن قرار داده نشود. در ضمن ریموت کنترل را در معرض رطوبت یا نور خورشید قرار ندهید، در صورت خیس شدن ریموت کنترل با استفاده از پارچه نرمی، رطوبت را برطرف و با استفاده از هوای سرد خشک کنید.

② کاور پشت ریموت کنترل را باز نمایید. باتری کهنه را با باتری نو تعویض کنید.



③ کاور پشت ریموت کنترل را ببندید.

④ در صورت تعویض باتری، مطمئن شوید که ریموت کنترل بدرستی کار می‌کند.

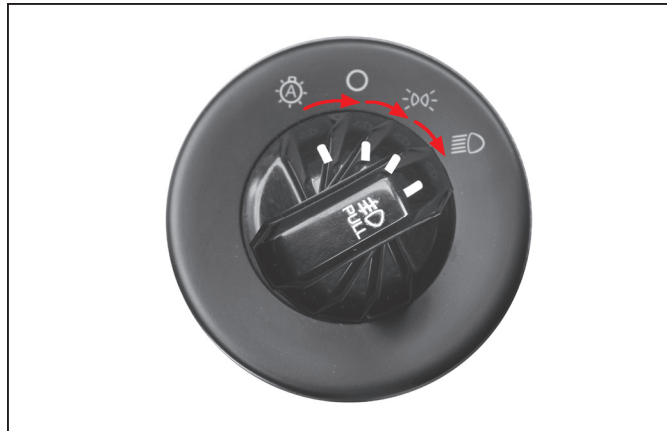
⚠ احتیاط

غیر از تعویض باتری، هرگز اقدامی برای باز کردن اجزای ریموت کنترل نکنید زیرا ممکن است به ریموت کنترل صدمه وارد شود.



کلید چراغ‌ها در بخش پایین سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد.

کلید چراغ‌ها: در بخش پایین سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد



کلید چراغ‌ها در بخش پایین سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد که عملکرد آن به سه مرحله تقسیم می‌شود. چراغ‌ها در هر مرحله به ترتیب زیر روشن می‌شوند.

چراغ‌های جلو روشن: چراغ‌های عقب، چراغ پلاک خودرو و چراغ صفحه نشانگر	
چراغ‌های کوچک روشن: چراغ‌های عقب، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نشانگرها و چراغ موقعیت	
عملکرد اتوماتیک چراغ: چراغ‌های جلو و عقب به طور اتوماتیک بر اساس مقدار نور خورشید دریافتی به وسیله سنسور اتوماتیک چراغ روشن و خاموش می‌شوند.	
چراغ خاموش: چراغ خاموش خواهد شد.	
زمانی که کلید چرخشی همانند زمانی که چراغ‌های عقب روشن هستند به بالا حرکت داده شود چراغ مه‌شکن روشن خواهد شد. با این وجود زمانی که چراغ خاموش است، کلید چرخشی به بالا حرکت نمی‌کند.	

کلید چراغ راهنما: عملکرد اهرم سمت چپ (دسته راهنما)



کلید چراغ‌های جلو و چراغ علامت دادن با نور بالا: عملکرد اهرم سمت چپ (دسته راهنما)



زمانی که چراغ‌های جلو روشن هستند، دسته راهنما را از موقعیت وسط محور فرمان به سمت پایین فشار دهید تا چراغ‌های جلو (نور بالا) روشن شوند. چراغ نشانگر مربوطه نیز در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. چنانچه دسته راهنما مجدد به بالا فشار داده شود، چراغ جلو (نور پایین) روشن می‌شود. بنابراین اگر دسته راهنما صرفنظر از اینکه چراغ‌های جلو روشن یا خاموش هستند به سمت بالا فشار داده شود، به طور موقت چراغ‌های جلو (نور بالا) روشن شده و با رها کردن دسته راهنما، چراغ‌های جلو نور بالا خاموش خواهند شد.

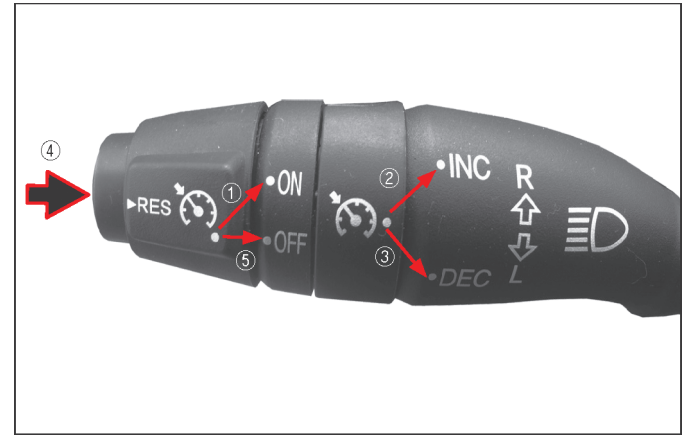
هشدار ⚠️

اگر خودروی دیگری از سمت مقابل در حال حرکت است بلافاصله چراغ نور بالا را به چراغ نور پایین تغییر دهید. ممکن است نور چراغ نور بالا باعث کوری موقت راننده خودروی مقابل شود در نتیجه احتمال بروز تصادف وجود دارد.

برای تغییر مسیر به سمت راست یا چپ، دسته راهنما را کشیده و یا آن را فشار دهید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست و چپ، جلو و عقب خودرو همزمان با روشن شدن نشانگر راهنما روی پدل درب روشن خواهند شد. پس از تغییر مسیر، دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت وسط بازمی‌گردد. هنگام تغییر لاین عبوری، حالت دسته راهنما را در موقعیت مورد نظر حفظ کرده تا زمانی که تغییر مسیر انجام شود. دسته راهنما را کمی فشار داده و رها کنید تا چراغ نشانگر راهنما هفت بار چشمک بزند. برای خاموش کردن چراغ یا نشانگرهای راهنما، به‌طور دستی دسته راهنما را به موقعیت اصلی خود بازگردانید.

در صورتی که پس از تغییر مسیر یا دور زدن چراغ‌های راهنما سریع چشمک می‌زنند و یا خاموش نمی‌شوند، ممکن است فیلامان لامپ سوخته باشد. لامپ را تعویض کنید. اگر فیلامان لامپ نسوخته باشد، فیوز را بررسی کنید.

نحوه فعال کردن سیستم کروز کنترل / PTO (به وسیله موتور)



- مرحله ۱: کلید سیستم کروز کنترل / PTO را در حالت ON قرار دهید (مرحله ①) حال کروز کنترل / PTO آماده فعال سازی می باشد.
- مرحله ۲: براساس نوع موتور طبق مراحل زیر سیستم کروز کنترل / PTO را فعال کنید. - این کار جهت فعال سازی سیستم کروز کنترل / PTO است. (اطمینان حاصل کنید نشانگر روی صفحه نشانگر روشن است)
- موتور DL06K (Doosan): کلید را یک بار در موقعیت INC قرار دهید (موقعیت ②).

• مرحله ۳: در صورت فعال بودن سیستم کروز کنترل / PTO، با استفاده از کلیدهای INC/DEC سرعت خودرو یا دور موتور را افزایش یا کاهش دهید.

- در صورتی که می خواهید سرعت خودرو یا دور موتور را افزایش دهید، کلید را در موقعیت INC نگه دارید (موقعیت ②).

- در صورتی که می خواهید سرعت خودرو یا دور موتور را کاهش دهید، کلید را در موقعیت DEC نگه دارید (موقعیت ③).

• مرحله ۴: در صورتی که سیستم کروز کنترل / PTO فعال است، اگر پدال کلاچ / ترمز را فشار دهید کروز کنترل / PTO غیرفعال می گردد. در این حالت اگر دکمه resume را یک بار در موقعیت "ON" قرار دهید سرعت خودرو یا دور موتور به حالت قبل باز می گردد (موقعیت ④).

- ✳ زمانی که از عملکرد سیستم کروز کنترل / PTO استفاده نمی کنید، کلید را در موقعیت OFF قرار دهید. (موقعیت ⑤)
- جهت حفظ سرعت مورد نظر راننده حین رانندگی، عملکرد سیستم کروز کنترل / PTO مصرف سوخت را کنترل می کند.

توجه

✳ برای خودروهای مجهز به موتور DL06K (Doosan) در صورت فعال بودن PTO، کلید دور آرام موتور را تا ۷۰۰ دور در دقیقه بیشتر می کند.

دسته برف پاک کن: عملکرد اهرم سمت راست



برای فعال کردن سه مرحله از عملکرد برف پاک کن شیشه جلو قسمت جلوی دسته برف پاک کن را بچرخانید:

- OFF: غیرفعال شدن برف پاک کن‌ها
- INT: حرکت متناوب برف پاک کن‌ها
- LOW: حرکت آهسته برف پاک کن‌ها
- HI: حرکت سریع برف پاک کن‌ها

⚠ هشدار

در صورتی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است، تیغه‌های برف پاک کن روی شیشه جلو یخ زده و یا جسم خارجی به تیغه‌های برف پاک کن چسبیده است، از برف پاک کن استفاده نکنید. در این شرایط ممکن است به تیغه‌های برف پاک کن، موتور برف پاک کن یا شیشه آسیب وارد شود. همچنین عملکرد غیرمعمول برف پاک کن ممکن است دید راننده را مختل کرده و منجر به بروز تصادف گردد.

کلید کنترل زمان بندی حرکت متناوب برف پاک کن: عملکرد اهرم سمت راست

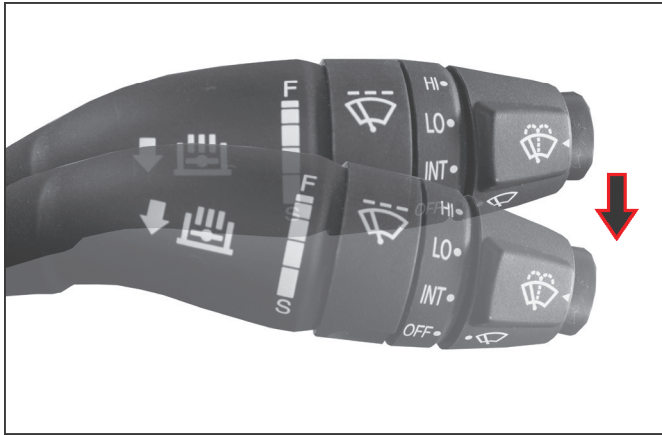


هنگامی که دسته برف پاک کن در موقعیت INT قرار دارد، می‌توان با چرخاندن دسته برف پاک کن به سمت جلو و عقب، زمان عملکرد برف پاک کن را تنظیم نمود.

توجه

چنانچه سرعت خودرو بیش از 40Km/h باشد، سرعت "INT" به‌طور اتوماتیک با توجه به سرعت خودرو کنترل می‌شود (کنترل برف پاک کن حساس به سرعت خودرو).

کلید خفه کن اگزوز: عملکرد اهرم سمت راست (دسته برف پاک کن)



اگر کلید خفه کن اگزوز (دسته برف پاک کن) را به سمت پایین فشار دهید، خفه کن اگزوز فعال شده و همزمان چراغ نشانگر خفه کن اگزوز در صفحه نشانگرها روشن می شود. سیستم خفه کن اگزوز یک ترمز کمکی است و برای تحت تأثیر قرار دادن ریتاردر بوسیله بستن لوله خروجی موتور طراحی شده است

توجه

سیستم خفه کن اگزوز فقط در دور موتور 1000RPM یا بیشتر فعال خواهد شد.

کلید شیشه شوی: عملکرد اهرم سمت راست (دسته برف پاک کن)



با فشار دادن قسمت سر دسته برف پاک کن مایع شیشه شوی پاشش می کند. با یکبار فشار دادن برف پاک کن ها دو تا سه بار حرکت می کنند.

⚠ احتیاط

اگر مخزن مایع شیشه شوی خالی باشد و کلید شیشه شوی را فشار دهید ممکن است موتور شیشه شوی صدمه ببیند.

⚠ هشدار

اگر در فصل زمستان برای تمیز کردن شیشه جلو و پس از پاشیده شدن مایع شیشه شوی از برف پاک کن استفاده نمایید ممکن است مایع شیشه شوی یخ بزند. بنابراین محدوده دید راننده مسدود شده و منجر به بروز تصادف خواهد شد.

کلید تنظیم زاویه آینه‌های بغل برقی

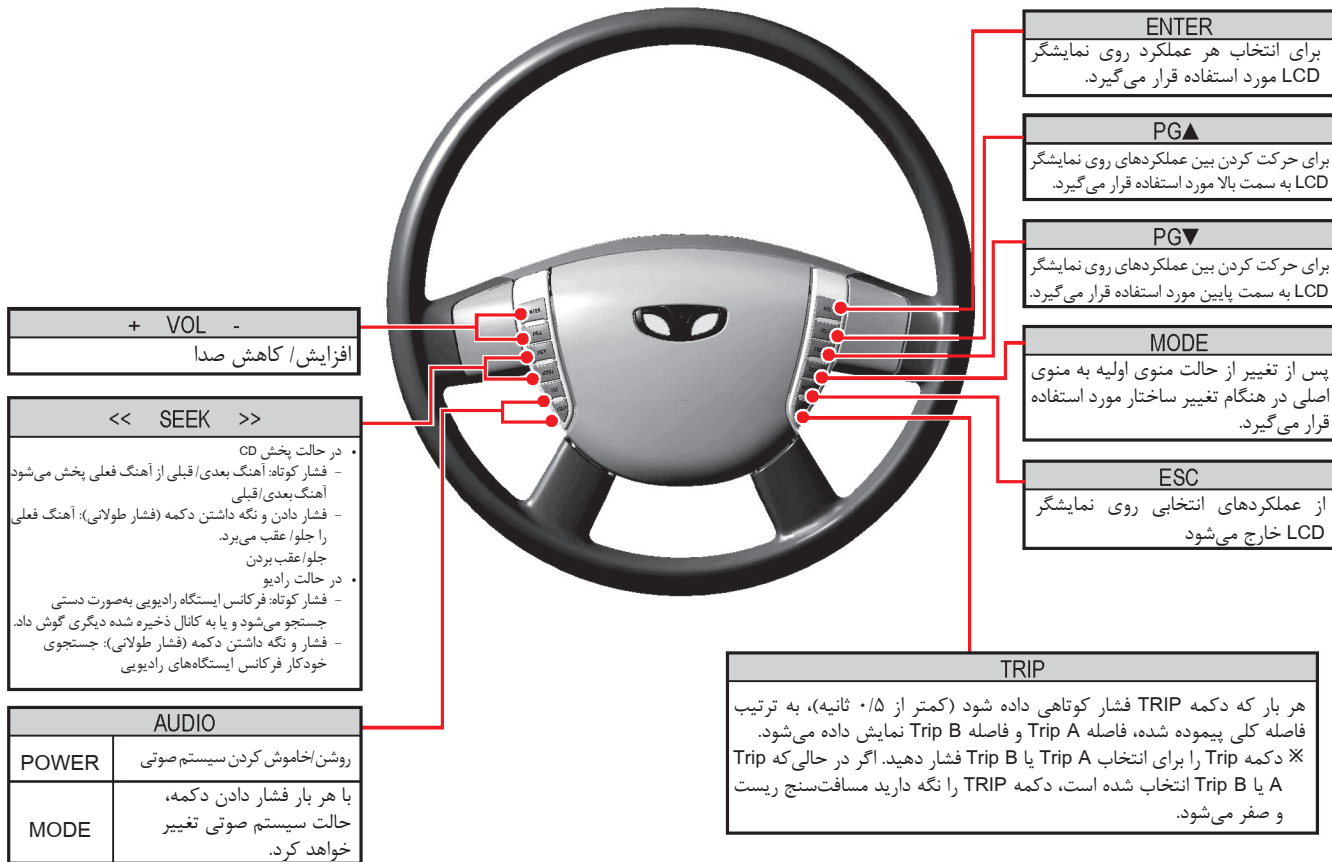


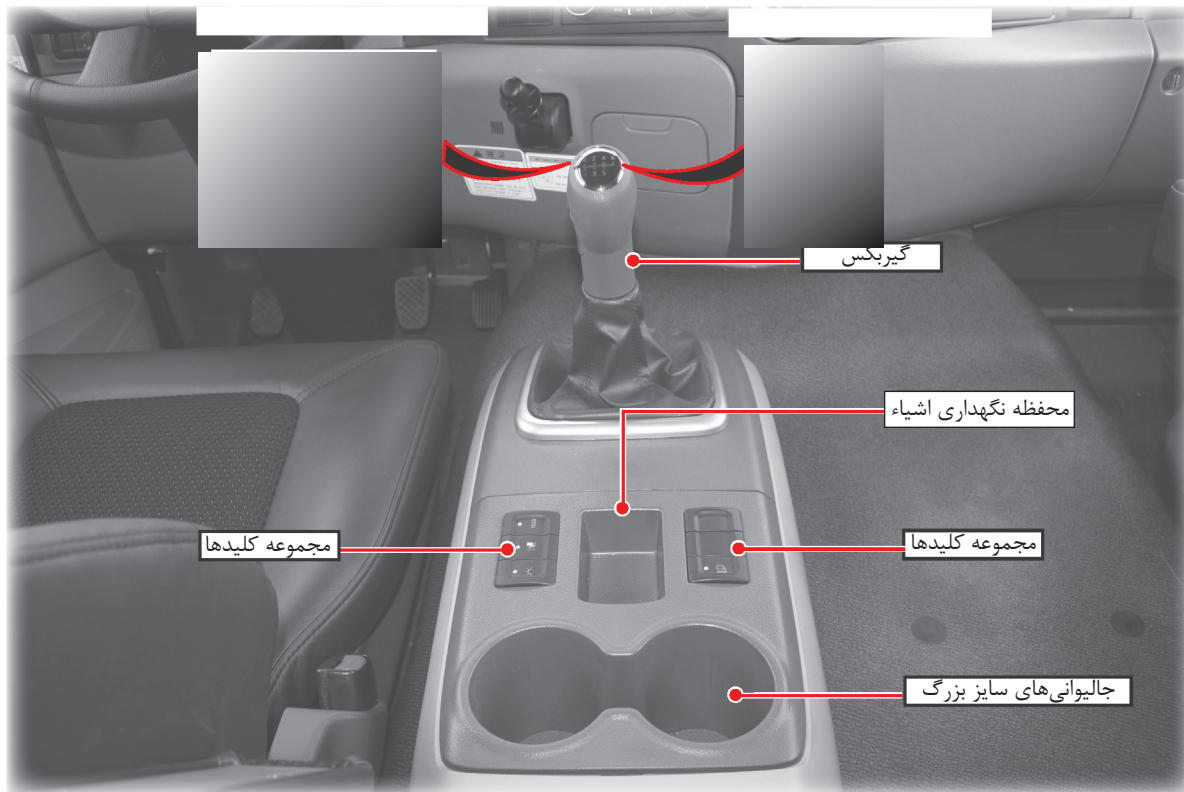
هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، عملکرد آینه‌های بغل برقی مجهز به گرمکن می‌تواند فعال شود. برای انتخاب آینه بغل سمت راست یا چپ، می‌توان از کلید انتخاب "L/R" استفاده نمود. سپس کلید تنظیم آینه بغل را به سمت چپ/ راست/ بالا/ پایین حرکت دهید تا آینه مورد نظر در موقعیت مناسب قرار گیرد.

با فشار کلید انتخاب "L/R" به سمت موقعیت "L" آینه سمت چپ (سمت راننده) و با فشار کلید انتخاب "L/R" به سمت موقعیت "R" آینه سمت راست (سمت شاگرد) انتخاب می‌شود.

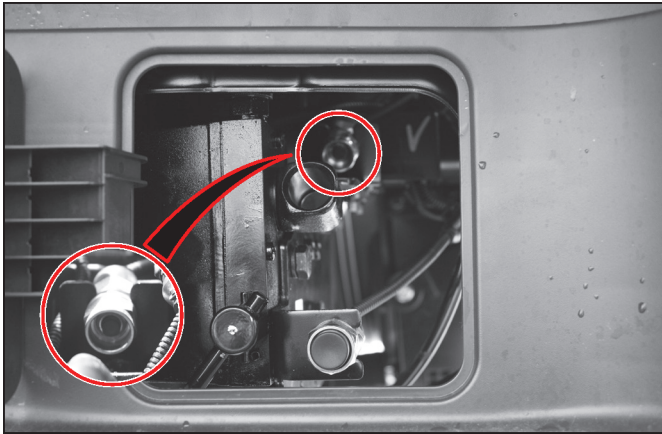
⚠ احتیاط

در صورتی که با اعمال فشار آینه بغل برقی را تنظیم کنید، ممکن است آینه بغل صدمه ببیند. برای تنظیم آینه‌ها، از کلید کنترل استفاده کنید.





سوئیچ کمکی خودرو



زمانی که اتاق خودرو را روبه جلو خم کرده تا موتور را بررسی کنید، با استفاده از این سوئیچ می‌توان موتور را روشن کرد.

احتیاط ⚠️

قبل از روشن کردن موتور با استفاده از سوئیچ کمکی، دسته دنده حتماً بایستی در موقعیت خلاص قرار داده شده و ترمز پارک هم درگیر شده باشد. مطمئن شوید که سوئیچ خودرو هم در موقعیت "ON" قرار داشته باشد.

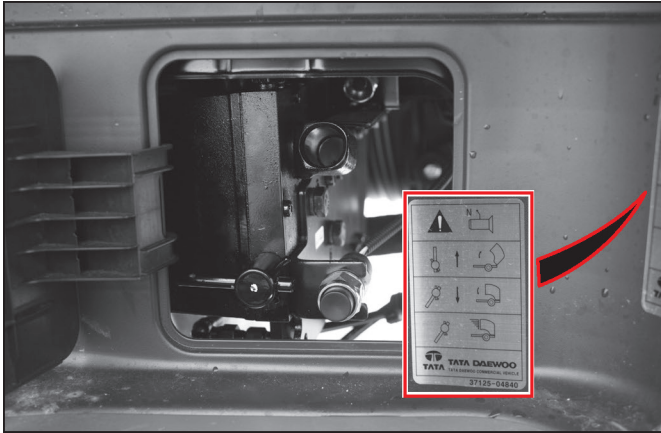
کلید چرخشی تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها



زمانی که چراغ‌های عقب روشن هستند، برای رانندگی در شب بهتر است روشنایی صفحه نشانگرها تنظیم شود.

- به سمت بالا: روشنایی کمتر
- به سمت پایین: روشنایی بیشتر

اقدامات احتیاطی مربوط به خم کردن اتاق خودرو



توجه

برای خم کردن اتاق طبق اطلاعات درج شده روی تصویر چسبانده شده روی سمت راست اهرم خم شدن اتاق خودرو عمل نمایید.

⚠ احتیاط

قبل از رانندگی اهرم را حتماً در وضعیت پایین قرار دهید.

✳ روغن مکانیزم خم شدن اتاق خودرو

مشخصات استاندارد: ISU Chemical EQUIVIS ZS 15

⚠ احتیاط

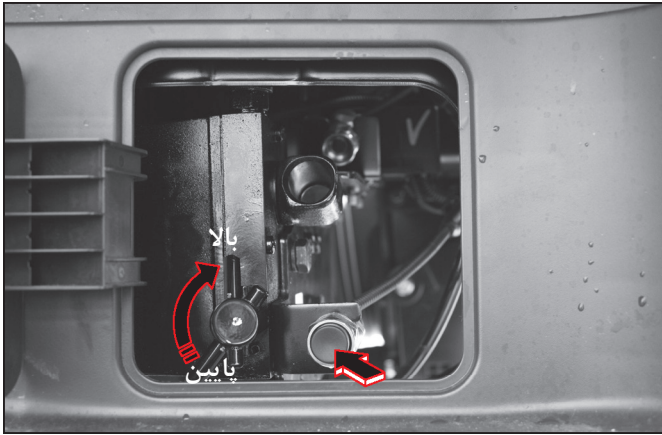
هرگز روغن توصیه شده را با روغن دیگری مخلوط نکنید.



⚠ احتیاط

- قبل از خم کردن اتاق خودرو، جلو پنجره (دسترسی سرویس جلو) باید کاملاً قفل شده باشد.
- خودرو را روی سطح هموار و مسطحی متوقف کرده، موتور را خاموش و سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار دهید.
- مطمئن شوید که ترمز پارک درگیر شده باشد.
- دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید. در غیراینصورت، با خم کردن اتاق خودرو ممکن است قطعات گیربکس دفرمه یا صدمه ببینند.
- پس از اطمینان از اینکه اجسام شکستنی در اتاق خودرو وجود ندارد، از خودرو پیاده شده و درب خودرو را محکم ببندید. اگر جسم سنگینی در اتاق خودرو یا در جعبه کنسول وجود دارد چنانچه اتاق خودرو روبه جلو خم شود ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو شود.
- اگر باربند جداگانه‌ای روی سقف اتاق خودرو نصب شود، وزن بار حمل شده در باربند باید ۸۰ کیلوگرم یا کمتر باشد. اگر بار سنگین‌تری روی سقف قرار داده شود و اتاق خودرو هم خم گردد، ممکن است اتاق خودرو به سمت جلو خم نشده یا مجدداً بازگردانده نشود.
- در پشت هر چرخ از پایه‌های چوبی بعنوان مانع استفاده نمایید.
- بررسی نمایید که کسی داخل اتاق خودرو نباشد.
- وجود اجسام سنگین در محفظه نگهدارنده بیرونی ممکن است باعث صدمه دیدن اتاق خودرو شود، مجدد بررسی کنید که درب محفظه بیرونی محکم بسته شده باشد.
- زمانی که اتاق خودرو شروع به خم شدن می‌کند، اگر درب خودرو باز مانده باشد، ممکن است درب خودرو کج بپنجه و به اتاق خودرو و یا درب صدمه وارد شود. زمانی که تمام درب‌های خودرو کاملاً بسته می‌باشند اقدام به خم کردن اتاق خودرو نمایید.
- با استفاده از روش زیر اتاق خودرو را برگردانید.

نحوه خم کردن اتاق خودرو



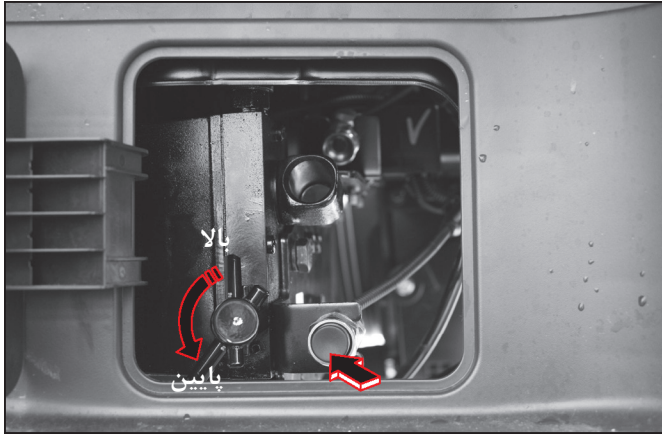
فصل ۴

(۳) اهرم پمپ را که در زیر و سمت راست اتاق خودرو قرار دارد، در موقعیت "U" (بالا) قرار دهید.
(۴) برای فعال کردن پمپ، کلید را فشار دهید. اتاق خودرو شروع به خم شدن می‌کند.

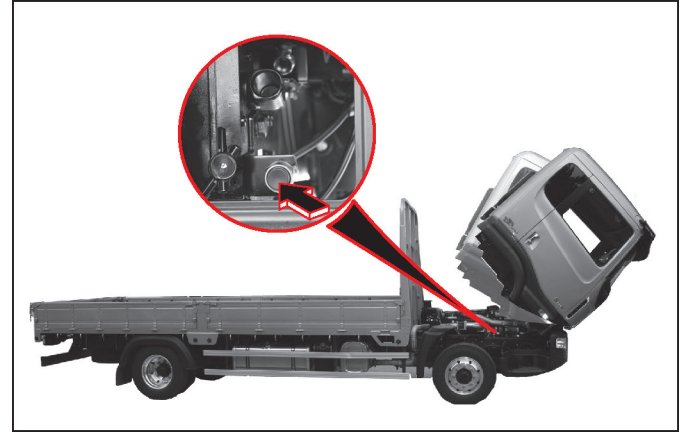


(۱) درب جلو پنجره (دسترسی سرویس جلو) بایستی کاملاً بسته باشد.
(۲) درحالی‌که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، کلید داخل اتاق مربوط به خم شدن اتاق خودرو را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید.

نحوه بازگرداندن اتاق خودرو



- (۱) اهرم پمپ را بچرخانید و آن را در موقعیت "D" (پایین) قرار دهید.
- (۲) کلید را فشار دهید. پمپ شروع به کار می کند و اتاق خودرو هم شروع به بازگشت می نماید.
- (۳) زمانی که اتاق خودرو کاملاً به حالت اولیه خود بازگشت، کلید را رها کنید.

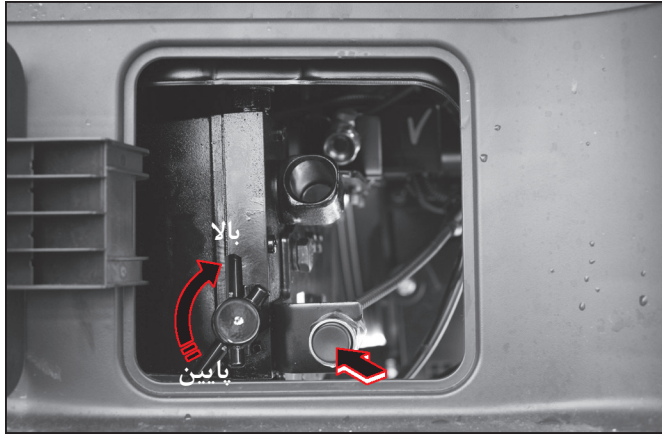


(۵) تا زمانی که کلید را فشار دهید اتاق خودرو به سمت جلو خم خواهد شد و براساس عملکرد کلید، زاویه خم شدن اتاق خودرو تنظیم می گردد. زمانی که اتاق خودرو در موقعیتی قرار گرفت که مرکز ثقل آن افزایش یافته و دماغه آن هم کمی به سمت جلو خم شده بود، کلید را رها نمایید.

⚠ هشدار

- اگر اتاق خودرو کاملاً خم نشده است کلید را رها نکنید.
- اگر اتاق خودرو کاملاً خم نشده یا اتاق خودرو کاملاً به موقعیت اولیه خود بازنگشته است، موتور را روشن نکنید.
- هرگز در جاده های سربالایی یا سرازیری اتاق خودرو را خم نکنید.

اقدامات مربوط به بروز ایراد در سیستم خم شدن اتاق خودرو



اگر سیستم برق‌رسانی خودرو آسیب دیده یا شارژ باتری خالی شده است، اتاق خودرو را می‌توان بطور دستی روبه جلو خم کرد. در ضمن چنانچه ایرادی در سیستم خم شدن اتاق خودرو بوجود آمده باشد جهت رفع ایراد با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

• نحوه خم کردن اتاق خودرو

- (۱) درب جلو پنجره (دسترسی سرویس جلو) بایستی کاملاً بسته باشد.
- (۲) اهرم پمپ را در موقعیت "U" (بالا) قرار دهید.

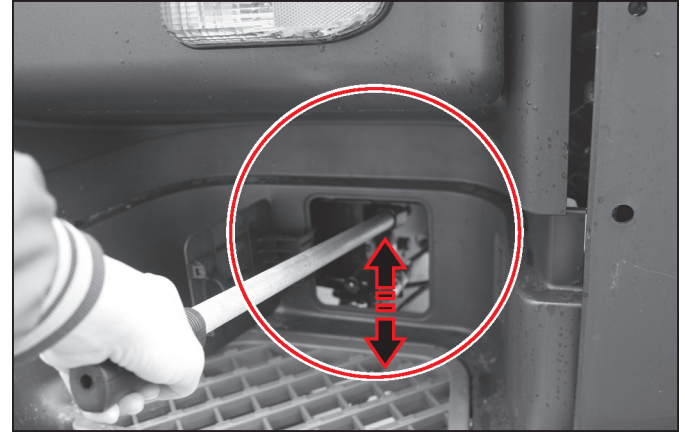


(۴) اطمینان حاصل نمایید که دکمه آزادکن قفل خم کردن اتاق در موقعیت "OFF" قرار دارد. همچنین قبل از رانندگی بررسی کنید که چراغ هشدار خاموش شده باشد.

⚠ احتیاط

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که اهرم پمپ در موقعیت "D" (پایین) تنظیم شده باشد.
- اگر ایرادی در سیستم خم شدن اتاق خودرو وجود داشته باشد، خودرو را جهت تعمیر و سرویس به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو ببرید.

- نحوه بازگرداندن اتاق خودرو به موقعیت اولیه
 - (۱) اهرم پمپ را بچرخانید و در موقعیت "D (پایین)" قرار دهید.
 - (۲) اهرم خم کردن اتاق خودروی موجود در جعبه ابزار را در سوکت پمپ وارد کرده و برای بازگرداندن اتاق خودرو به موقعیت اولیه آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



- (۳) اهرم خم کردن اتاق خودروی موجود در جعبه ابزار را در سوکت پمپ وارد کرده و برای خم کردن اتاق خودرو آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

توجه

پمپ تحت فشار روغن در برابر اهرم خم کردن اتاق خودرو عکس‌العملی نشان نمی‌دهد، اما اتاق خودرو در اسرع وقت شروع به خم شدن می‌کند.

کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)



صرف نظر از موقعیت سوئیچ، با فشار کلید، همزمان چراغ‌های هشدار خطر جلو و عقب، سمت راست و چپ شروع به چشمک زدن می‌کند.

توجه

هنگام توقف در جاده یا رانندگی در شب می‌توان از این چراغ هشدار خطر (فلاشر) برای هشدار دادن سایر رانندگان از وضعیت خودرو استفاده نمود.

۵. صفحه نشانگرها

- صفحه نشانگرها ۵-۲
- نشانگرها و چراغ‌های هشدار ۵-۶
- نمایشگر LCD تک‌رنگ ۵-۱۷



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

نمایشگر LCD رنگی ۷ اینچی



✳ براساس مشخصه‌های خودرو، ممکن است محل نشانگرها و چراغ‌های هشدار در نمایشگر LCD متفاوت باشد.

سرعت سنج



نمایشگر LCD تک‌رنگ

سرعت حال حاضر رانندگی را در واحد km/h نشان می‌دهد.

توجه

زمانی که سیستم کروزکنترل فعال است، رنگ عقربه سرعت‌سنج به رنگ سبز تغییر می‌کند. چنانچه محدودکننده سرعت ثانویه فعال گردد، رنگ عقربه به کهربایی تغییر خواهد کرد.

دورسنج



نمایشگر LCD تک‌رنگ

دور موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد (RPM).

⚠️ احتیاط

بالا رفتن بیش از حد دور موتور باعث صدمه دیدن جدی موتور شده بنابراین لازم است اقدامات احتیاطی انجام گیرد.

توجه

بالا رفتن بیش از حد دور موتور
بالا رفتن بیش از حد دور موتور حالتی است که در آن موتور سریعتر از حداکثر دور موتور (RPM) می‌چرخد.

توجه

رنگ عقربه دورسنج ممکن است با توجه به دور موتور به رنگ‌های سفید، سبز یا قرمز تغییر کند. چنانچه عملکرد موتور باعث باقی ماندن عقربه دورسنج در رنگ سبز شود مصرف سوخت کمتر خواهد شد.

نشانگر سوخت



نمایشگر LCD تکرنگ

مقدار سوخت باقی مانده در باک بوسیله این نشانگر نشان داده می شود. زمانی که عقربه نزدیک به "E" یا اگر چراغ هشدار مربوط به کاهش سوخت روشن شود بایستی سوختگیری کرد. همواره به اندازه کافی سوخت در باک اضافه کنید.

⚠ احتیاط

استفاده از سوخت نامرغوب به موتور صدمه می زند. همواره از سوخت مناسب و مرغوب استفاده کنید.

نشانگر دما



نمایشگر LCD تکرنگ

دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

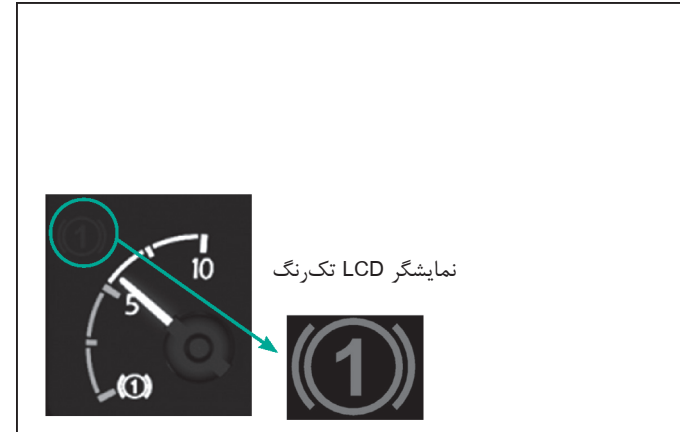
⚠ احتیاط

چنانچه در زمان رانندگی عقربه روی نشانگر در موقعیت "H" قرار گیرد یا چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد مایع خنک کننده روشن شود، ممکن است موتور جوش آورده باشد بنابراین در اسرع وقت خودرو را در مکان امنی پارک کرده و سیستم خنک کاری خودرو را بررسی کنید.

⚠ هشدار

زمانی که موتور داغ است هرگز درب رادیاتور را باز نکنید، بخار یا آب جوش به بیرون پاشیده شده و باعث سوختگی صورت یا سایر اندام های بدن شما خواهد شد.

نشانگر فشار هوا (جلو)



در این نشانگر فشار هوای درون مخزن باد نشان داده می‌شود. فشار عادی هوا بین $7.8 - 8.5 \text{ kg/cm}^2$ است. قبل از رانندگی مطمئن شوید که نشانگر، فشار هوای معمولی را نشان می‌دهد.

احتیاط ⚠️

اگر حین رانندگی عقربه نشانگر در موقعیت کمتر از 5.3 bar قرار گیرد، چراغ هشدار مربوطه روشن و صدای آژیر هشدار نیز شنیده خواهد شد. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف و علائم مربوط به ایراد را بررسی کنید. سپس پیش از رانندگی اجازه دهید موتور در دور متوسط کار کند تا فشار هوا افزایش یابد.

احتیاط ⚠️

اگر حین رانندگی عقربه نشانگر در موقعیت کمتر از 5.3 bar قرار گیرد، چراغ هشدار مربوطه روشن و صدای آژیر هشدار نیز شنیده خواهد شد. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف و علائم مربوط به ایراد را بررسی کنید. سپس پیش از رانندگی اجازه دهید موتور در دور متوسط کار کند تا فشار هوا افزایش یابد.

در صورت فعال شدن دکمه‌ها و اهرم‌های مختلف، نشانگرها و چراغ‌های هشدار روشن خواهند شد.

⚠ احتیاط

اگر زمانی که خودرو در حال حرکت است، چراغ هشدار روشن شود، بلافاصله خودرو را در حاشیه جاده متوقف و پارک کنید. علت ایراد را بررسی و اقدامات ضروری را انجام دهید. اگر ایراد جدی است خودرو را جهت بررسی و سرویس به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو انتقال دهید.

نشانگر پیش گرمکن سوخت (زرد)

در صورت یخ زدن سوخت بخصوص در فصل زمستان، کلید پیش‌گرمکن سوخت را فشار دهید. زمانی که موتور بطور اتوماتیک سوخت را گرم می‌کند، این نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی (کهربایی)

اگر مایع شیشه‌شوی در مخزن کم شود، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. بلافاصله مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.



نشانگر کنترل غریبک فرمان (سبز)

برای تنظیم زاویه و ارتفاع غریبک فرمان، چنانچه کلید تنظیم غریبک فرمان فشار داده شود، این نشانگر به مدت ۷ ثانیه روشن خواهد شد. چنانچه یکبار دیگر این کلید درحالی‌که فعال است فشار داده شود، نشانگر خاموش خواهد شد. اگر کلید فشار داده نشود، نشانگر بطور اتوماتیک پس از ۷ ثانیه خاموش می‌گردد.



چراغ هشدار جعبه ابزار (محفظه خواب: کهربایی)

اگر در حادثه‌ای قفل درب جعبه ابزار باز شود یا درب جعبه ابزار کاملاً قفل نشده باشد، این چراغ هشدار روشن شده و صدای آژیر هشدار شنیده خواهد شد.



نشانگر شروع حرکت در سربالایی (کهربایی)

پس از فشار دادن کلید شروع حرکت در سربالایی، چنانچه پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر شروع حرکت در سربالایی روشن خواهد شد. اگر پدال ترمز رها شود و پدال گاز را فشار دهید، عملکرد شروع حرکت در سربالایی لغو می‌گردد (یعنی فشار ترمزگیری آزاد شده است) بطوری‌که خودرو شروع به حرکت می‌کند، در این لحظه این چراغ نشانگر خاموش می‌باشد.



توجه

✳ عملکرد شروع حرکت در سربالایی زمانی که خودرو روی جاده شیب‌دار مانند تپه متوقف شود و سپس مجدد شروع به حرکت نماید، اگر از فشار ترمز و این عملکرد استفاده نمایید، می‌توانید از عقب رفتن خودرو جلوگیری کنید.

⚠ احتیاط

- حین رانندگی برای اطمینان از اینکه عملکرد شروع حرکت در سربالایی فعال است و نشانگر آن روشن می‌شود، پدال ترمز را فشار دهید.
- عملکرد شروع حرکت در سربالایی تحت شرایطی مانند اینکه هیچ ایرادی در خودرو و سیستم‌های آن وجود نداشته باشد، فعال خواهد شد.
- در خودروهای مجهز به ABS و یونیت کنترل عملکرد شروع حرکت در سربالایی، مقدار معینی از هوا استفاده می‌شود تا خودرو را با استفاده از فشار ترمزگیری روی سطح شیب‌دار نگه دارد. بنابراین در صورت استفاده مکرر از عملکرد شروع حرکت در سربالایی، احتیاط کنید.

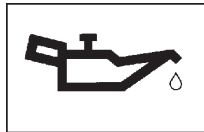
چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)

اگر با سرعت 10km/h یا کمتر بدون بستن کمربند ایمنی رانندگی نمایید، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد. چنانچه با سرعت بیش از 10km/h مسافت 500m یا با سرعت 25km/h یا بیشتر به مدت ۶۰ ثانیه بدون بستن کمربند ایمنی رانندگی کنید، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده و صدای آژیر هشدار نیز شنیده خواهد شد. به محض بستن کمربند ایمنی، چراغ هشدار مربوطه خاموش و صدای آژیر هشدار نیز قطع می‌گردد.



چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)

اگر مقدار روغن موتور کافی نباشد یا فشار روغن موتور در سیستم روغنکاری کاهش یافته باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. پس از روشن کردن موتور، این چراغ هشدار خاموش می‌شود. با این وجود اگر حتی پس از روشن کردن موتور، این چراغ هشدار روشن باقی بماند بایستی خودرو را متوقف و سطح روغن موتور و سیستم روغنکاری را بررسی کرد.

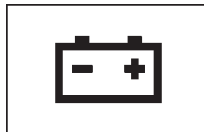


احتیاط

درحالی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن است اگر به رانندگی ادامه دهید، ممکن است اجزای موتور به شدت صدمه ببیند.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری (قرمز)

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" این چراغ هشدار روشن و پس از روشن کردن موتور، خاموش خواهد شد.



هشدار

پس از رها کردن پدال ترمز اگر عملکرد شروع حرکت در سربالایی باشد و پدال ترمز یا گاز به مدت ۲ ثانیه فشار داده نشود، خودرو روی سطح شیب‌دار به سمت پایین حرکت می‌کند. در صورت روشن شدن چراغ هشدار و شنیده شدن صدای آژیر هشدار، بلافاصله پدال گاز یا پدال ترمز را فشار دهید.

نشانگر ترمز پارک (قرمز)

توجه: اگر حین پارک کردن این دکمه فشار داده شود، ترمز پارک فعال شده و این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



احتیاط

قبل از رانندگی مطمئن شوید که این چراغ نشانگر خاموش شده باشد.

چراغ هشدار فشار هوا (قرمز)

اگر مسیر سیستم هوای مربوط به ترمز پارک صدمه دیده یا نشتی دارد یا کمپرسور هوا دچار ایراد شده است بطوری که فشار در مخزن هوا به شدت (5.3 bar) کاهش پیدا کند، این چراغ هشدار روشن و صدای آژیر هشدار شنیده خواهد شد.



احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار و به صدا درآمدن آژیر هشدار، خودرو را درحالی که موتور روشن است، متوقف کرده و پس از خاموش شدن این چراغ هشدار، مجدداً شروع به حرکت کنید.

هشدار

اگر درحالی که این چراغ هشدار روشن است، به رانندگی ادامه دهید، ممکن است عملکرد ترمزگیری کاهش یافته و منجر به بروز حادثه شود.

⚠ احتیاط

ممکن است روشن کردن موتور امکان‌پذیر باشد، اما در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار خاموش شدن موتور (قرمز)

اگر حین رانندگی چراغ هشدار خاموش شدن موتور روشن گردد نشان‌دهنده یکی از شرایط زیر است:

- ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور
- ایراد در سیستم محافظ خاموش شدن موتور



⚠ احتیاط

در صورت بروز ایراد در سیستم الکترونیکی کنترل موتور، بایستی موتور را خاموش کرد، جهت بررسی خودرو با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- اگر پس از روشن کردن موتور، این چراغ هشدار خاموش نشود، ممکن است اجزای سیستم شارژ مانند دینام صدمه دیده باشد، بنابراین جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.
- چنانچه حین رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود، یعنی شارژ باتری مناسب نیست بنابراین تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کرده و در اسرع وقت جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

اگر شارژ شدن باتری نامناسب باشد، چراغ هشدار شارژ باتری روشن می‌شود. حتی اگر حین رانندگی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شود، باز هم می‌توان چند ساعت با ولتاژ باقی‌مانده در باتری رانندگی کرد. با این وجود، زمانی که شارژ باتری کاملاً خالی شود، ممکن است حین رانندگی موتور خاموش گردد.

⚠ هشدار

اگر زمانی که چراغ هشدار شارژ باتری روشن است به رانندگی ادامه دهید، ممکن است حین رانندگی موتور خاموش شده و منجر به بروز تصادف گردد.

چراغ هشدار چک (کهربایی)

اگر حین رانندگی چراغ هشدار چک روشن شود، نشان‌دهنده ایراد در موتور خواهد بود.

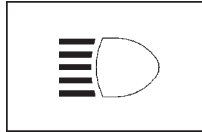


توجه

۱. خرابی سیستم کنترل گازهای آلاینده (ATS)، خود عیب‌یابی سیستم دود آگزوز
۲. بدلیل خراب شدن اجزای سیستم دود آگزوز یا فعال شدن سیستم محافظت از موتور، قدرت موتور کاهش خواهد یافت.

نشانگر چراغ نوربالا (آبی)

اگر چراغ‌های جلوی نوربالا روشن شوند این نشانگر هم روشن خواهد شد.



چراغ هشدار سیستم ترمز عقب (قرمز)

اگر لوله سیستم هوا صدمه دیده یا نشتی دارد یا کمپرسور هوا دچار ایراد شده است بطوری که فشار در مخزن هوا به شدت (5.3 bar) کاهش پیدا کند، این چراغ هشدار روشن و صدای آژیر هشدا شنیده خواهد شد.



⚠ احتیاط

در این شرایط، خودرو را درحالی که موتور روشن است متوقف کنید، و پس از خاموش شدن این چراغ هشدار، مجدد به رانندگی ادامه دهید.

⚠ هشدار

اگر درحالی که این چراغ هشدار روشن است، به رانندگی ادامه دهید، ممکن است عملکرد ترمزگیری کاهش یافته و منجر به بروز حادثه شود.

نشانگر چراغ مه‌شکن (سبز)

درحالی که چراغ‌های عقب روشن هستند، اگر کلید چراغ مه‌شکن را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید، این چراغ نشانگر همراه با روشن شدن چراغ مه‌شکن بیرونی، روشن خواهد شد.



چراغ هشدار باز ماندن درب خودرو (قرمز)

زمانی که درب خودرو باز مانده یا کاملاً بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

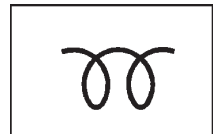


⚠ احتیاط

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که تمام درب‌های خودرو کاملاً بسته و چراغ هشدار باز ماندن درب خودرو خاموش شده باشد.

نشانگر سیستم پیش‌گرمکن (کهربایی)

حالت پیش‌گرمکن را نشان می‌دهد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" باشد، این نشانگر روشن و پس از کامل شدن عملکرد سیستم پیش‌گرمکن این نشانگر خاموش می‌گردد.



چراغ هشدار سیستم ترمز جلو (قرمز)

اگر لوله سیستم هوا صدمه دیده یا نشتی دارد یا کمپرسور هوا دچار ایراد شده است بطوری که فشار در مخزن هوا به شدت (5.3 bar) کاهش پیدا کند، این چراغ هشدار روشن و صدای آژیر هشدا شنیده خواهد شد.



⚠ احتیاط

در این شرایط، خودرو را درحالی که موتور روشن است متوقف کنید، و پس از خاموش شدن این چراغ هشدار، مجدد به رانندگی ادامه دهید.

⚠ هشدار

اگر درحالی که این چراغ هشدار روشن است، به رانندگی ادامه دهید، ممکن است عملکرد ترمزگیری کاهش یافته و منجر به بروز حادثه شود.

نشانگر خفه کن اگزوز (کهرابایی)

زمانی که کلید خفه کن اگزوز فشار داده شود، این نشانگر روشن شده که نشان می دهد خفه کن اگزوز فعال شده است.



نشانگر قسمت بار (سبز: مربوط به بخش تجهیزات اضافی قسمت بار)

هنگام تنظیم کردن کلید چراغ قسمت بار در موقعیت ON (روشن) این نشانگر و چراغ های قسمت بار روشن خواهند شد.



⚠ احتیاط

زمانی که خودرو متوقف یا با سرعت 20 km/h یا کمتر در حال حرکت است با فشار دادن کلید مربوطه، چراغ های قسمت بار روشن خواهند شد. با فشار مجدد کلید، چراغ های قسمت بار خاموش می شوند. اگر سرعت رانندگی بیشتر از 20km/h و چراغ قسمت بار هم روشن باشد، چراغ قسمت بار بطور اتوماتیک خاموش می شود. با این وجود هنگام حرکت با دنده عقب شرایط فوق بوجود نمی آید.

چراغ هشدار ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (زرد)

در صورت بروز نقص فنی در سیستم ABS، روشن می شود.



⚠ احتیاط

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، چراغ هشدار ABS به مدت ۳ ثانیه روشن خواهد شد. اگر چراغ هشدار ABS روشن نشود یا حین رانندگی روشن گردد، ممکن است سیستم ABS صدمه دیده باشد، بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

نشانهگر P.T.O (کهربایی): مربوط به بخش تجهیزات اضافی قسمت بار)

چنانچه پدال کلاچ فشرده شود و کلید PTO در موقعیت ON (روشن) تنظیم گردد، این نشانگر روشن شده و صدای آژیر هشدار شنیده خواهد شد. سپس سیستم PTO آماده فعال شدن است.



چراغ هشدار خم شدن اتاق خودرو رو به جلو

در صورتی که اتاق خودرو رو به جلو خم شده یا قفل خم شدن اتاق خراب شده باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



احتیاط ⚠️

پیش از رانندگی، این چراغ هشدار را بررسی کنید و اگر چراغ هشدار روشن می‌باشد، تجهیزات قفل را بررسی نمایید.

توجه

سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) چیست؟ زمانی که بطور ناگهانی ترمز می‌کنید برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در خودرو سیستم ترمز خاصی به نام ABS ارائه شده است. هنگام سر خوردن خودرو، زمانی که در جاده‌های خیس یا پوشیده از برف بطور ناگهانی ترمز می‌کنید و توانایی کنترل و هدایت خودرو را از دست می‌دهید احتمال بروز تصادف بیشتر می‌شود. برای جلوگیری از تصادف در چنین شرایطی وجود سیستم‌های ایمنی در خودرو ضروری است.

چراغ هشدار ASR (سیستم ضد لغزش) (زرد)

در صورت فعال شدن یا بروز نقص فنی در ASR، این چراغ روشن می‌شود.



توجه

سیستم ASR (سیستم ضد لغزش) چیست؟ سیستم ASR با توجه به شرایط رانندگی و با تنظیم کردن سیستم‌های کنترلی خودرو، می‌تواند لغزش چرخ یا خودرو را تشخیص داده و نیرو را کنترل نماید. هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا پوشیده از برف، بخش جلو و عقب چرخ روی سطح جاده و هنگام شتابگیری لیز می‌خورد. این تجهیزات کمکی و ایمنی از بروز چنین شرایطی با استفاده از سیستم تشخیص سرعت و توقف چرخ‌های جلو و عقب و جلوگیری از لغزش روی جاده‌های لغزنده می‌تواند میزان شتابگیری را نیز ثابت نگه دارد.

نشانهگر غیر فعال بودن ASR (کهربایی)

زمانی که از طریق دکمه ASR OFF، ASR غیر فعال شده و یا سیستم ASR آزاد شده است، این چراغ روشن می‌شود.



⚠ احتیاط

در صورتی که نشانگر بررسی اتوماتیک روشن است اگر موتور را روشن کنید، منجر به بروز خطا در عملکرد خودعیبی یابی می شود بنابراین توصیه می شود تا جایی که امکان دارد این کار را انجام ندهید.

چراغ هشدار سوخت (زرد)

در صورت کاهش سطح سوخت در باک، این چراغ هشدار روشن می شود. چنانچه چراغ هشدار سوخت روشن گردید بلافاصله سوختگیری نمایید.



⚠ احتیاط

اگر خودرو در جاده های شیب دار سربالایی و سرازیری یا در جاده های پر دست انداز رانده شود در حالی که سطح سوخت کاهش یافته است ممکن است چراغ هشدار سوخت بطور موقت روشن شود.

چراغ هشدار OBD (کهربایی)

اگر سیستم کنترل گازهای آلاینده بدرستی کار نکنند، چراغ هشدار OBD روشن خواهد شد. (چنانچه ایرادی در سیستم کنترل گازهای آلاینده یا سنسور و موتور بوجود آمده باشد، مقدار DEF کافی نمی باشد).



توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر توصیه می شود به فصل ۱۴ بخش "محدوده خروجی سیستم کاهش گازهای آلاینده" مراجعه کنید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده (قرمز)

اگر دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. در این شرایط، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید و در صورت لزوم مایع خنک کننده اضافه نمایید. اگر موتور جوش آورده است، بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.



نشانگر محدود کننده عملکرد دریچه گاز (کهربایی)

در خودروهای خاص، هنگام تنظیم کردن دور موتور، اگر کلید تنظیم دریچه گاز را در موقعیت "ON" قرار دهید این نشانگر روشن خواهد شد.

THROTTLE
INHIBIT

چراغ هشدار مربوط به فعال کردن فرمان در شرایط اضطراری (قرمز)

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار داده شود این چراغ هشدار روشن شده و پس از ۳ ثانیه از روشن کردن موتور، این چراغ هشدار خاموش خواهد شد و نشان می دهد که عملکرد سیستم های خودرو عادی است.
- در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" اگر این چراغ هشدار چشمک زده و آژیر هشدار نیز به صدا درآید نشان دهنده ایراد در مکانیزم فرمان خودرو است.



⚠ هشدار

اگر حین رانندگی چراغ هشدار مربوط به فعال شدن فرمان در شرایط اضطراری روشن شود و صدای آژیر هشدار شنیده گردد، ممکن است ایرادی در مکانیزم فرمان خودرو بوجود آمده باشد بنابراین بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و جهت بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

نشانگر بستن قلاب یدک‌کش (کهربایی)

پس از وصل کردن تریلر زمانی که کلید بستن قلاب یدک‌کش را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید، این نشانگر روشن خواهد شد.



نشانگر کروز PTO (سبز)

این نشانگر تنظیم شدن دور موتور را نشان می‌دهد. زمانی که کلید کروز PTO در موقعیت "ON" (روشن) قرار می‌گیرد، این نشانگر روشن خواهد شد.



نشانگر کروز کنترل (سبز)

هنگام رانندگی زمانی که کروز فعال شود، این نشانگر روشن خواهد شد، زمانی که کروز غیرفعال شود، این نشانگر هم خاموش می‌گردد. چنانچه کروز فعال شود روی صفحه نمایشگر LCD، سرعت کروز تنظیم شده به رنگ سفید روشن خواهد شد. اگر کروز غیرفعال شود، سرعت کروز تنظیم شده ناپدید خواهد شد.



نمایشگر LCD تک‌رنگ (سبز)

چراغ هشدار جداکننده آب از سوخت (کهربایی)

اگر در فیلتر اولیه آب وجود داشته باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. چنانچه چراغ هشدار روشن شود، خودرو را متوقف کرده و از طریق پیچ تخلیه در زیر فیلتر اولیه آب را تخلیه نمایید.



احتیاط

چنانچه آب از فیلتر اولیه تخلیه نشود، کل سیستم سوخت‌رسانی آسیب جدی خواهد دید.

چراغ هشدار سیستم کنترل گازهای آلاینده [کهربایی]

اگر ایرادی در سیستم کنترل گازهای آلاینده موتور (سیستم کاهش گازهای آلاینده) بوجود آمده باشد این چراغ هشدار روشن خواهد شد. در شرایط زیر چراغ هشدار روشن می‌شود.

- مقدار نامناسب مواد افزودنی
- مصرف پایین مواد افزودنی
- توقف موقت پاشش مواد افزودنی
- بروز ایراد در تجهیزات نظارتی (یا هدایت نامناسب خودرو توسط راننده)
- سطح پایین DEF باقی‌مانده

چراغ هشدار فیلتر کنترل گازهای آلاینده داخل اگزوز (کهربایی)

در صورتی که فیلتر ریز ذرات (PM) همراه با دود اگزوز تخلیه شود، فیلتر کنترل گازهای آلاینده (DPF) مسدود شود یا بازبایی نیرو در تجهیزات کنترل گازهای آلاینده موردنیاز باشد این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



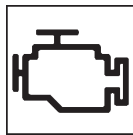
توجه

۱. سیستم کنترل گازهای آلاینده (DPF) مسدود شود: پایین، متوسط، بالا (سه مرحله)
۲. افت قدرت موتور
۳. رانندگی با سرعت 80km/hr تا 90km/hr به مدت یک ساعت.

توجه

- اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند: چنانچه چراغ هشدار روشن باقی بماند و صدای آژیر هشدار به مدت ۵ ثانیه شنیده شود، اگر به رانندگی ادامه دهید تا زمانی که چراغ هشدار جهت فعال شدن بازبایی اتوماتیک DPF خاموش گردد یا خودرو را در مکان امنی پارک کرده تا بازبایی نیرو در DPF انجام شود.
- اگر چراغ هشدار مداوم چشمک بزند: چنانچه چراغ هشدار مداوم چشمک بزند و صدای آژیر هشدار به مدت ۵ ثانیه شنیده شود، بلافاصله خودرو را در محل امنی پارک کرده تا بازبایی نیرو در DPF انجام شود.
- زمانی که چراغ هشدار خاموش شدن موتور (قرمز) و چراغ هشدار OBD (کهربایی) همزمان روشن شوند: در صورتی که این چراغ‌های هشدار همزمان روشن شوند و صدای آژیر هشدار به مدت ۵ ثانیه شنیده شود، بلافاصله خودرو را در محل امنی پارک کرده و از نمایندگی مجاز درخواست سرویس فوری نمایید.

اگر فیلتر سیستم کنترل گازهای آلاینده (DPF) به شدت مسدود شده باشد این چراغ‌های هشدار روشن خواهند شد و لازم است درخواست سرویس فوری (امداد



خودرو) نمایید.
(کهربایی) (قرمز)
نشانگر حالت ECO موتور (سبز)

چنانچه حالت ECO موتور یعنی مصرف اقتصادی سوخت فعال شود این نشانگر روشن خواهد شد.

ECO

چراغ هشدار سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) (کهربایی)

در شرایطی که خودرو از لاین چپ منحرف می‌شود، چراغ هشدار سمت تغییر مسیر چشمک زده و صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود.



در شرایطی که خودرو از لاین راست منحرف می‌شود، چراغ هشدار سمت تغییر مسیر چشمک زده و صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود. (در نمایشگرهای LCD تک‌رنگ، چنانچه تغییر مسیر از سمت راست و چپ باشد چراغ هشدار انحراف از مسیر سمت راست چشمک خواهد زد.)



اگر به دلیل وجود برف یا کثیفی سطح جاده خطوط مسیر قابل شناسایی نباشد پیام‌های هشدار انحراف از مسیر نمایش داده نخواهد شد.

⚠️ احتیاط

- اگر بدون راهنما زدن تغییر مسیر دهید، درحالی‌که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) روشن می‌باشد (کلید LDWS OFF فشرده نشده است) و سرعت خودرو بیش از 60km/h می‌باشد، صدای آژیر هشدار مربوط به خارج شدن از مسیر شنیده خواهد شد.
- زمانی‌که صدای آژیر هشدار سیستم خارج شدن از مسیر (LDWS) شنیده می‌شود، صدای سیستم‌های صوتی - تصویری و سیستم مسیریاب قطع خواهد شد. (صدای بعضی از سیستم‌های صوتی قطع نمی‌شود).
- اگر بخواهید تغییر مسیر دهید، پس از راهنما زدن تغییر مسیر دهید.

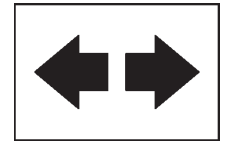
• در صورت بروز ایراد در سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS)

⚠️ احتیاط

چنانچه در سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) ایرادی بوجود آید، چراغ هشدار خارج شدن از مسیر از سمت راست (📶) روشن باقی می‌ماند. در چنین شرایطی جهت بررسی و سرویس خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه نمایید.

چراغ هشدار خطر (فلاشر) / چراغ‌های راهنما (نشانگر: سیاه‌رنگ)

در صورت تغییر مسیر، با استفاده از دسته راهنما نشانگرهای راهنما با توجه به جهت تغییر مسیر نشان داده می‌شوند. اگر برای آگاه ساختن راننده از خطر، کلید هشدار خطر را در موقعیت "ON" (روشن) قرار دهید، هر دو نشانگر گردش به راست و چپ چشمک می‌زنند.



توجه

اگر چراغ هشدار چشمک نزند، لامپ چراغ و فیوز را بررسی کنید و در صورت مشاهده هر ایرادی، آن را تعویض نمایید.

توجه

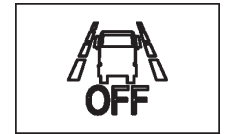
اگر نشانگرهای راهنما سریعتر از حد معمول چشمک بزنند، ممکن است لامپ چراغ راهنما سوخته باشد. لامپ را با لامپ جدید با توان مصرفی مناسب تعویض نمایید.

⚠️ هشدار

چراغ‌های راهنما و چراغ هشدار خطر (فلاشر) از موارد حیاتی در رانندگی هستند. بایستی این چراغ‌ها را بطور دوره‌ای بررسی کرد و برای جلوگیری از بروز تصادف احتمالی، لامپ‌های سوخته را تعویض نمود.

چراغ هشدار غیرفعال شدن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر [LDWS] [کهربایی]

در صورت فشار دادن کلید غیرفعال شدن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



نشانگر محدودکننده سرعت ثانویه [سبز]

اگر در حال رانندگی، محدودکننده سرعت ثانویه فعال شود، این چراغ نشانگر روشن و چنانچه محدودکننده سرعت ثانویه غیرفعال شود، این چراغ نشانگر خاموش خواهد شد. زمانی که محدودکننده سرعت ثانویه فعال شود، روی صفحه نمایشگر LCD سرعت تنظیم شده در محدودکننده سرعت ثانویه به رنگ سفید نشان داده خواهد شد. در شرایطی که محدودکننده سرعت ثانویه و کروزر کنترل همزمان فعال باشند، نمایش نشانگر محدودکننده سرعت ثانویه روی صفحه در اولویت قرار دارد. زمانی که سرعت تنظیم شده تغییر نماید، سرعت تنظیم شده به مدت ۳ ثانیه نمایش داده شده و سپس نشانگر مربوط به محدودکننده سرعت ثانویه مجدد نشان داده می‌شود.



توجه

در محدوده DL06P، تنظیم سرعت در محدودکننده سرعت ثانویه نشان داده نمی‌شود.

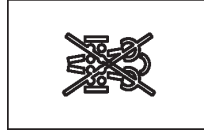
نشانگر PTO موتور

زمانی که PTO موتور فعال شود، این نشانگر روشن خواهد شد.



نشانگر غیرفعال شدن بازبایی سیستم کنترل گازهای آلاینده (DPF) (کهربایی)

اگر حین رانندگی عملکرد بازبایی سیستم کنترل گازهای آلاینده (DPF) متوقف گردد این نشانگر روشن خواهد شد.



نشانگر فعال شدن بازبایی سیستم کنترل گازهای آلاینده (DPF) (سبز)

زمانی که بازبایی نیرو در سیستم کنترل گازهای آلاینده (DPF) فعال می‌شود، این نشانگر روشن خواهد شد.



توجه

- در مورد موتورهای NEF (FPT)، هنگامی که موتور وارد حالت بازبایی نیرو می‌شود، این نشانگر چشمک زده و تا زمانی که بازبایی فعال است، این نشانگر روشن خواهد ماند
- در مورد موتورهای DL06P (Doosan)، همزمان با روشن شدن چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد اگزوز، این نشانگر نیز روشن خواهد شد.

چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد سیستم اگزوز [کهربایی]

زمانی که سیستم اگزوز بیش از حد داغ شده باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.



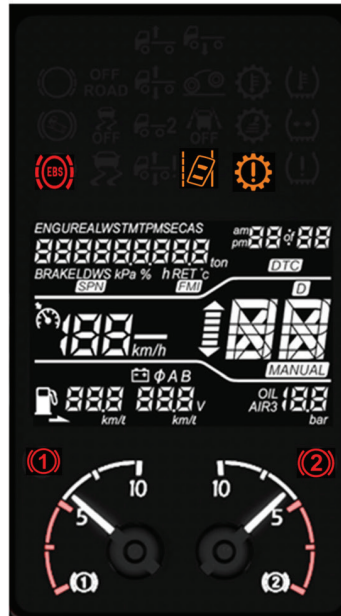
توجه

در زمان بازبایی DPF، دمای اگزوز بالا رفته و ممکن است چراغ هشدار مربوط به آن روشن شود. در این هنگام محدوده اطراف DPF بسیار داغ است بنابراین مراقب باشید.

صفحه شروع

نمایشگر LCD دستگاہی است که در آن واحد پردازنده مرکزی (CPU) مربوط به صفحه نشانگر سیگنال‌هایی را از سنسورهای مختلف خودرو دریافت کرده و آنها را به صورت نشانگر، چراغ هشدار، اطلاعات عملکردی و کد خطا نشان می‌دهد.

صفحه خودعیب‌یابی



اولین بار که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" (روشن) قرار گرفت این صفحه نشان داده می‌شود. در زمان خود عیب‌یابی سیستم، در صفحه نمایشگر LCD کل صفحه به مدت ۳ ثانیه نشان داده می‌شود و سپس صفحه حالت رانندگی معمولی نمایش داده خواهد شد.

صفحه حالت رانندگی معمولی

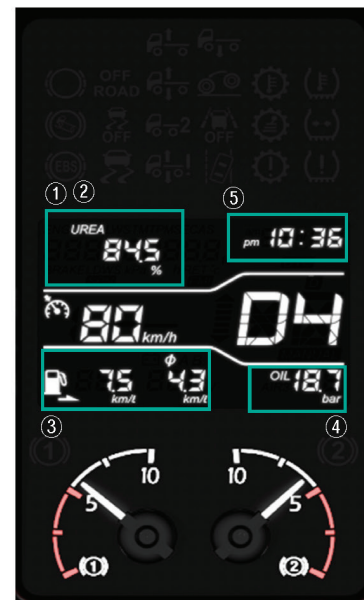


پس از پایان کار سیستم خود عیب‌یابی، صفحه حالت رانندگی نمایش داده می‌شود. اگر در این زمان چراغ هشدار روشن شود، سیستم مربوطه نیاز به بررسی دارد.

※ برای بازگشت به منوی قبلی یا صفحه حالت رانندگی معمولی، دکمه "ESC" را فشار دهید.



صفحه حالت رانندگی معمولی



بخش	شرح	اطلاعات
1	<p>بخش انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره [1]</p> <p>هر بار که دکمه ENTER روی صفحه حالت رانندگی معمولی، به طور کوتاه (کمتر از یک ثانیه) فشار داده می شود، زمان کارکرد موتور و مقدار باقی مانده محلول آبزی رنگ اوهره در مخزن (DEF) نشان داده می شود. اطلاعات انتخاب شده بطور خودکار در حافظه ذخیره شده و همواره نمایش داده می شود.</p>	<p>انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره [1]</p> <p>زمان کارکرد موتور</p> <p>مابع اوهره باقی مانده (DEF)</p>
2	<p>بخش اطلاعات خودرو [1]</p> <p>هر بار که دکمه "MODE" روی صفحه حالت رانندگی معمولی کوتاه (کمتر از یک ثانیه) فشار داده می شود، وضعیت سایش لنت های ترمز، فشار باد، اطلاعات مربوط به مقدار بار روی اکسل ECAS و میزان صدا نشان داده می شود. (1) با استفاده از دکمه های "PG▼" یا "PG▲" می توانید اطلاعات مورد نظر خود را در میان اطلاعات انتخاب شده جستجو کنید. (2) برای بازگشت به صفحه حالت رانندگی معمولی دکمه ESC را فشار دهید. (با توجه به مشخصه های خودرو ممکن است اطلاعات خاصی نشان داده نشود).</p>	<p>اطلاعات خودرو [1]</p> <p>وضعیت سایش لنت و کفشک های ترمز</p> <p>فشار باد</p> <p>اطلاعات مربوط به مقدار بار روی اکسل ECAS</p> <p>تنظیمات صدا</p>
3	<p>بخش انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره [2]</p> <p>هر بار که دکمه های "PG▲" یا "PG▼" روی صفحه حالت رانندگی معمولی فشار داده می شود، ولتاژ باتری، متوسط مصرف سوخت، مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت باقی مانده در باک، متوسط مصرف سوخت در مسافت سنج سفری A، مصرف سوخت در مسافت سنج سفری B و مصرف سوخت در مسافت سنج سفری A می شوند. اطلاعات انتخاب شده بطور خودکار در حافظه ذخیره شده و همواره نمایش داده می شود.</p>	<p>انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره [2]</p> <p>ولتاژ باتری</p> <p>متوسط مصرف سوخت</p> <p>مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده در باک</p> <p>مصرف سوخت در مسافت سنج سفری A</p> <p>متوسط مصرف سوخت در مسافت سنج سفری A</p> <p>مصرف سوخت در مسافت سنج سفری B</p> <p>متوسط مصرف سوخت در مسافت سنج سفری B</p>
4	<p>بخش انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره [3]</p> <p>هر بار که دکمه ENTER روی صفحه حالت رانندگی معمولی فشرده و نگه داشته می شود (بیش از دو ثانیه) فشار روغن موتور و فشار باد در بالا برنده اکسل میانی (AIR3) نشان داده می شود. اطلاعات انتخاب شده بطور خودکار در حافظه ذخیره شده و همواره نمایش داده می شود.</p>	<p>انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره [3]</p> <p>فشار روغن موتور</p> <p>فشار باد در بالا برنده اکسل میانی (AIR3)</p>
5	<p>اعیب یابی [1]</p> <p>زمانی که دکمه MODE روی صفحه حالت رانندگی معمولی فشرده و نگه داشته شود (بیش از دو ثانیه)، وارد حالت کد خطا خواهید شد. در این شرایط (1) دکمه "PG▼" یا "PG▲" را جهت جستجوی ECU فشار دهید. (2) دکمه "ENTER" را برای انتخاب ECU فشار دهید. (3) با استفاده از دکمه های "PG▼" یا "PG▲" کدهای خطا را جستجو نمایید. (4) دکمه ESC را یک بار فشار دهید تا به صفحه قبلی باز گردید چنانچه این دکمه دوبار فشار داده شود، به صفحه حالت رانندگی معمولی باز خواهید گشت.</p>	<p>اعیب یابی [1]</p> <p>موتور/ ATS ECU</p> <p>گیربکس اتوماتیک ECU</p> <p>نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ECU</p> <p>سیستم ECAS ECU</p> <p>سیستم EBS/ABS ECU</p> <p>سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) ECU</p> <p>سیستم ریتارد ECU</p>

فعال کردن همزمان کروز کنترل و سیستم محدودکننده سرعت ثانویه

در صورت فعال شدن کروز کنترل، سرعت تنظیم شده و علامت مربوطه نشان داده می‌شود و چنانچه کروز کنترل غیرفعال می‌گردد، این علائم محو خواهند شد.



(زمانی که کروز کنترل غیرفعال است)



(زمانی که کروز کنترل فعال است)



زمانی که حین رانندگی سیستم محدودکننده سرعت ثانویه فعال است، محدودکننده سرعت و علامت آن نشان داده می‌شود.



یا



(زمانی که سیستم محدودکننده سرعت ثانویه فعال است)

در شرایطی که سیستم محدودکننده سرعت ثانویه و کروز کنترل همزمان فعال می‌شوند، سیستم محدودکننده سرعت ثانویه ابتدا در نمایشگر نشان داده می‌شود. اگر سرعت تنظیم شده کروز تغییر نماید، سرعت تنظیم شده کروز به مدت ۳ ثانیه نشان داده خواهد شد و سپس اطلاعات مربوط به محدودکننده سرعت ثانویه مجدداً نشان داده می‌شود.

(زمانی که سیستم محدودکننده سرعت ثانویه فعال است)

توجه

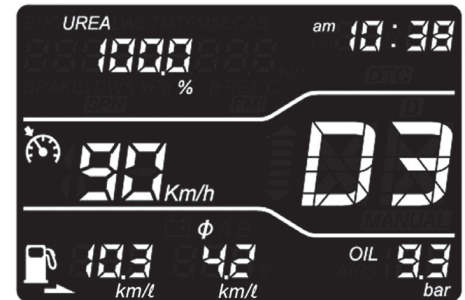
موتور DL06P مقدار سرعت ثانویه تنظیم شده را نشان نمی‌دهد اما عملکرد آن طبیعی است.

زمانی که گیربکس اتوماتیک در حالت اتوماتیک است، شماره دنده انتخابی حال حاضر نشان داده می‌شود.



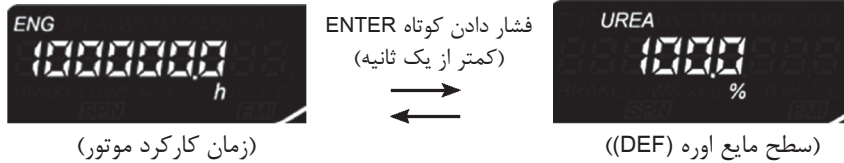
زمانی که گیربکس اتوماتیک در حالت دستی قرار دارد، شماره دنده نشان داده می‌شود. تعداد ستون‌ها نشان‌دهنده امکان تعویض دنده به شماره دنده سنگین موردنظر خواهد بود. (فقط در گیربکس اتوماتیک ZF نشان داده می‌شود).

نمایشگر شماره دنده گیربکس اتوماتیک



بخش انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره 1

هر بار که دکمه ENTER روی صفحه حالت رانندگی معمولی در مدت زمان کوتاه (کمتر از یک ثانیه) فشار داده می‌شود، زمان کارکرد موتور و مقدار باقی‌مانده محلول اوره در مخزن (DEF) نشان داده می‌شود. اطلاعات انتخاب شده بطور خودکار در حافظه ذخیره شده و همواره نمایش داده می‌شود.



سطح مایع اوره (DEF)

مقدار مایع اوره (DEF) باقی‌مانده در مخزن اوره (DEF) را نشان می‌دهد. اگر مقدار اوره باقی‌مانده در مخزن اوره (DEF) کمتر از ۱۵٪ باشد، عبارت "UREA" چشمک خواهد زد.



توجه
در شرایطی که عبارت "UREA" در حال چشمک زدن است، مقدار DEF باقی‌مانده در مخزن را بررسی کنید و سپس قبل از اینکه مخزن کاملاً خالی شود، مایع اوره اضافه نمایید.

کل زمان کارکرد موتور

کل زمان کارکرد موتور را از زمانی که خودرو از کارخانه ترخیص شده را نشان می‌دهد.

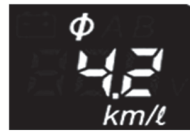


بخش انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره 2

هر بار که دکمه‌های "PG▼" یا "PG▲" روی صفحه حالت رانندگی معمولی فشار داده می‌شود، ولتاژ باتری، متوسط مصرف سوخت، مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت باقی‌مانده در باک، متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A، مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A، متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B و مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B نشان داده می‌شوند. اطلاعات انتخاب شده بطور خودکار در حافظه ذخیره شده و همواره نمایش داده می‌شود. با این وجود پیش از روشن کردن موتور، ولتاژ باتری بصورت پیش‌فرض نمایش داده خواهد شد. پس از روشن کردن موتور، اطلاعات انتخاب شده همواره نشان داده می‌شود. چنانچه دکمه TRIP (بیش از دو ثانیه) فشرده و نگه داشته شود پس از اینکه بوسیله دکمه TRIP فواصل زمانی کیلومترشمار هم در مسافت‌سنج سفری A و هم B انتخاب گردید، مسافت قابل پیمایش مربوط به زمان سفر در 0km ریست می‌شود. در این لحظه متوسط مصرف سوخت و مصرف سوخت مربوط به زمان مسافت‌سنج سفری مربوطه نیز ریست خواهد شد.



(ولتاژ باتری)



(کل مصرف سوخت)



(مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت باقی‌مانده در باک)



(متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A)



(متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A)



(متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B)



(مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B)

مصرف سوخت لحظه‌ای



پس از روشن کردن موتور، مصرف سوخت لحظه‌ای نشان داده می‌شود. قبل از روشن کردن موتور، بصورت "km/l" نمایش داده می‌شود.

ولتاژ باتری



ولتاژ باتری را نشان می‌دهد. قبل از روشن کردن موتور، ولتاژ باتری بصورت پیش فرض نشان داده می‌شود. پس از روشن کردن موتور، همواره اطلاعات انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

متوسط مصرف سوخت



متوسط کل مصرف سوخت براساس کل مسافت طی شده و کل مصرف سوخت نشان داده می‌شود و آن را نمی‌توان ریست کرد.

مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت باقی‌مانده در باک



مسافتی که خودرو می‌تواند تا رسیدن عقربه نشانگر سوخت به موقعیت "E" با توجه به مقدار سوخت باقی‌مانده در باک طی کند را نشان می‌دهد.

متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A



متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A را نشان می‌دهد. اگر با استفاده از دکمه TRIP، کیلومترشمار مربوط به مسافت‌سنج سفری را ریست (0km) کنید، متوسط مصرف سوخت نیز ریست خواهد شد.

مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری A



مصرف سوخت مربوط به مسافت طی شده در مسافت‌سنج سفری A را نشان می‌دهد.

متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B



متوسط مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B را نشان می‌دهد. اگر با استفاده از دکمه TRIP، کیلومترشمار مربوط به مسافت‌سنج سفری را ریست (0km) کنید، متوسط مصرف سوخت نیز ریست خواهد شد.

مصرف سوخت در مسافت‌سنج سفری B



مصرف سوخت مربوط به مسافت طی شده در مسافت‌سنج سفری B را نشان می‌دهد.

بخش انتخاب اطلاعات مشتری (مالک) شماره 3

هر بار که دکمه "ENTER" روی صفحه حالت رانندگی معمولی فشرده و نگه داشته می‌شود (بیش از دو ثانیه) فشار روغن موتور و فشار باد در بالابرنده اکسل میانی (AIR3) نشان داده می‌شود. اطلاعات انتخاب شده بطور خودکار در حافظه ذخیره شده و همواره نمایش داده می‌شود. (با این وجود، فشار باد AIR3 فقط در خودروهای مجهز به بالابرنده اکسل میانی نشان داده می‌شود.)



فشار کوتاه ENTER
(بیش از دو ثانیه)



((فشار باد در بالابرنده اکسل میانی (AIR3))

(فشار روغن موتور)



فشار روغن موتور را نشان می‌دهد. زمانی که فشار روغن موتور افت کند (کمتر از 0.5bar) این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

فشار روغن موتور



فشار باد را در مخزن باد بالابرنده اکسل میانی نشان می‌دهد. اگر فشار باد به کمتر از 5.3bar برسد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

فشار باد در بالابرنده اکسل میانی

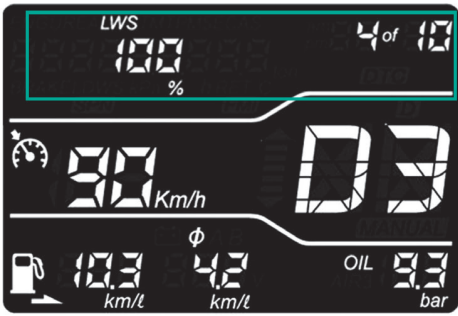


⚠ احتیاط

اگر حین رانندگی عقربه به پایین 5.3bar برسد، چراغ هشدار مربوطه روشن خواهد شد. در این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و آن را از نظر وجود ایراد بررسی کنید. قبل از شروع به رانندگی اجازه دهید موتور در دور متوسط مدتی کار کند تا فشار باد افزایش یابد.

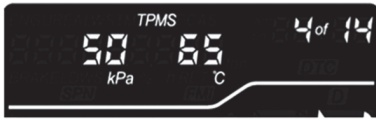
بخش اطلاعات خودرو

هر بار که دکمه "MODE" روی صفحه حالت رانندگی معمولی به صورت کوتاه (کمتر از یک ثانیه) فشار داده می‌شود، وضعیت سایش لنت‌های ترمز، فشار باد تایر، فشار باد تایر، ECAS و میزان صدا نشان داده می‌شود. (۱) با استفاده از دکمه‌های "PG▲" یا "PG▼" می‌توانید اطلاعات موردنظر خود را در میان اطلاعات انتخاب شده جستجو کنید. (۲) برای بازگشت به صفحه حالت رانندگی معمولی دکمه ESC را فشار دهید. (با توجه به مشخصه‌های خودرو ممکن است اطلاعات خاصی نشان داده نشود.)



(وضعیت سایش لنت و کفشک‌های ترمز)

فشار کوتاه MODE (کمتر از یک ثانیه)



(فشار باد تایر)

فشار کوتاه MODE (کمتر از یک ثانیه)



(مقدار بار روی اکسل ECAS)

فشار کوتاه MODE (کمتر از یک ثانیه)



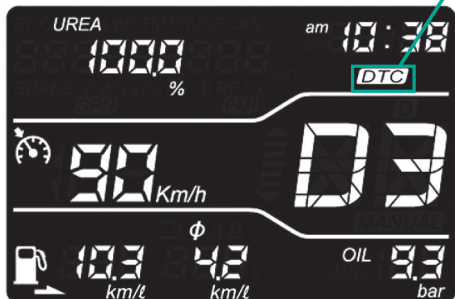
(تنظیم صدا)

عیب یابی

زمانی که کد خطایی رخ دهد این صفحه نشان داده می شود.

چشمک می زند

وقتی که در صفحه حالت رانندگی عادی کد خطایی رخ دهد، حروف "DTC" زیر گزینه ساعت شروع به چشمک زدن می کند.



فصل ۵

جستجوی کدهای خطا

با نگه داشتن دکمه MODE روی صفحه حالت رانندگی عادی (بیش از دو ثانیه) به سمت پایین، واحد حالت کد خطا می شود.

(۱) می توانید با استفاده از دکمه های PG▲/PG▼، کد خطا را جستجو نمایید. در همین زمان، حروف ECU به طور مستمر چشمک می زند.

(۲) اگر دکمه ENTER را فشار دهید، ECU انتخاب شده و حروف ECU چشمک نمی زند.

(۳) پس از انتخاب ECU، با استفاده از دکمه PG▲/PG▼ کد خطا را جستجو نمایید.

(هنگامی که کد خطایی برای ECU مورد نظر وجود نداشته باشد "0 of 0" (صفر از صفر) نشان داده می شود).

(۴) با یکبار فشار دکمه ESC به صفحه قبلی با دو بار فشار آن به صفحه حالت رانندگی معمول بازمی گردید. (ممکن است با توجه به مشخصه های خودرو، ECU نشان داده نشود).



جستجوی کدهای خطای مربوط به ECU موتور



ترتیب کدهای خطا نشان داده می شود
تعداد کل کدهای خطا
کدهای خطای مربوط به ECU موتور نمایش داده می شود. با استفاده از دکمه های PG ▼/PG ▲ (اگر کد خطایی وجود نداشته باشد، وضعیت بصورت "0 of 0" از نشان داده خواهد شد.)

جستجوی کدهای خطای مربوط به ECU گیربکس اتوماتیک



ترتیب کدهای خطا نشان داده می شود
تعداد کل کدهای خطا
کدهای خطای مربوط به ECU گیربکس اتوماتیک نمایش داده می شود. با استفاده از دکمه های PG ▼/PG ▲ (اگر کد خطایی وجود نداشته باشد، وضعیت بصورت "0 of 0" نشان داده خواهد شد.)

جستجوی کدهای خطای مربوط به ECU سیستم خارج شدن از مسیر



ترتیب کدهای خطا نشان داده می‌شود

تعداد کل کدهای خطا

کدهای خطای مربوط به ECU سیستم خارج شدن از مسیر (LDWS) را نشان می‌دهد. شما می‌توانید با استفاده از دکمه‌های PG▼/PG▲، کدهای خطا را جستجو نمایید. (اگر کد خطایی وجود نداشته باشد، وضعیت بصورت "0 of 0" (صفر از صفر) نشان داده خواهد شد.)

جستجوی کدهای خطای مربوط به صفحه نشانگرها



ترتیب کدهای خطا نشان داده می‌شود

تعداد کل کدهای خطا

کدهای خطای مربوط به ECU صفحه نشانگرها را نشان می‌دهد. شما می‌توانید با استفاده از دکمه‌های PG▼/PG▲، کدهای خطا را جستجو نمایید. (اگر کد خطایی وجود نداشته باشد، وضعیت بصورت "0 of 0" (صفر از صفر) نشان داده خواهد شد.)

⚠ احتیاط

هنگام نمایش کد خطای مربوط به صفحه نشانگرها، کلمه‌ای به صورت اختصاصی برای نمایش صفحه نشانگر نمی‌باشد.

۶. کلیدها

- کلیدها ۶-۲
- کلید چراغ قسمت بار (تجهیزات اضافی قسمت بار) ۶-۲
- کلید سیستم بخارزدایی آینه‌های بغل ۶-۲
- کلید پیش گرمکن سوخت ۶-۳
- کلید آزاد کردن قفل خم کردن اتاق ۶-۳
- کلید PTO (تجهیزات اضافی قسمت بار) ۶-۳
- کلید فعال / غیرفعال کردن ASR ۶-۴
- کلید تنظیم غریبک فرمان ۶-۴
- کلید شروع حرکت در سربالایی* ۶-۵
- کلید چراغ روشنایی کمکی ۶-۵
- کلید چراغ اتاق خودرو ۶-۵



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

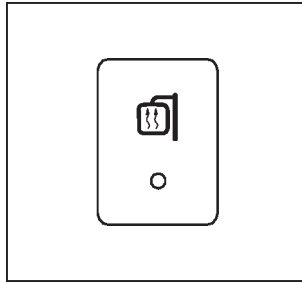
فصل ۱۴

توجه

با یکبار فشردن کلید، عملکرد فعال می‌شود. با فشار مجدد کلید، عملکرد متوقف می‌شود. همچنین هنگام شب اگر کلید چراغ در مرحله یک یا دو روشن شود نماد آن ظاهر خواهد شد.

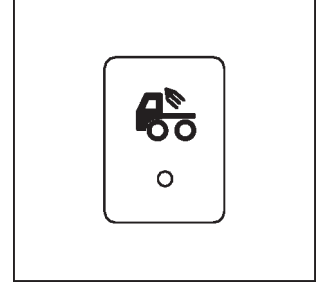
کلید سیستم بخارزدایی آینه‌های بغل

برای برطرف شدن بخار یا ذرات یخ از روی آینه‌های بغل با فشار دادن این کلید از سیستم بخارزدایی آینه‌های بغل استفاده کنید. زمانی که کلید فشار داده می‌شود، سیستم بخارزدایی به مدت ۱۵ دقیقه کار خواهد کرد و کلید بدون قفل شدن، بطور اتوماتیک در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار می‌گیرد.



کلید چراغ قسمت بار (تجهیزات اضافی قسمت بار)

این کلید هنگام شب جهت کار در قسمت بار به راننده کمک می‌کند. زمانی که کلید چراغ قسمت بار را در موقعیت "ON" قرار می‌دهید، نشانگر و چراغ قسمت بار روشن می‌شوند.



⚠ احتیاط

فعال کردن سیستم بخارزدایی آینه‌های بغل به‌صورت مستمر بدون روشن کردن موتور ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری شود. باید پس از روشن کردن موتور، از این عملکرد استفاده نمود.

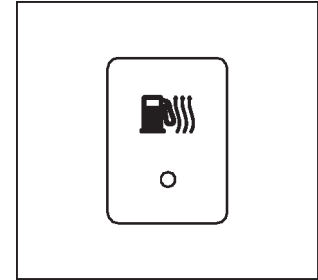
⚠ هشدار

در صورتی که سیستم بخارزدا آسیب دیده و دید عقب واضح نباشد، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

⚠ احتیاط

زمانی که خودرو متوقف است و یا آنکه خودرو با سرعت 20km/h یا کمتر حرکت می‌کند چنانچه کلید را فشار دهید، چراغ قسمت بار روشن خواهد شد. اگر کلید را مجدد فشار دهید، چراغ قسمت بار خاموش می‌گردد. در صورتی که چراغ قسمت بار "روشن" است اگر سرعت خودرو به بیش از 20km/h افزایش یابد، این چراغ بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد. با این وجود، هنگام رانندگی با دنده عقب از چراغ قسمت بار استفاده نکنید.

کلید پیش گرمکن سوخت

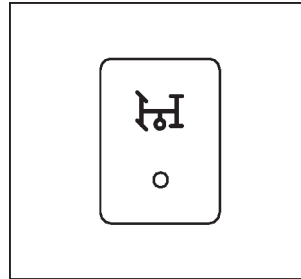


در صورتی که در فصل زمستان سوخت یخ بزند، با فشار دادن این کلید، فیلتر سوخت از پیش گرم می‌شود. زمانی که کلید را فشار می‌دهید، پیش گرمکن فیلتر سوخت بطور اتوماتیک به مدت ۱۵ دقیقه فعال می‌گردد و سپس کلید بطور اتوماتیک در موقعیت "OFF" خاموش قرار می‌گیرد.

⚠ احتیاط

اگر از پیش گرمکن سوخت بدون روشن کردن موتور بطور مکرر استفاده کنید، ممکن است باعث خالی شدن شارژ باتری شود. همواره پس از روشن کردن موتور از پیش گرمکن سوخت استفاده نمایید.

کلید PTO (تجهیزات اضافی قسمت بار)

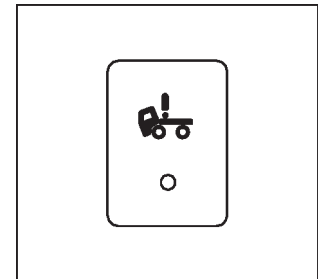


برای فعال کردن PTO، این کلید را فشار دهید. نشانگر در صفحه نشانگرها روشن شده و درحالی که PTO فعال است صدای آژیر هشدار نیز شنیده خواهد شد.

⚠ احتیاط

قبل از فشار دادن کلید، خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید.

کلید آزاد کردن قفل خم کردن اتاق

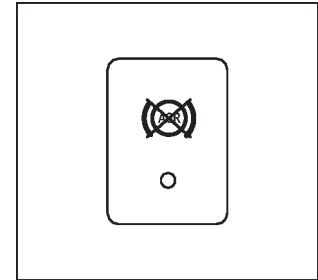


هنگام کج کردن اتاق خودرو، ابتدا این کلید را فشار دهید تا قفل آزاد شود، سپس با استفاده از کلید بیرونی، اتاق خودرو را خم کنید. هنگامی که کلید فشار داده می‌شود، چراغ هشدار مربوط به خم شدن اتاق خودرو در صفحه نشانگرها روشن شده و صدای آژیر هشدار نیز شنیده خواهد شد.

⚠ احتیاط

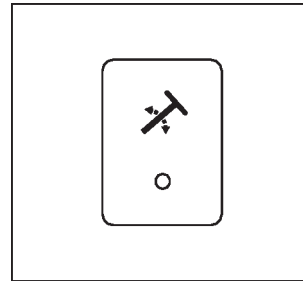
پیش از شروع به رانندگی، کلید آزاد کردن حالت خم شدن اتاق خودرو را مجدد فشار دهید تا کلید در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار گیرد و بررسی کنید که چراغ هشدار مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش شده باشد.

کلید فعال / غیرفعال کردن ASR



در مواردی که تایرهای خودرو لغزش می‌کنند و خودرو به دلیل شرایط نامساعد جاده تمایل به خارج شدن از مسیر جاده را دارد، عملکرد ASR به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدلیل عملکرد ASR، لغزش بیش از حد، قدرت موتور را کاهش می‌دهد. این کلید را برای غیرفعال شدن ASR فشار دهید، بنابراین قدرت موتور حفظ شده و خودرو می‌تواند از مسیر جاده دارای شرایط نامساعد خارج شود.

کلید تنظیم غربیلک فرمان



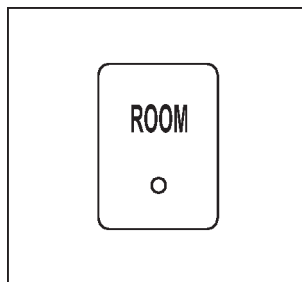
برای داشتن رانندگی راحت کلید تنظیم غربیلک فرمان را فشار دهید تا زاویه ارتفاع غربیلک فرمان تنظیم گردد.

⚠ احتیاط

- پس از فشار دادن کلید، زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان در مدت حدود ۷ ثانیه تنظیم می‌گردد.
- چنانچه فشار هوای خودرو کمتر از 6bar باشد، ممکن است تنظیم زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان به آرامی و نرمی انجام نشود.

کلید چراغ اتاق خودرو

با فشار دادن این کلید، چراغ داخل اتاق خودرو روشن و با فشار دادن مجدد کلید، چراغ داخل اتاق خودرو خاموش می‌شود. (این چراغ دارای لامپ فلورسنت می‌باشد).

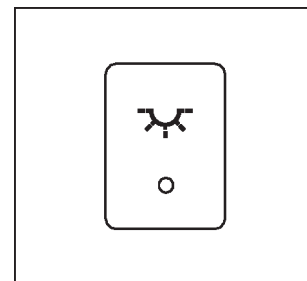


توجه

چراغ اتاق بدون توجه به موقعیت سوئیچ روشن خواهد شد.

کلید چراغ روشنایی کمکی

حتی زمانی که درب‌های خود بسته هستند اگر این کلید فشار داده شود، چراغ روشنایی کمکی روشن خواهد شد.



توجه

صرف‌نظر از موقعیت سوئیچ خودرو، حتی زمانی که درب خودرو باز باشد، چراغ روشنایی کمکی بطور خودکار روشن خواهد شد.

۷. گیربکس و سیستم ترمز

● گیربکس دستی ۷-۲

● سیستم ترمز ۷-۴

● ترمز پارک ۷-۷



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

نحوه استفاده از گیربکس دستی



برای تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید، دسته دنده را در موقعیت مورد نظر قرار داده و سپس به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. در ضمن قبل از تعویض دسته دنده در موقعیت دنده یک یا دنده عقب بایستی خودرو کاملاً متوقف باشد.

⚠ احتیاط

- هنگام حرکت با دنده عقب، قبل از شروع حرکت با دنده عقب جهت حفظ ایمنی پشت و اطراف خودرو را کاملاً بررسی کنید.
- برای تعویض دنده در موقعیت "R" (دنده عقب) خودرو را کاملاً متوقف کرده و حدود سه ثانیه دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار داده و سپس دسته دنده را به دنده عقب تعویض نمایید.
- قرار دادن پا روی پدال کلاچ حین رانندگی باعث ساییدگی صفحه کلاچ خواهد شد بنابراین توصیه می‌شود این کار را انجام ندهید.
- هنگام تعویض دنده از دنده سبک به دنده سنگین، نباید دور موتور وارد منطقه قرمز رنگ دورسرخ شود.
- استفاده از نیم‌کلاچ جهت پارک کردن خودرو در سربالایی باعث صدمه دیدن زود هنگام کلاچ خواهد شد. بنابراین از انجام این کار خودداری نمایید.

⚠ احتیاط

- تعویض دنده در زمان مناسب باعث رانندگی روان‌تر و کاهش مصرف سوخت خواهد شد.
- مطمئن شوید که عقربه دورسرخ موتور وارد منطقه قرمز نشده باشد در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد.

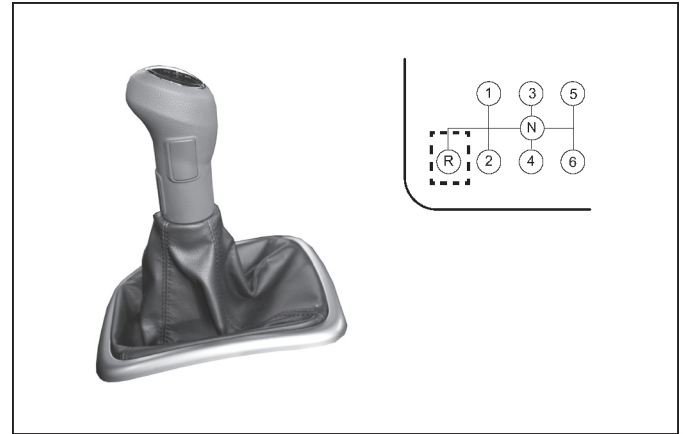
⚠ احتیاط

- هنگام توقف و پارک خودرو در سربالایی، برای جلوگیری از بروز هر حادثه‌ای ترمز پارک را در موقعیت قفل قرار دهید. برای شروع حرکت در سربالایی، دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار داده و پدال گاز را فشار دهید (دور موتور تا 2000rpm افزایش یابد) سپس پدال کلاچ را کاملاً رها نمایید. زمانی که خودرو آماده حرکت است، ترمز پارک را برای شروع به حرکت آزاد کنید.
- در دمای پایین و فصل زمستان ممکن است تعویض دنده به راحتی انجام نشود، اما این نشانه ایراد فنی نیست. یک فرآیند معمولی است که قبل از گرم شدن روغن اتفاق می‌افتد.
- در صورت متوقف بودن خودرو اگر تعویض "دنده یک (1)" یا "R" (عقب) به سختی انجام می‌شود، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار داده و پای خود را از روی پدال کلاچ بردارید سپس مجدد پدال کلاچ را فشار دهید و سعی کنید دسته دنده را در موقعیت "دنده یک (1)" یا "R" (دنده عقب) قرار دهید.
- بجز برای تعویض دنده، نباید هنگام رانندگی دست خود را روی دسته دنده قرار دهید. زیرا باعث سایش اجزای گیربکس خواهد شد.

⚠ هشدار

- زمانی که راننده از خودرو خارج می‌شود و خودرو روی سطح صافی پارک شده است، ترمز پارک را کاملاً بکشید و سپس سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- دسته دنده را در موقعیت "دنده 1" یا "R" (دنده عقب) قرار دهید. در غیر اینصورت ممکن است خودرو ناخواسته حرکت کرده و منجر به بروز حادثه شود.

گیربکس دستی ۶ - سرعته (ZF6S1000TO-T110S6)



احتیاط ⚠️

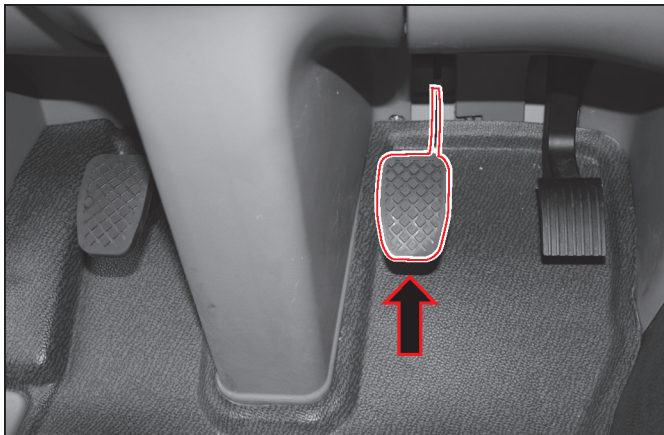
برای تعویض دنده به R (دنده عقب) (⚠️)، خودرو را متوقف نموده و حدود ۳ ثانیه صبر کنید. اگر در حین رانندگی سعی کنید که دسته دنده را در این موقعیت‌ها قرار دهید، دسته دنده در این موقعیت‌ها قرار نمی‌گیرد و یا گیربکس آسیب می‌بیند.

پدال گاز



برای جلوگیری از مصرف غیرضروری سوخت، پدال گاز را از نظر عملکرد مناسب بطور دوره‌ای بررسی نمایید.

پدال ترمز



چرخ‌های جلو و عقب مجهز به سیستم ترمز نوع دیسکی / کاسه‌ای هستند. مدار ترمز بادی از دو مدار مجزا تشکیل شده است. اگر یکی از مدارهای ترمز باد صدمه ببیند، مدار دیگر بطور معمولی هنوز کار می‌کند. با این وجود، در این شرایط بایستی پدال ترمز را بیشتر از حالت معمول فشار دهید. در ضمن مسافت ترمزگیری طولانی‌تر خواهد شد.

توجه

هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز یا غیرآسفالته چنانچه پدال ترمز را آهسته فشار دهید، ممکن است سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) کار کند. دلیل فعال شدن سیستم ABS، اختلاف سرعت در هر چرخ با توجه به شرایط جاده می‌باشد و بروز این شرایط عادی است.

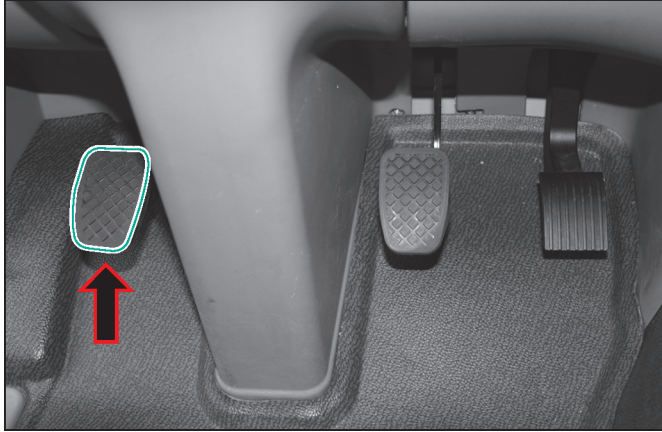
هشدار

- شیر ترمز برای نگه داشتن دو مدار مجزا مجهز به دو واشر آببندی می‌باشد. اگر یکی از واشرهای آببندی صدمه ببیند، فشار در مخزن هوا کاهش یافته در نتیجه چراغ هشدار فشار هوا روشن و صدای آژیر هشدار نیز شنیده می‌شود. در این شرایط جهت بررسی خودرو بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید. زمانی که این چراغ هشدار روشن است اگر به رانندگی ادامه دهید، ممکن است باعث بروز حادثه شود.
- چنانچه حین رانندگی فشار در مخزن هوا تا صفر کاهش پیدا کرد، ترمز پارک بطور اتوماتیک درگیر نمی‌شود. برای متوقف کردن خودرو بتدریج ترمز پارک را درگیر نمایید و جهت بررسی خودرو اقدام کنید.
- اگر پدال ترمز تا انتها فشرده شده یا احساس کنید پدال چوب شده (سنگین) است، بلافاصله با مراجعه به نمایندگی مجاز کاسپین خودرو نسبت به بررسی خودرو اقدام نمایید. در صورت ادامه به رانندگی در چنین شرایطی، احتمال تصادف وجود دارد.
- در صورت رانندگی و فشار دادن پدال ترمز، ترمز و سیستم ABS بدرستی عمل نکرده و اجزای سیستم ترمز دچار ساییدگی زودهنگام می‌شوند. همچنین چراغ‌های ترمز روشن باقی مانده و مانع از وضوح دید رانندگان پشت سر خودرو خواهد شد.
- اگر هنگام حرکت در سرازیری طولانی، از پدال ترمز مداوم استفاده شود، بدلیل داغ شدن بیش از حد کاسه چرخ، نیروی ترمزگیری کاهش می‌یابد و ممکن است باعث بروز حوادث ناخواسته شود، بنابراین توصیه می‌شود در صورت امکان از سیستم ترمز کمکی (خفه‌کن اگزوز، ریتارد و اینتارد) استفاده نمایید.

احتیاط

- هنگام شستشو یا تمیز کردن محدوده اطراف تایرها، دقت کنید که به اجزا و سیم‌کشی سیستم ABS صدمه‌ای وارد نشود.
- در صورت تعویض اجزای ساییده شده سیستم ترمز (لنت یا کفشک ترمز)، ممکن است خودرو نتواند کاملاً از نیروی ترمزگیری استفاده کند. بنابراین از ترمزگیری ناگهانی خودداری کرده و در 100km اولیه با احتیاط رانندگی کنید.
- رانندگی در جاده‌های خیس یا پس از شستشوی خودرو، ممکن است بدلیل خیس شدن اجزای سیستم ترمز از نیروی ترمزگیری کاسته شود. در این شرایط، حین رانندگی با سرعت کم و قبل از رانندگی معمولی خود، چند بار پدال ترمز را آرام فشار دهید و بدین وسیله عملکرد ترمزها را بررسی نمایید.
- اگر لنت‌های ترمز به محدوده ساییدگی رسیده باشند، حین رانندگی یا فشار دادن پدال ترمز سر و صدای غیرعادی شنیده خواهد شد. بلافاصله جهت بررسی خودرو اقدام گردد و در صورت لزوم لنت‌های ترمز را تعویض کنید.

پدال کلاچ



همواره حین تعویض دنده بایستی پدال کلاچ فشار داده شود.

⚠ احتیاط

اگر در مواقع غیرضروری با نیم‌کلاچ رانندگی کنید باعث سایش زودهنگام کلاچ خواهد شد. غیر از تعویض دنده، هرگز پدال کلاچ را فشار ندهید.

سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

در صورت فشار دادن ناگهانی پدال ترمز یا استفاده از ترمز در جاده‌های لغزنده، چسبندگی بین سطح جاده و چرخ کوچکتر از نیروی ترمزگیری می‌شود، در نتیجه چرخ‌ها قفل شده و باعث لیز خوردن خودرو می‌شود. برای جلوگیری از بروز این شرایط، برای حفظ نیروی ترمزگیری درحالی‌که با استفاده از غربیلک فرمان، خودرو را هدایت می‌کنید، سیستم ABS، بطور مداوم و لحظه‌ای ترمزها را درگیر و آزاد می‌کند.

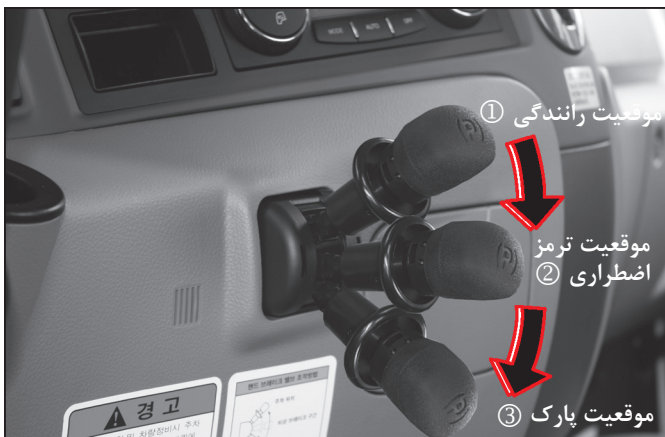
توجه

اگر بدلیل صدمه‌دیدگی، سیستم ABS نتواند بدرستی عمل کند، سیستم ABS همانند ترمز معمولی عمل خواهد کرد.

⚠ احتیاط

حتی خودروهای دارای سیستم ABS هم نیاز به مسافت ترمزگیری همانند خودروهای دارای سیستم ترمزگیری معمولی دارند. بنابراین فاصله ایمن تا خودروی جلویی را رعایت کنید.

نحوه کار با اهرم ترمز پارک در موقعیت‌های مختلف



1) موقعیت رانندگی

زمانی که اهرم در حداکثر موقعیت جلو ① قرار می‌گیرد، ترمز پارک آزاد خواهد شد.

2) موقعیت ترمز اضطراری

اگر اهرم به سمت پایین فشار داده شود و از موقعیت ① به ② کشیده شود، بتدریج ترمز پارک روی کامیون فعال خواهد شد. در ترمز پارک مجهز به موقعیت تست، بتدریج ترمز پارک روی کامیون و ترمز اصلی (ترمز پایی) روی تریلر فعال خواهند شد. از ترمز اضطراری می‌توان برای کاهش سرعت استفاده کرد. در صورت استفاده از ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک و چراغ ترمز روشن خواهند شد. زمانی که اهرم در موقعیت ② آزاد می‌شود، اهرم بطور اتوماتیک به موقعیت ① بازگشته و ترمز پارک روی کامیون غیرفعال می‌شود.

اهرم ترمز پارک (ترمز دستی)



سر اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا ترمز پارک فعال و نشانگر ترمز پارک روشن شود.

هنگام ترک خودرو، باید سر اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود که نشان‌دهنده قفل شدن کامل است. برای آزاد کردن ترمز پارک، سر اهرم قفل را رو به جلو کشیده و اهرم را بالا آورید.

۳) موقعیت پارک

اگر اهرم را از موقعیت ② به موقعیت ③ حرکت دهید، ترمز پارک روی کامیون فعال خواهد شد. چنانچه قفل ترمز پارک باز شده و به سمت بالا فشار داده شود، ترمز پارک آزاد خواهد شد.

هشدار

پس از روشن کردن موتور و قبل از شروع حرکت خودرو، مطمئن شوید که اهرم ترمز پارک رو به عقب و در موقعیت اصلی خود قرار دارد. در ضمن پس از اطمینان از خاموش بودن چراغ‌های پارک، خودرو را حرکت دهید. اگر زمانی که اهرم ترمز پارک پایین است، خودرو را حرکت دهید، ممکن است لنت‌های ترمز گیرپاژ کرده یا کاسه چرخ بیش از حد داغ گردد که منجر به حوادث پیش‌بینی نشده می‌شود.

هشدار

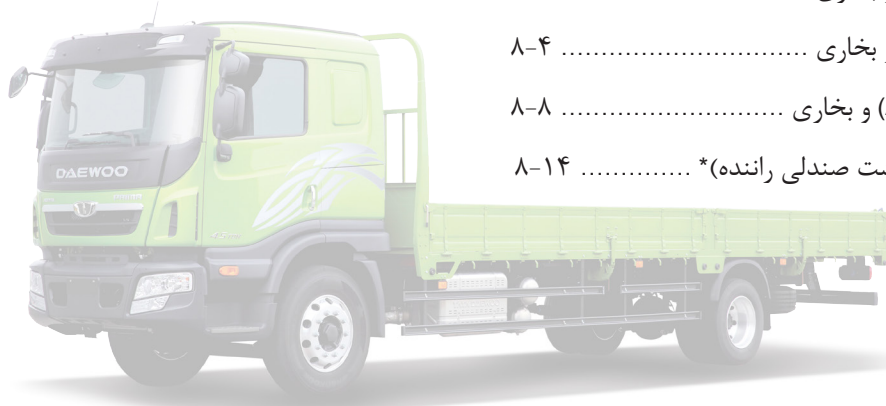
اگر ترمز پارک کاملاً درگیر نشده باشد، ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث بروز تصادفات پیش‌بینی نشده شود.

هشدار

خودرو را بایستی روی سطح صاف پارک کرد. اگر بدون انجام عملکردهایی، ترمز پارک آزاد نمی‌شود، اگر خودرو روی سطح شیب‌دار پارک شده باشد، ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث بروز حوادث پیش‌بینی نشده شود. اگر پس از درگیر کردن ترمز پارک و خاموش کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت دنده یک (1) یا دنده عقب "R" قرار دهید یا پشت چرخ مانع چوبی قرار داده شود می‌توان از بروز چنین حوادثی جلوگیری کرد.

۸. کولر و بخاری

- سیستم کولر (A/C) و بخاری ۸-۲
- دریچه‌های کولر (A/C) و بخاری ۸-۳
- کنترل‌های کولر (A/C) و بخاری ۸-۴
- تنظیم دستی کولر (A/C) و بخاری ۸-۸
- سیستم بخاری درجا (پشت صندلی راننده)* ۸-۱۴



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

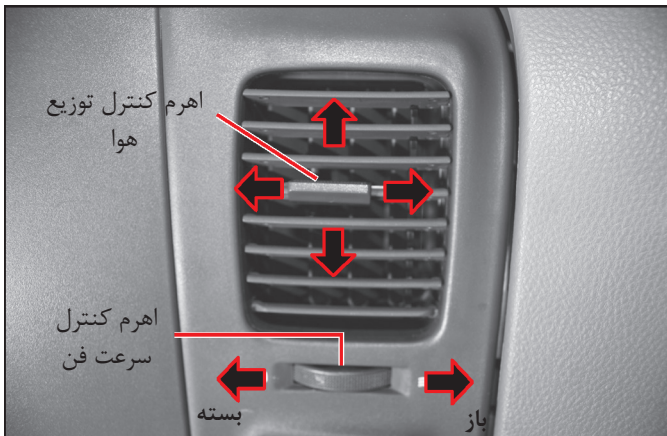
تنظیم دستی سیستم کولر (A/C) و بخاری



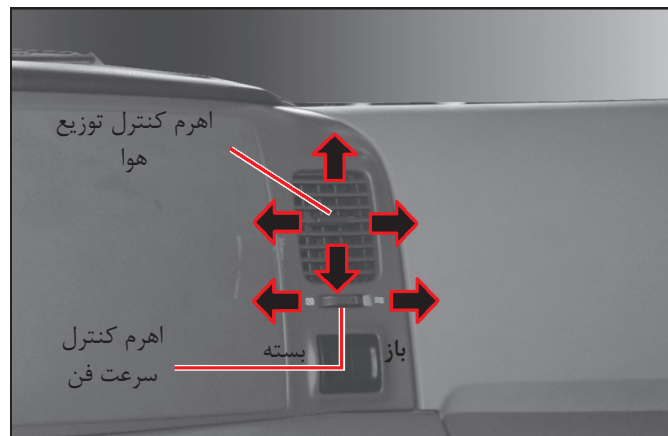
دریچه‌های کولر (A/C) و بخاری

می‌توان نحوه گردش هوای داخل اتاق و ورود مستقیم هوای تازه به داخل اتاق و میزان و نحوه توزیع هوا را تنظیم نمود.

دریچه هوای جانبی



دریچه هوای وسط



می‌توان با حرکت دادن اهرم کنترل توزیع هوا به سمت بالا یا پایین و چپ یا راست، میزان توزیع هوا را تنظیم نمود. می‌توان با حرکت دادن اهرم کنترل سرعت فن به سمت چپ یا راست، دریچه را باز و بسته نمود.

هشدار

از آنجایی که گاز مبرد تحت فشار بالایی قرار دارد، جهت بررسی فقط به تکنسین تعمیرگاه مراجعه کنید، سرویس نامناسب باعث صدمه می‌شود.

احتیاط

- ممکن است تمیز کردن با بخار باعث افزایش فشار گاز مبرد و در نتیجه صدمه دیدن مدار گاز مبرد شود.
- هنگام تمیز کردن با آب، مراقب تجهیزات الکتریکی خودرو باشید.
- جهت تشخیص نشتی بسیار جزئی گاز مبرد از دستگاه تست استفاده کنید. برای بررسی دوره‌ای سیستم کولر (A/C) به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

هشدار

اگر زمانی که کولر یا بخاری روشن است، در اتاق خودرو بخوابید ممکن است منجر به مرگ شما شود.

احتیاط

- هنگام رانندگی در سربالایی‌های طولانی، هر سه تا ۵ دقیقه کولر (A/C) را روشن و خاموش کنید.
- در فصل زمستان که از کولر استفاده نمی‌کنید، هر ماه کولر را یک یا دو بار روشن کنید تا از نشتی گاز مبرد جلوگیری شود، گردش روان روغن در کمپرسور انجام شود و کولر هم عملکرد مطلوبی داشته باشد.
- هنگام رانندگی در مناطق بسیار آلوده یا با آب و هوای نامساعد، کلید ورودی هوای بیرون را در موقعیت (F) قرار دهید تا از ورود هوای آلوده بیرون جلوگیری شود. با این وجود پس از ترک منطقه آلوده، برای ورود هوای تازه بیرون به اتاق خودرو کلید را در موقعیت (F) قرار دهید.
- از آنجایی که هوای ورودی به بخاری یا کولر (A/C) از طریق دریچه زیر شیشه جلو وارد اتاق می‌شود، مراقب باشید که برگ درختان، برف یا اجسام خارجی دریچه را مسدود نکند.

بررسی فیلتر هوا

- فیلتر هوا در ورودی هوای فن دمنده نصب شده است. ممکن است ذرات خارجی مانند آلودگی مقدار هوای دمنده را کاهش داده و در نتیجه عملکرد سرمایش کولر نیز افت نماید که ممکن است باعث روشن شدن کلید فشار پایین گردد. با توجه به فواصل زمانی تعویض، فیلتر هوا را تعویض کنید.
- فواصل زمانی تعویض: بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی
- در مناطقی با آلودگی هوای شدید یا پس از رانندگی طولانی مدت در جاده‌های ناهموار: فیلتر هوا را بطور دوره‌ای بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.

بررسی کندانسور

- وجود ذرات خارجی مانند آلودگی روی خار کندانسور نه تنها باعث کاهش سرمایش کولر و تبادل حرارتی می‌شود بلکه کلید فشار پایین را نیز فعال می‌کند. بنابراین با استفاده از هوای فشرده ذرات خارجی روی خار کندانسور را تمیز کرده و هر سه ماه آن را با آب شستشو دهید و اگر خار خم شده، آن را صاف نمایید.

بررسی مقدار گاز مبرد کولر

- چنانچه سطح گاز مبرد پایین آمده باشد، عملکرد کولر بخوبی انجام نمی‌شود. شارژ بیش از حد گاز مبرد نیز به سیستم کولر (A/C) صدمه خواهد زد. در صورت وجود ایراد در سیستم کولر جهت بررسی خودرو با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.

کلید "AUTO" را فشار داده و دمای موردنظر را انتخاب کنید. سیستم تهویه مطبوع میزان سرمایش و گرمایش را بطور اتوماتیک کنترل و دمای انتخابی را حفظ می‌کند.

- هنگام سرمایش، دور آرام موتور تا 200rpm افزایش می‌یابد.
- بر روی سنسورهای تشخیص دمای هوای بیرون و هوای داخل خودرو و سنسور تشخیص نور خورشید جسمی را قرار ندهید.
- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF (خاموش) قرار دارد دمای تنظیم شده و تنظیمات دکمه ذخیره می‌شود. اما چنانچه کابل باتری قطع شود، حافظه پاک خواهد شد و پس از وصل مجدد، دما بطور اتوماتیک در دمای 25°C تنظیم خواهد گشت.
- با ورود هوای بیرون به کولر، قطراتی مانند شبنم روی آن ظاهر می‌گردد. دلیل آن ورود هوای مرطوب و سرعت بالای فن خواهد بود.

① عملکرد

- کلید اتوماتیک [AUTO]
- برای تنظیم کولر (A/C) در حالت اتوماتیک استفاده می‌شود.
- [کلید دما]
- برای کنترل دمای تنظیم شده و دمای هوای فن از کلید دما استفاده می‌شود.
- کلید خاموش [OFF]
- - کولر (A/C) خاموش خواهد شد.
- کلید دمای هوای بیرون [AMB]
- - با فشار دادن این کلید، عبارت "OUTSIDE" در نمایشگر LCD خودرو نشان داده می‌شود و دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه نمایش داده خواهد شد.
- - ممکن است دمای هوای بیرون نشان داده شده دلیل شرایط بیرونی با دمای واقعی مغایرت داشته باشد.
- انتخاب حالت ورود هوای بیرون []
- با فشار دادن این دکمه، حالت گردش هوای داخل یا حالت ورود هوای بیرون انتخاب شده و نشانگر مربوطه نیز روشن خواهد شد.



اگر نشانگر سمت چپ روی نمایشگر LCD روشن شود، هوای بیرون به سمت شاگرد هدایت خواهد شد. بخار روی شیشه‌ها و دود سیگار کاهش پیدا می‌کند.



اگر نشانگر سمت چپ روی نمایشگر LCD روشن شود، هوا در اتاق خودرو گردش خواهد کرد. از این عملکرد هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی یا انجام عملکرد سرمایش و گرمایش سریع استفاده می‌گردد.

⚠ هشدار

اگر دریچه ورود هوای بیرون مسدود شده و در این شرایط به مدت طولانی رانندگی کرده باشید، شیشه‌ها بخار گرفته و کیفیت هوای داخل اتاق افت کرده و رانندگی ایمنی نخواهید داشت.

• کلید سرعت فن

برای تنظیم مقدار هوای ورودی، کلید سرعت فن را بچرخانید، در حالت AUTO (اتوماتیک) مقدار هوای ورودی را می‌توان بوسیله کلید سرعت فن تنظیم کرد، اما نشانگر AUTO از نمایشگر LCD ناپدید شده و سیستم کولر به حالت دستی تغییر خواهد کرد.

⚠ احتیاط

هنگام تنظیم کردن دما، کلید سرعت فن را در موقعیت "ON" قرار داده و کلید کولر (A/C) را فشار دهید.

• کلید کولر [A/C]

چنانچه کلید A/C را فشار دهید، در نمایشگر LCD علامت ❄ نمایش داده می‌شود. در حالت AUTO (اتوماتیک)، علامت AUTO ناپدید شده و کولر شروع بکار می‌کند. در صورت فشار دادن مجدد کلید A/C، علامت ❄ از نمایشگر LCD ناپدید و کولر خاموش می‌گردد.

• کلید انتخاب حالت [MODE]

با فشار دادن کلید انتخاب حالت، هدایت جریان هوا را انتخاب نمایید. زمانی که کلید فشار داده می‌شود، نشانگر به شرح زیر روشن خواهد شد و حالت هدایت جریان هوای موردنظر انتخاب می‌گردد.

روبه صورت



هوا به سمت بالای بدن هدایت می‌شود.

دو حالت



هوا به سمت کف خودرو و بالای بدن هدایت می‌شود.

روبه کف خودرو



هوا به سمت کف خودرو هدایت می‌شود.

روبه کف خودرو و بخارزدایی







هوا به سمت کف خودرو، شیشه جلو و شیشه دربها هدایت می‌شود.

بخارزدایی



هوا به سمت شیشه جلو و شیشه دربها هدایت می‌گردد.

• کلید بخارزدایی [] (کلید گرمکن)

برای فعال شدن گرمکن کلید بخارزدایی را فشار دهید. اگر کلید  فشار داده شود، جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه دربها هدایت می‌گردد. کولر بطور اتوماتیک روشن می‌شود و حالت ورود هوای تازه بیرون حفظ خواهد شد. در نمایشگر LCD علائم ،  و  نمایش داده می‌شود.

اگر در حالت AUTO (اتوماتیک) کلید بخارزدایی را فشار دهید، علامت "AUTO" از نمایشگر LCD ناپدید می‌شود. در صورت فشار دادن مجدد کلید بخارزدایی، علامت "AUTO" از نمایشگر LCD ناپدید و سیستم به حالت قبلی باز می‌گردد.

② تنظیم اتوماتیک کولر (A/C)

در حالت AUTO (اتوماتیک) از کولر به روش زیر استفاده نمایید:

- کلید AUTO را فشار دهید، نشانگر آن در نمایشگر LCD ظاهر می‌گردد و حالت هواگیری انتخاب و سرعت وزش باد هم بطور اتوماتیک تنظیم می‌گردد. اگر کولر در حالت ECONO (عملکرد اقتصادی) قرار داشته باشد، عملکرد کولر با توجه به شرایط آب و هوایی تنظیم خواهد شد.
- با چرخاندن [کلید تنظیم دما] می‌توان دمای موردنظر را تنظیم کرد.
- در صورت فشار دادن هر کلیدی غیر از کلید [AUTO]، با توجه به کلید فشار داد شده، کولر روشن می‌شود. هر عملکردی غیر از عملکرد مربوط به کلید فشار داده شده بطور اتوماتیک فعال خواهد شد. برای بازگشت به حالت تنظیم اتوماتیک، کلید [AUTO] را فشار دهید.

③ تنظیم دستی کولر (A/C)

- حالت اتوماتیک کولر دارای عملکرد دستی کولر نیز هست بطوری که می‌توان کولر را دستی هم تنظیم کرد.
- بوسیله تمام کلیدها به غیر از کلید [AUTO] می‌توان عملکرد دستی را تنظیم نمود. (زمانی که سرعت فن، MODE (حالت)، کلید کولر (A/C) و سیستم بخارزدایی فعال می‌گردد، کولر به حالت دستی تغییر موقعیت می‌دهد.)
- با توجه موارد شرح داده شده در بالا، راننده می‌تواند تنظیمات هر عملکرد را با توجه به خواسته خود تنظیم کند.

نحوه تنظیم دستی کولر و بخاری
کلید کولر

کلید انتخاب ورود هوای بیرون



کلید تنظیم سرعت فن

کلید توزیع هوا

کلید دما

① کلید تنظیم سرعت فن

سرعت فن را می‌توان در چهار مرحله تهویه، سرمایش یا گرمایش تنظیم کرد. در مرحله "OFF"، فن خاموش می‌گردد.





نشانگر کولر (A/C)

③ کلید کنترل دما

پس از فشار دادن کلید A/C برای تنظیم دمای هوا بایستی کلید را بچرخانید. برای افزایش دما کلید را به سمت منطقه قرمز رنگ و برای کاهش دما، کلید را به سمت منطقه آبی رنگ بچرخانید.

⚠ احتیاط

هنگام روشن کردن کولر، کلید سرعت فن را در موقعیت "ON" قرار داده و کلید A/C را فشار دهید.



② کلید توزیع هوا

با توجه به موقعیت اهرم، توزیع هوا تغییر خواهد کرد.

رو به صورت :

دو حالت :

رو به کف خودرو :

رو به کف خودرو، بخارزدایی :

بخارزدایی :



- سیستم تهویه اتاق خودرو
- کلید A/C : "OFF" (خاموش)
- کلید حالت گردش هوای داخل اتاق: "OFF" (خاموش)
- کلید دما: در دمای مناسب
- کلید سرعت فن: در سرعت مناسب

چنانچه حین رانندگی بخواهید هوای اتاق خودرو را تهویه نمایید، کلید حالت گردش هوای داخل اتاق را در موقعیت "OFF" (غیرفعال) قرار دهید. پس از آن هوای بیرون وارد اتاق خودرو می‌شود.

④ کلید گردش هوای داخل اتاق هنگام رانندگی در هوای آلوده یا نیاز به سرمایش یا گرمایش سریع، این کلید را فشار دهید. ورود هوای بیرون غیرفعال و هوای داخل نیز کنترل خواهد شد.

حالت فعال شدن گردش هوای داخل اتاق: موقعیت کلید (ON) 

حالت ورود هوای بیرون: موقعیت کلید (OFF) 

⚠ هشدار

اگر شما درحالتی که درپچه هوای بیرون بسته است به مدت طولانی رانندگی کنید، شیشه‌ها بخار گرفته کیفیت هوای داخل خودرو افت کرده و ایمنی رانندگی کم می‌شود.



- حالت حداکثر سیستم گرمایش
کلید A/C: "OFF" (خاموش)
کلید حالت گردش هوای داخل اتاق: "ON" (روشن)
کلید سرعت فن: سطح 4
کلید دما: تا انتهای منطقه قرمز رنگ

هشدار ⚠

استفاده طولانی مدت از کولر ممکن است باعث گردش هوای داخل اتاق شده و برای سلامتی بدن مضر باشد. اگر درحالی که موتور خاموش است از کولر به مدت طولانی استفاده گردد، ممکن است شارژ باتری تخلیه گردد.

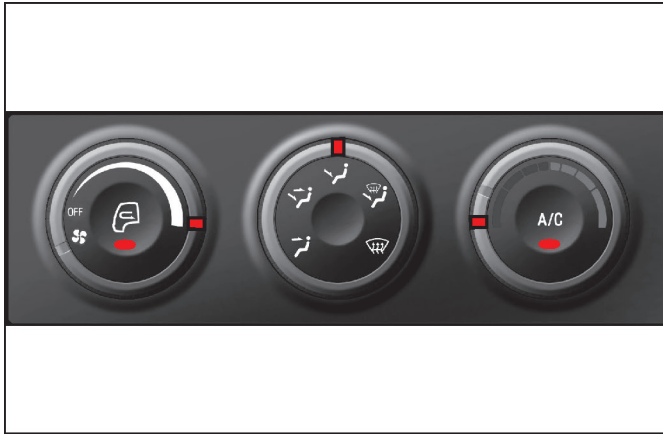
هشدار ⚠

ممکن است شیشه جلو و شیشه‌های جانبی بدلیل اختلاف دمای بین هوای بیرون و هوای داخل اتاق بخار بگیرد. در نتیجه محدوده دید راننده مسدود خواهد شد و باعث بروز حادثه می‌گردد. برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه‌ها از چند کلید بطور مناسب استفاده کنید.



- حالت معمولی سیستم گرمایش
کلید A/C: "OFF" (خاموش)
کلید حالت گردش هوای داخل اتاق: "OFF" (خاموش)
کلید سرعت فن: در سرعت مناسب
کلید دما: در دمای مناسب (منطقه قرمز رنگ)

اگر در فصل زمستان دمای داخل اتاق کاهش یابد، دما را در حد مناسب تنظیم کنید.



- حالت حداکثر سیستم سرمایش
 کلید A/C: "ON" (روشن)
 کلید حالت گردش هوای داخل اتاق: "ON" (روشن)
 کلید سرعت فن: سطح 4
 کلید دما: تا انتهای منطقه آبی رنگ

⚠ هشدار

استفاده طولانی مدت از کولر ممکن است باعث گردش هوای داخل اتاق شده و برای سلامتی بدن مضر باشد. اگر درحالی که موتور خاموش است از کولر به مدت طولانی استفاده گردد، ممکن است شارژ باتری تخلیه گردد.

⚠ احتیاط



اگر درحالی که کولر روشن است در جای پر ترافیک رانندگی کنید یا در سر بالایی طولانی در حرکت باشید، ممکن است برای حفاظت از موتور، کولر بطور خودکار خاموش گردد. اگر دماسنج روی صفحه نشانگرها نشان دهد که موتور جوش آورده است، برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، کولر را خاموش کرده و برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه نمایید.



- حالت معمولی سیستم سرمایش
 کلید A/C: "ON" (روشن)
 کلید حالت گردش هوای داخل اتاق: "OFF" (خاموش)
 کلید سرعت فن: در سرعت مناسب
 کلید دما: در دمای مناسب (منطقه آبی رنگ)

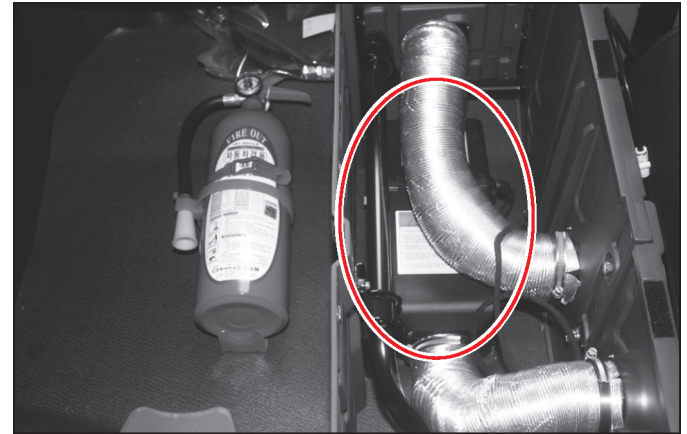
در صورت طی مسافت طولانی در فصل تابستان، برای داشتن رانندگی مطلوب و راحت از این حالت استفاده کنید.



- برطرف کردن بخار روی شیشه
کلید A/C: "ON" (روشن)
کلید حالت گردش هوای داخل اتاق: "OFF" (خاموش)
کلید دما: در دمای مناسب
کلید سرعت فن: در سرعت مناسب
کلید توزیع هوا:  

با استفاده از این عملکرد می‌توان بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی را برطرف کرد.

نحوه استفاده از بخاری کمکی (پشت صندلی راننده)



این امکان وجود دارد که در زمستان بدون روشن بودن موتور، هوای اتاق را گرم نمود. می‌توان از کلید یونیت کنترل تختخواب برای روشن یا خاموش کردن بخاری درجا، تنظیم دمای اتاق (بین ۱۰°C تا ۳۵°C) و پاک کردن کد خطا استفاده نمود. همچنین وضعیت عملکرد و کد خطا روی بخش "یونیت کنترل تختخواب" در صفحه نمایش LCD نمایش داده می‌شود.

توجه

- بخاری کمکی زیر تختخواب پشت صندلی راننده نصب شده است که می‌تواند با یونیت کنترل تختخواب فعال گردد.
- برای کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای تنظیم‌کننده دمای دیجیتال دستگاه‌های گرم‌کننده کمکی خودروهای دیزلی مراجعه کنید.

توجه

- پس از روشن کردن گرمکن، حدود ۲ دقیقه طول می‌کشد تا هوای گرم وارد اتاق خودرو شود. پس از خاموش کردن، گرمکن حدود ۴ دقیقه همچنان کار می‌کند. سپس، سیستم به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.
- در صورتی که دکمه کنترل در وضعیت ON باشد (سیستم فعال است) اگر کلید باتری را خاموش و روشن نمایید، یونیت کنترل عملکرد کد خطا را فعال نموده و در نتیجه بخاری درجا عمل نمی‌کند. در این حالت کلید کنترل را در حالت OFF و مجدداً در حالت ON قرار دهید.

احتیاط ⚠️

قبل از سوخت‌گیری، کلید تنظیم بخاری درجا را غیرفعال کنید. در صورت فعال بودن کلید کنترل بخاری درجا هنگام سوخت‌گیری، هوا یا مواد خارجی وارد شیلنگ و مدار سوخت شده و باعث نقص فنی عملکرد خودرو می‌شود.

هشدار ⚠️

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و صدمات توصیه‌های زیر را انجام دهید:
- بدون دریافت مجوز اقدام به نصب یا تعمیر هیچگونه وسیله‌ای نکنید. هرگونه نصب یا تعمیر باید توسط فرد متخصص و آموزش دیده شرکت Daewoo انجام شود. در غیراینصورت، ممکن است نشت گاز مونوکسید کربن باعث صدمه دیدگی یا خفگی گردد.
 - در کنار مواد قابل اشتعال بخاری را خاموش کنید تا از بروز انفجار ناشی از بخاری جلوگیری شود.
 - دمای هوا در خروجی بخاری می‌تواند به ۱۳۰° سانتیگراد برسد. باید فاصله افراد و مواد قابل اشتعال تا بخاری حدود ۳۰۵ میلی‌متر رعایت شود.
 - اطمینان حاصل نمایید که شبکه خروجی و ورودی هوا با جسم خارجی یا پارچه پوشانده نشده باشد. همچنین شبکه خروجی هوا را پیاده نکنید.

(۱) علائم نقص فنی در حین عملکرد

جدول زیر نقص‌های فنی احتمالی که ممکن است در طول عملکرد رخ دهد را نشان می‌دهد:

علت احتمالی	مدت زمان از شروع عملکرد (برحسب ثانیه)	علامت نقص فنی
نقص در سیم‌کشی به وجود آمده است. فیوز را بررسی کنید.	بلافاصله	LED خاموش شده و سیستم کار نمی‌کند.
زمان کنترل دور آرام موتور: نقص در عملکرد (تنظیم شدن دمای خروجی) کمتر از دمای هوا) یا شرایط غیرمعمول (هوای داغ به‌طور غیرمعمول وارد پورت مکنده گرمایش شده است).	بلافاصله	موتور آهسته کار می‌کند ولی سیستم عمل نمی‌کند.
اتصال کوتاه یا قطعی مدار شمع یا سنسور احتراق یا یونیت کنترل معیوب	۱	موتور ابتدا شروع به کار کرده ولی خیلی سریع خاموش می‌شود.
موتور فن گیر کرده است یا کثیف شده است.	۵	خاموش شدن بدون ضعیف شدن عملکرد
تشخیص جرقه‌زنی ناقص	۱	حالت عملکرد ضعیف
ولتاژ ورودی یونیت کنترل بیش از حد کم است.	۲۰	حالت عملکرد ضعیف
پمپ سوخت یا سیم‌کشی آن معیوب است و یا بخاری خنک نمی‌شود.	۱۲۰	پس از عملکرد ضعیف پمپ سوخت کار نمی‌کند.
اتصال ضعیف سیم‌کشی پمپ سوخت و یا محدودکننده گرما معیوب است.	۴۰-۱۲۰	حالت عملکرد ضعیف
عدم احتراق: میزان نامناسب سوخت، سرعت نامناسب فن، مسدود شدن مشتعل‌کننده (خصوصاً در اطراف شعله پیلوت)، مسدود شدن لوله‌های ورودی/ خروجی احتراق، مسدود شدن مبدل گرما، عدم عملکرد پمپ سوخت	۲۳۰	حالت عملکرد ضعیف
گرم شدن بیش از حد، ولتاژ پایین، قطعه معیوب (سنسور احتراق، گرمکن، سنسور گرم کردن بیش از حد، پمپ سوخت یا مشتعل‌کننده)، عدم استفاده از سوخت یا مسدود شدن لوله‌های ورودی/ خروجی احتراق	در حین احتراق	حالت عملکرد ضعیف
موتور فن معیوب یا منبع تغذیه مسدود شده	در حین احتراق	توقف بدون ضعیف شدن عملکرد
شعله به دلیل وجود حباب‌هایی در سوخت خاموش شده و میزان هوای زیادی از طریق داکت هوای خروجی وارد لوله خروجی شده است و یا سوخت شعله ناقص است.	در حین احتراق	عملکرد پمپ سوخت به‌طور ناگهانی متوقف می‌شود. سپس فن به مدت ۳۰ ثانیه با حداکثر سرعت می‌چرخد و عملکرد فن از سر گرفته می‌شود.

توجه				
کدهای خطا در قسمت "مدول کنترل تختخواب" صفحه نمایش LCD نمایش داده می‌شوند.				
شماره	کد خطا	نام	علت	راهکار
۱	E0-0	مدار کنترل معیوب	بخاری معیوب	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۲	E0-1	نقص احتراق	نقص مشتعل‌کننده احتراق	۱. میزان سطح سوخت داخل مخزن را اندازه بگیرید و در صورت لزوم سوخت اضافه کنید. ۲. اگر لوله سوخت با پارافین سوخت مسدود شده است، از سوخت مقاوم به سرما استفاده شود. ۳. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۳	E0-2	عدم جرقه‌زنی در حین راندگی	خاموش شدن شعله مشتعل‌کننده	۱. میزان سطح سوخت داخل مخزن را اندازه بگیرید و در صورت لزوم سوخت اضافه کنید. ۲. اگر لوله سوخت با پارافین سوخت مسدود شده است، از سوخت مقاوم به سرما استفاده شود. ۳. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۴	E0-4	ایجاد شعله نامناسب	مشتعل‌کننده معیوب	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۵	E1-0	گرم شدن بیش از حد بخاری	گرم شدن بیش از حد بخاری	۱. تمام مواد خارجی را از ورودی و خروجی هوای بخاری خارج کنید. ۲. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۶	E1-1	گرم شدن بیش از حد	گرم شدن بیش از حد بخاری	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۷	E1-3	عدم سوخت‌رسانی	عدم وجود سوخت	آن را هنگام نصب بررسی کنید.
۸	E1-4	تکرار مجدد خطا	هنگامی که ترموستات اتاق روشن است، از منبع اصلی قدرت تغذیه می‌شود.	۱. ترموستات اتاق را خاموش کرده و مجدد آن را روشن کنید. ۲. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۹	E1-5	خطای تنظیم دمای اتاق	کنترلر معیوب دمای اتاق	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۱۰	E1-6	جلوگیری از تخلیه شارژ باتری	عملکرد مستمر ۹ ساعته	۱. ترموستات اتاق را خاموش کرده و مجدد آن را روشن کنید. ۲. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۱۱	E3-1 E3-2	به‌وجود آمدن ولتاژ پایین/ ولتاژ بالا	نقص در ولتاژ باتری	۱. ولتاژ باتری را بررسی نمایید (ولتاژ عملکرد: ۳۲-۲۱ ولت). ۲. سیستم شارژ باتری را بررسی و تعمیر نمایید. ۱. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۱۲	E5-1 E5-2	تشخیص‌دهنده شعله معیوب	مشتعل‌کننده معیوب	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

شماره	کد خطا	نام	علت	راهکار
۱۳	E6-1 E6-2 E6-3 E6-4	ایراد سنسور دمای بخاری	نقص سنسور دمای بخاری	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۱۴	E7-1 E7-2	پمپ سوخت معیوب	نقص پمپ سوخت	۱. بررسی نمایید که سوکت اتصال سیم‌کشی پمپ سوخت قطع نشده باشد و در صورت لزوم اقدامات لازم را انجام دهید. ۲. اگر خطا هنوز وجود دارد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۱۵	E8-1 E8-2 E8-3	فن دمنده معیوب	نقص فن دمنده	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
۱۶	E9-1 E9-2	نقص در احتراق بخاری	نقص در احتراق بخاری	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۹. تجهیزات راحتی داخلی و خارجی

- ۹-۲ محافظه‌ها و تجهیزات داخلی
- ۹-۳ غربلیک فرمان و دکمه بوق
- ۹-۴ محافظه پول خرد/فندک
- ۹-۵ جاسیگاری و جالیوانی کنسول وسط
- ۹-۶ خروجی برق (۱۲ ولت)
- محافظه نگهداری روی درب / چراغ هشدار باز ماندن درب / چراغ رکاب روی درب / آفتابگیر
- ۹-۸ محافظه پشت صندلی / محافظه نگهداری بزرگ داخل اتاق
- ۹-۹ خودرو
- ۹-۱۰ لامپ فلورسنت داخل اتاق
- چراغ مطالعه (در خودروهای مجهز به محافظه خواب) / آنتن
- ۹-۱۱ کپسول اطفاء حریق (ABC)
- ۹-۱۲ محل قرار دادن کفش
- ۹-۱۳ کانکتور باد
- ۹-۱۴ محافظه نگهداری بالایی
- ۹-۱۶ سیستم مسیریاب و صوتی تصویری *
- ۹-۱۷ کانکتور OBD
- ۹-۱۹ یونیت کنترل تختخواب (خودروهای مجهز به محافظه خواب)
- ۹-۲۰ باربند
- ۹-۲۱ محافظه توری روی سقف
- ۹-۲۲ سایبان
- ۹-۲۳ قلاب کفپوش خودرو
- ۹-۲۴ کانکتور باد



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

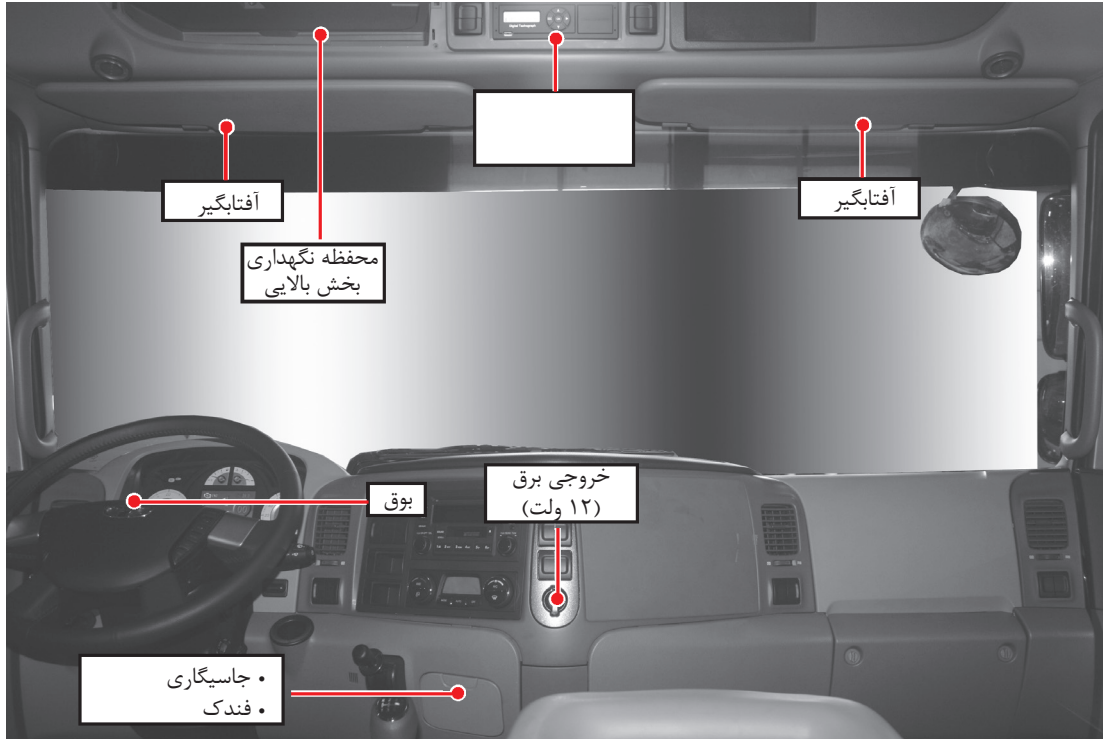
فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴



هشدار ⚠️

- اشیاء سنگین (فلزی) یا نوک‌تیز را در محفظه نگهداری بخش بالایی اتاق قرار ندهید. ممکن است منجر به آسیب بدنی سرنشینان خودرو شود.
- در حین رانندگی، درب تمامی محفظه‌های نگهداری را ببندید، در صورت باز ماندن آنها در حین رانندگی، در صورت حرکت یا توقف ناگهانی یا بروز تصادف ممکن است باعث آسیب بدنی شما گردد.
- از قرار دادن اشیاء قابل اشتعال یا ته‌سیگار در درون محفظه‌های نگهداری خودداری کنید. در تابستان، مواد قابل اشتعال یا ته‌سیگار ممکن است به علت گرمای بیش از حد مشتعل شوند.
- از قرار دادن ظرف حاوی نوشیدنی داغ داخل جالیوانی صندلی جلو خودداری کنید. ممکن است در حین رانندگی نوشیدنی داغ بیرون پاشیده و باعث سوختگی و یا سایر صدمات بدنی شود.



جهت داشتن رانندگی راحت و روان کلید تنظیم غریبک فرمان را فشار دهید و زاویه و ارتفاع غریبک فرمان را تنظیم نمایید.
• زاویه تنظیم جلو - عقب: $15^{\circ} \sim 13^{\circ}$
• ارتفاع تنظیم بالا - پایین: 93mm

⚠ احتیاط

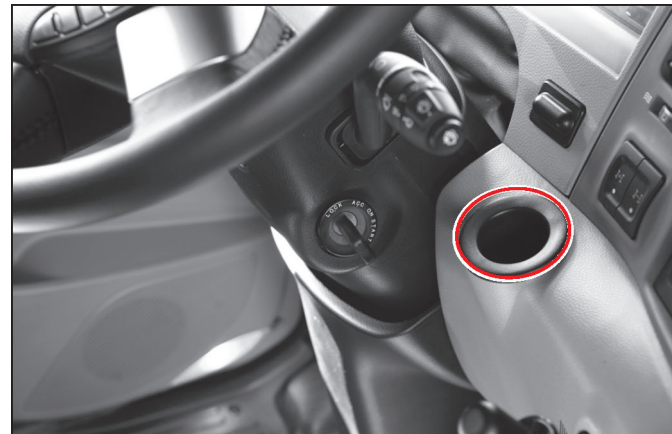
- پس از فشار دادن کلید تنظیم غریبک فرمان (محل کلید: سمت چپ صفحه نشانگرها)، در مدت ۷ ثانیه می‌توان زاویه و ارتفاع غریبک فرمان را تنظیم کرد.
- در صورتی که فشار هوا کمتر از 6bar باشد، زاویه و ارتفاع غریبک فرمان ممکن است بدرستی تنظیم نشود.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی از فشار دادن کلید تنظیم غریبک فرمان خودداری کنید. بدلیل آنکه غریبک فرمان برای تنظیم شدن حرکت می‌کند، ممکن است تصادف بوجود آید.

دکمه بوق در وسط غریبک فرمان قرار دارد.

زمانی که خودرو متوقف است، چنانچه غریبک فرمان چرخانده شود نه تنها باعث ساییدگی تایرها می‌شود، بلکه هر قسمت از خودرو تحت فشار زیادی قرار می‌گیرد و باعث بروز ایراد خواهد شد. بنابراین زمانی که خودرو متوقف است از چرخاندن غریبک فرمان خودداری نمایید.



شما می‌توانید پول خرد (سکه) را در اینجا قرار دهید.

اگر فندک را به داخل فشار دهید، پس از چند ثانیه فندک بطور خودکار و با صدای "کلیک" بیرون می‌پرد. برای استفاده از فندک، آن را خارج کنید. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار داشته باشد، می‌توان فندک را روشن نمود.

⚠ هشدار

- مراقب باشید کودکان از فندک استفاده یا با آن بازی نکنند. فندک روشن بسیار داغ است و باعث سوختگی یا آتش‌سوزی می‌شود.
- چنانچه فندک داغ شده بطور خودکار بیرون نپرد، ممکن است فندک بیش از اندازه داغ شده باشد و منجر به آتش‌سوزی شود. در این شرایط، با اعمال فشار فندک را بیرون کشیده و برای بررسی فندک به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.
- از سوکت فندک برای منظور دیگری استفاده نکنید. در غیراینصورت، اجزای فندک ممکن است صدمه دیده و منجر به آتش‌سوزی شود.

⚠ احتیاط

فشار دادن مکرر فندک گرم شده باعث داغ شدن بیش از حد فندک خواهد شد و اجزای فندک صدمه می‌بینند.



- ① برای باز کردن جاسیگاری، بخش جلوی آن را فشار دهید.
- ② برای خالی کردن جاسیگاری، آن را بیرون بکشید.

⚠ هشدار

هرگز کاغذ یا اشیاء قابل اشتعال را در جاسیگاری قرار ندهید. در اثر وجود ته‌سیگار یا خاکستر سیگار ممکن است آتش‌سوزی روی دهد.



جالیوانی دیگری در عقب کنسول وسط قرار دارد.

⚠ احتیاط

- هنگام استفاده از جالیوانی احتیاط کنید، ممکن است لیوان زمین بیافتد یا نوشیدنی داخل آن بیرون بریزد.
- اگر نوشیدنی داغ است مراقب باشید که لیوان زمین نیافتد و نوشیدنی داغ بیرون نریزد زیرا باعث سوختگی خواهد شد.

خروجی برق (12V)



برای استفاده از سایر تجهیزات برقی می‌توانید از این خروجی برق استفاده کنید.

هشدار ⚠️

اگر تجهیزات برقی روشن باشد و از خودرو خارج شوید، باعث آتش‌سوزی خواهد شد، هنگام خارج شدن از خودرو تمام تجهیزات برقی را خاموش کنید. در ضمن در اثر بار الکتریکی بیش از حد ممکن است آتش‌سوزی بوجود آید.

توجه

فقط تجهیزات برقی که ظرفیت بار الکتریکی آنها 12V/10A یا کمتر است را می‌توان به این خروجی برق کمکی وصل کرد. چنانچه از تجهیزات با ظرفیت بار الکتریکی بالاتر استفاده شود، جریان برق بطور خودکار قطع خواهد شد. در این شرایط، کانکتور وسایل برقی را کاملاً از خروجی جدا کره و پس از ۱۰ دقیقه مجدداً آن را وصل کنید.

آفتابگیر

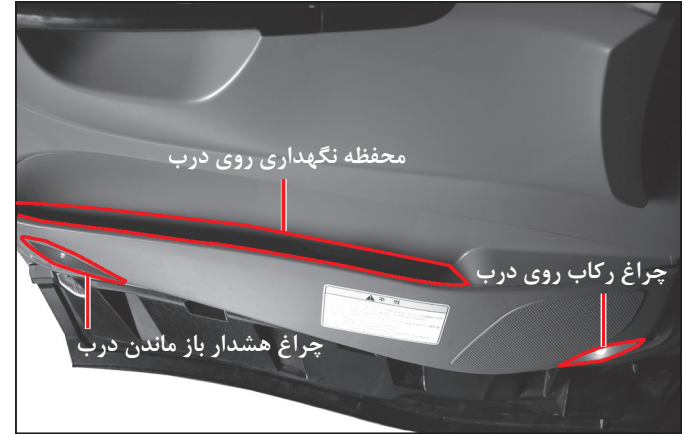


در بالای صندلی راننده و شاگرد، آفتابگیر نصب شده است. اگر تابش مستقیم نور آفتاب باعث اذیت راننده یا شاگرد شود، می‌توان موقعیت آفتابگیر را مطابق تصویر فوق تغییر داد.

⚠ احتیاط

- اگر حین رانندگی اقدام به تنظیم آفتابگیر کنید، ممکن است حواس شما از رانندگی پرت شده یا محدوده دید مسدود گردد که در این شرایط احتمال بروز تصادف وجود دارد.
- زمانی که خودرو متوقف شده است اقدام به تنظیم آفتابگیر کنید.

محفظه نگهداری روی درب / چراغ هشدار باز ماندن درب / چراغ رکاب روی درب



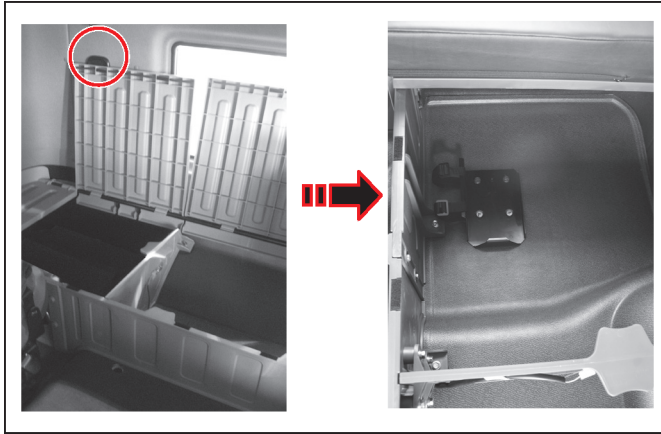
محفظه نگهداری روی درب این محفظه که در پایین درب قرار دارد برای گذاشتن وسایل ضروری مناسب است.

چراغ هشدار باز ماندن درب / چراغ رکاب روی درب در صورت باز ماندن درب، چراغ هشدار مربوط به دربی که باز مانده است و چراغ رکاب روی درب روشن خواهند شد، چنانچه درب بسته شود این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

⚠ احتیاط

زمانی که موتور خاموش است، اگر درب خودرو به مدت طولانی باز مانده باشد، چراغ هشدار باز ماندن درب و چراغ رکاب روی درب روشن باقی مانده و ممکن است باعث خالی شدن شارژ باتری شود.

محفظه نگهداری بزرگ داخل اتاق خودرو



فصل ۹

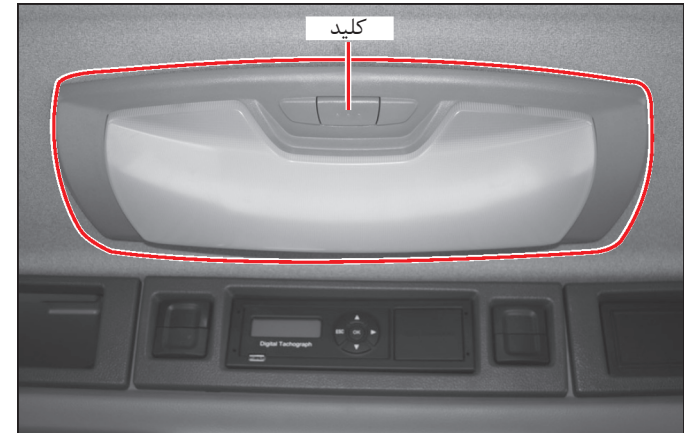
- محفظه بزرگ همراه با جعبه ابزار در زیر تختخواب تعبیه شده است.
- چنانچه تشک تختخواب را بالا آورید، یک قلاب برای راحت باز کردن درب محفظه دیده می‌شود. جعبه ابزار می‌تواند محکم در جای خود ثابت شود بطوری که حین رانندگی ابزارها تکان نخورند و سر و صدا ایجاد نشود.

محفظه پشت صندلی



در پشت صندلی راننده محفظه‌ای تعبیه شده است که برای قرار دادن اشیاء با اندازه کوچک مناسب است.

لامپ فلورسنت داخل اتاق



برای روشن شدن لامپ، کلید لامپ فلورسنت را فشار دهید، برای خاموش شدن لامپ کلید را مجدداً فشار دهید. (لامپ فلورسنت در داخل چراغ بکار رفته است.)

⚠️ احتیاط

زمانی که موتور خاموش است اگر این لامپ مدت طولانی روشن مانده باشد، ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری شود. هنگام پارک خودرو بررسی کنید که لامپ داخل اتاق خودرو خاموش باشد.

توجه

با قرار داشتن سوئیچ خودرو در هر دو موقعیت "ON" یا "OFF"، می‌توان لامپ فلورسنت داخل اتاق را روشن کرد.

⚠️ هشدار

هنگام رانندگی در شب یا در جای تاریک، چراغ داخل اتاق را روشن نکنید. در غیراینصورت بر دید سایر رانندگان تأثیر گذاشته و باعث تصادف خواهد شد.

توجه

با قرار داشتن سوئیچ خودرو در هر دو موقعیت "ON" یا "OFF"، می‌توان لامپ فلورسنت داخل اتاق را روشن کرد.

⚠️ هشدار

پیش از پیاده کردن لامپ فلورسنت داخل اتاق، مطمئن شوید که کلید لامپ در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار داشته باشد. صرفنظر از موقعیت سوئیچ خودرو، از آنجایی که چراغ داخل اتاق با برق کار می‌کند، خطر برق‌گرفتگی وجود دارد.

توجه

✖ سه محل برای کلید لامپ فلورسنت داخل اتاق

۱. لامپ اتاق
 ۲. کنسول وسط
 ۳. یونیت کنترل تختخواب
- این کلیدها بطور مجزا "روشن" یا "خاموش" می‌شوند و عملکرد آنها با هم تداخل پیدا نمی‌کند. بنابراین اطمینان حاصل کنید که کلید از موقعیت اولیه خود یعنی روشن در موقعیت خاموش قرار گرفته باشد.
 - تنها زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" قرار دارد می‌توان کلید در یونیت کنترل تختخواب را فعال نمود.

آنتن



روی سقف اتاق، آنتن یکپارچه‌ای نصب شده است.

هشدار ⚠️

جهت حفظ ایمنی، همواره صدای سیستم صوتی را تا سطح معینی تنظیم کنید بطوری که صدای محیط بیرون قابل شنیدن باشد. بخصوص در زمان عبور از تقاطع یا چهارراه و برای جلوگیری از تصادف به این نکته توجه داشته باشید.

چراغ مطالعه [خودروهای مجهز به محفظه خواب]



چراغ مطالعه در بخش بالای عقب اتاق قرار دارد و قبل از رفتن به تختخواب جهت مطالعه می‌توان از این چراغ استفاده کرد.

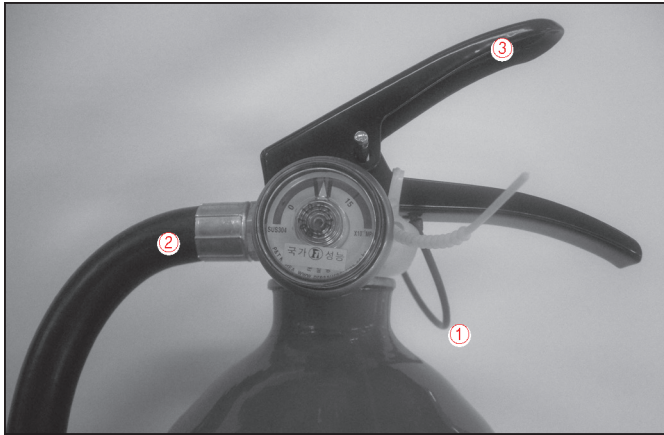
توجه

- فقط زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" قرار دارد، چراغ مطالعه روشن خواهد شد.
- کلید چراغ روی یونیت کنترل تختخواب قرار دارد (خودروهای مجهز به محفظه خواب).

هشدار ⚠️

قبل از پیاده کردن چراغ مطالعه، مطمئن شوید که چراغ مطالعه خاموش باشد. صرفنظر از موقعیت سوئیچ خودرو، از آنجایی که چراغ مطالعه با برق کار می‌کند، خطر برق‌گرفتگی وجود دارد.

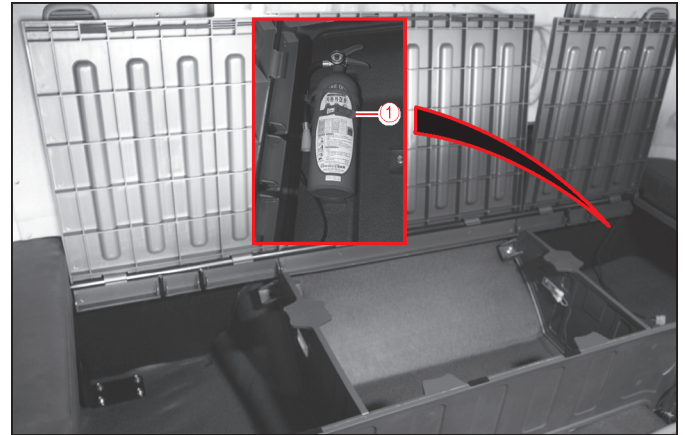
نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی



۱. درحالی‌که خلاف جهت باد قرار گرفته‌اید، پین ایمنی (1) را از کپسول آتش‌نشانی پیاده نمایید.
۲. نازل (2) را به سمت محل آتش قرار دهید.
۳. دستگیره (3) را گرفته و پودر خفه‌کننده را روی محل آتش با حرکت به چپ و راست اسپری نمایید.

کپسول آتش‌نشانی خانگی	کپسول آتش‌نشانی
۴ تا ۵ متر	فاصله پاشش
۱۱ ثانیه	زمان پاشش

محل قرارگیری کپسول آتش‌نشانی



- . محل قرارگیری کپسول آتش‌نشانی پودری ABC در محفظه بزرگی پشت صندلی راننده است.
- . در صورت خارج کردن کپسول آتش‌نشانی، بست ایمنی (1) را باز نمایید.

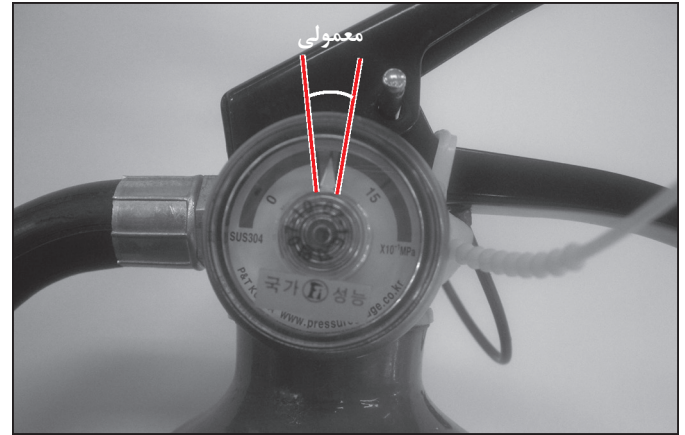
⚠ احتیاط

اگر از کپسول آتش‌نشانی مدت طولانی استفاده نشده است، ممکن است مواد خاموش‌کننده آن سفت شده و دیگر کپسول قابل استفاده نباشد. کپسول آتش‌نشانی را حتماً بطور دوره‌ای خارج کرده و تکان دهید.

محل قرار دادن کفش



سرویس و نگهداری کپسول آتش‌نشانی



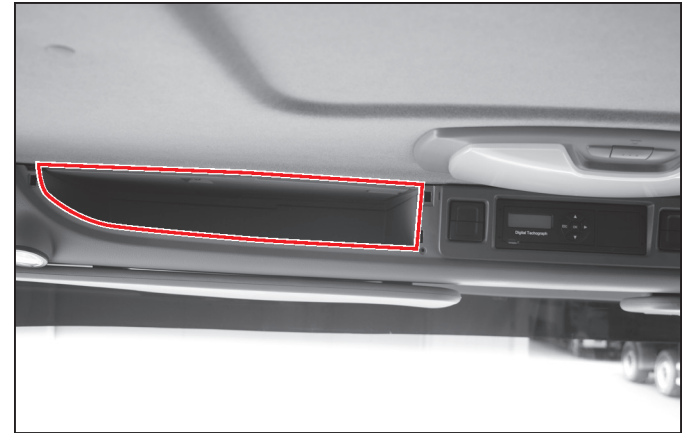
برای تمیز نگهداشتن اتاق، محفظه‌ای جهت قرار دادن کفش در بیرون خودرو تعبیه شده است.

۱. حداقل ماهی یکبار بررسی کنید که عقربه فشارسنج کپسول آتش‌نشانی در محدوده معمولی (سبز) قرار داشته باشد. اگر فشار افت کرده یا ایرادی تشخیص داده شود بلافاصله آن را تعمیر کنید.
۲. عمر مفید یک کپسول آتش‌نشانی حدود ۵ سال در شرایط معمولی است. پس از پنج سال، بایستی کپسول آتش‌نشانی هر دو سال یکبار توسط شرکت تجهیزات اطفاء حریق بررسی گردد.
۳. پس از استفاده از کپسول آتش‌نشانی، پودر خفه‌کننده آن (پودر ABC) کاملاً تخلیه می‌شود، حتماً کپسول را مجدد با پودر ABC شارژ نمایید.
۴. اگر از کپسول آتش‌نشانی مدت طولانی استفاده نشده است، ممکن است مواد خاموش‌کننده آن سفت شده و دیگر کپسول قابل استفاده نباشد. کپسول آتش‌نشانی را حتماً بطور دوره‌ای خارج کرده و تکان دهید.

محفظه نگهداری بالایی

هشدار ⚠️

- اشیاء سنگین (فلزی) یا دارای لبه تیز را در محفظه نگهداری بخش بالای اتاق قرار ندهید. ممکن است منجر به آسیب بدنی سرنشینان خودرو شود.
- هنگام رانندگی، درب تمام محفظه‌ها بایستی بسته باشد. چنانچه حین رانندگی درب این محفظه‌ها باز بماند، در صورت شروع به حرکت یا توقف ناگهانی یا چنانچه تصادف کنید ممکن است باعث آسیب بدنی شما گردد.
- از قرار دادن مواد قابل اشتعال یا ته سیگار درون محفظه‌ها خودداری نمایید. بدلیل گرمای هوا در فصل تابستان، ممکن است این مواد منفجر شده و باعث آتش‌سوزی شود.



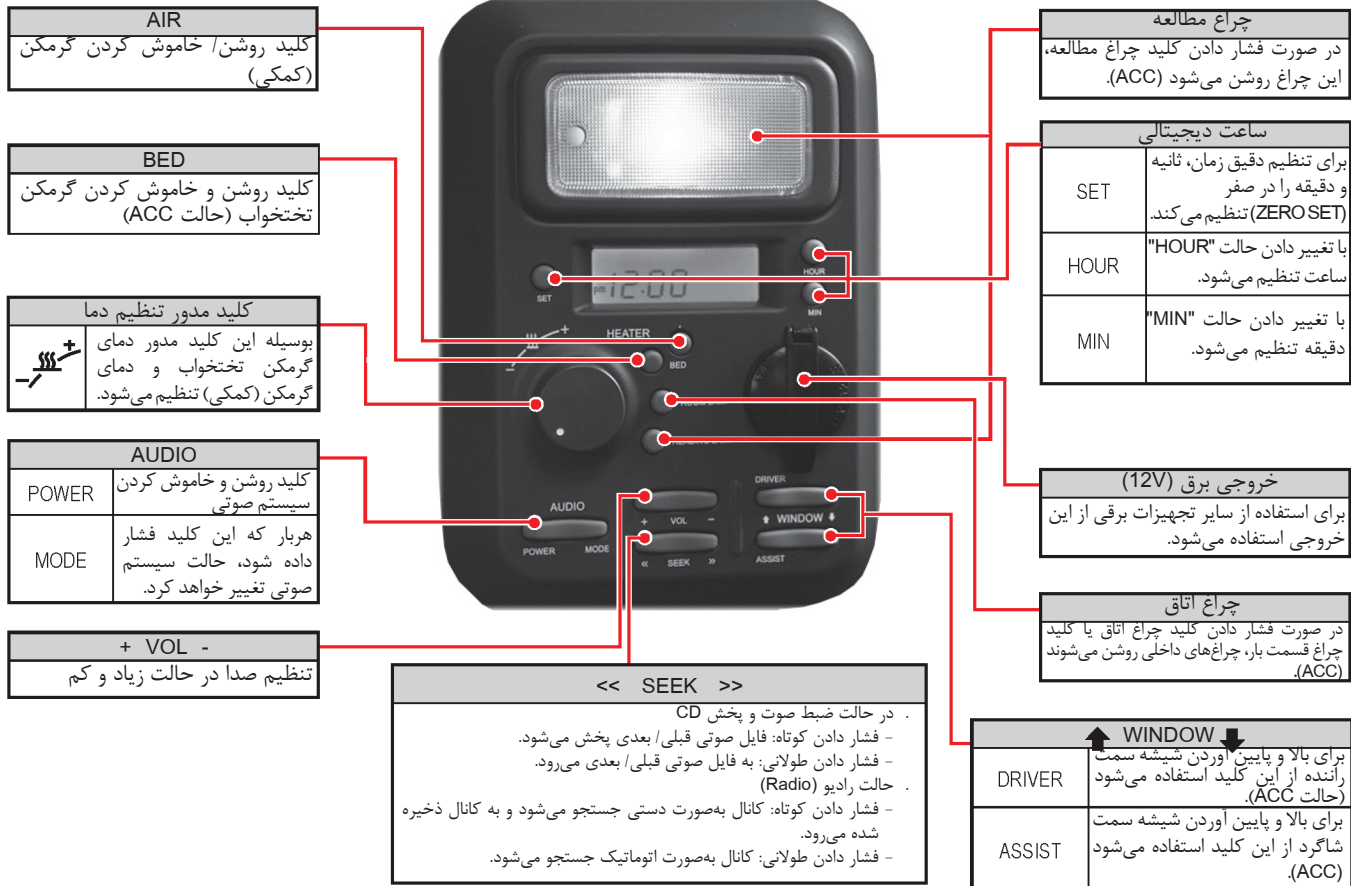
محفظه‌های نگهدارنده در قسمت جلو سمت چپ سقف قرار دارد. می‌توان از این محفظه برای رادیوهای دوطرفه یا تجهیزات الکترونیکی سایز استاندارد استفاده نمود. همچنین می‌توان از آن به عنوان یک محفظه خالی برای قرار دادن کلیدهای اضافی استفاده نمود.

ملاحظات	مشخصه	موارد
-	یک عدد در قسمت چپ	محفظه نگهداری
یک عدد در سمت چپ: تاخوگراف	می‌تواند روی یک دستگاه نصب شود.	تجهیزات DIN سایز استاندارد



این کانکتور مخصوص OBD (عیب یاب کامپیوتری) است.

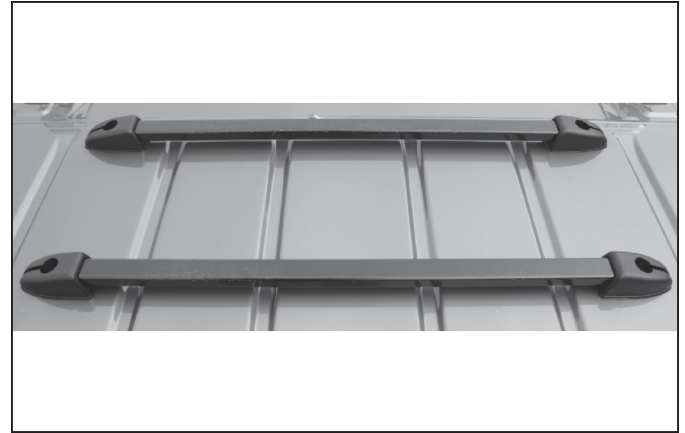
یونیت کنترل تختخواب (خودروهای مجهز به محفظه خواب)



✘ توصیه می‌شود برای کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای "کنترل‌کننده دیجیتالی دما در خودروهای دیزلی مجهز به گرمکن" که بصورت ضمیمه در این کتابچه ارائه شده است مراجعه نمایید.

هشدار ⚠️

- حداکثر ظرفیت بار روی باربند سقفی حدود ۸۰ کیلوگرم است. بارها را طوری قرار دهید که وزن بار بطور مساوی در بخش بالای باربند توزیع شود سپس بارها را محکم ببندید. بارگیری بیش از اندازه ممکن است باعث صدمه دیدگی خودرو و بروز حادثه شود.
- مطمئن شوید که بار روی باربند از سقف بیرون نزنند. در غیراینصورت ممکن است به خودرو یا سایر خودروهای عبوری صدمه وارد شده و از پایداری خودرو حین حرکت جلوگیری کرده و باعث بروز تصادف شود.
- چنانچه حین رانندگی بار از روی باربند بیافتد، ممکن است به سایر خودروها صدمه وارد شده و باعث آسیب دیدن عابرین پیاده و در نتیجه بروز تصادفات شدید شود. بارهای روی باربند را محکم بسته بطوری که بار هنگام رانندگی از باربند نیفتد. در صورت رانندگی در مسیرهای طولانی، جهت اطمینان از سفت بودن بارها، آنها را بطور مکرر بررسی نمایید.
- جهت حفظ ایمنی اگر بار روی باربند قرار دارد، با سرعت پایین رانندگی کنید.
- در صورت بارگیری روی باربند، مرکز ثقل خودرو بالا می‌آید. بنابراین، ممکن است با ترمزگیری، دور زدن ناگهانی و یا رانندگی با سرعت زیاد، خودرو به صورت ناگهانی منحرف شده و باعث ناپایداری خودرو، بروز تصادف و یا واژگونی خودرو شود.
- اگر در حین خرم کردن اتاق، بار سنگینی روی باربند قرار داشته باشد ممکن است اتاق به درستی بالا یا پایین نرود. قبل از خرم کردن اتاق بار را از روی باربند بردارید.



برای قرار دادن بار می‌توان از باربند روی سقف خودرو استفاده نمود. هنگام قرار دادن بار روی باربند مراقب باشید به بدنه خودرو آسیب وارد نشود. هنگام استفاده از تجهیزات جانبی برای بارگیری (مانند حمل‌کننده بار و غیره) مراقب وضعیت و ایمنی خودرو باشید.

احتیاط ⚠️

- هنگام بارگیری، ممکن است تماس بار با سقف باعث صدمه دیدن خودرو شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، از کاورهای محافظ مانند پارچه یا ضربه‌گیرها بین بار و سقف استفاده کنید.

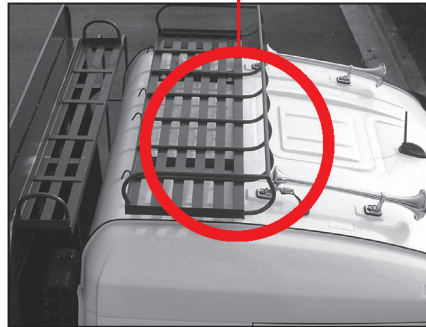
اقدامات احتیاطی هنگام نصب محفظه توری روی سقف - پنل سقف اتاق

فقط می‌توان محفظه توری روی سقف را به خودروهایی که دارای باربند هستند اضافه نمود.

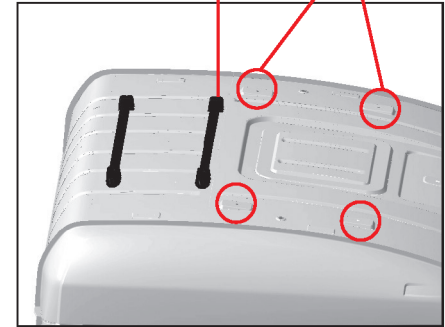
نمونه - موقعیت اشتباه
(استفاده از سوراخ نصب بوق بادی)



نمونه - موقعیت صحیح (استفاده از باربند سقفی)

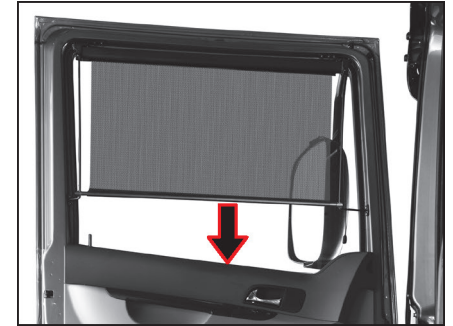
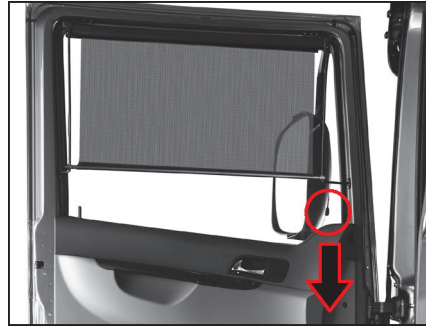


سوراخ‌های نصب بوق بادی (چهار سوراخ)
خودرو مجهز به باربند سقفی



⚠ احتیاط

- حداکثر وزن بار روی هم رفته در محفظه توری روی سقف و کاور نباید بیش از ۸۰ کیلوگرم باشد.
- برای نصب محفظه توری روی سقف از باربند استفاده کنید. محفظه توری روی سقف را در خودروهای فاقد باربند نصب نکنید.
- هرگز از سوراخ‌های نصب بوق بادی (چهار سوراخ) برای قرار دادن محفظه توری استفاده نکنید. مخصوصاً اینکه اگر سوراخ‌های نصب بوق بادی به پنل آسیب بزند، این آسیب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.



برای بالا رفتن سایبان، طناب آن را پایین بکشید.

برای پایین آوردن سایبان، میله زیر آن را پایین بکشید.

هشدار ⚠

هنگام رانندگی، مطمئن شوید که سایبان جانبی مانع دیدن آینه بغل نشود. اگر سایبان محدوده آینه بغل را بپوشاند، راننده قادر به دیدن سمت عقب خودرو نخواهد بود و باعث بروز تصادف می‌شود.

با این وجود، زمانی که خودرو متوقف است سایبان را پایین آورده و از آن استفاده کنید.



هنگام نصب کفیوش خودرو، کفیوش را روی قلاب تعبیه شده در سمت صندلی راننده و شاگرد محکم و سفت نمایید.

هشدار 

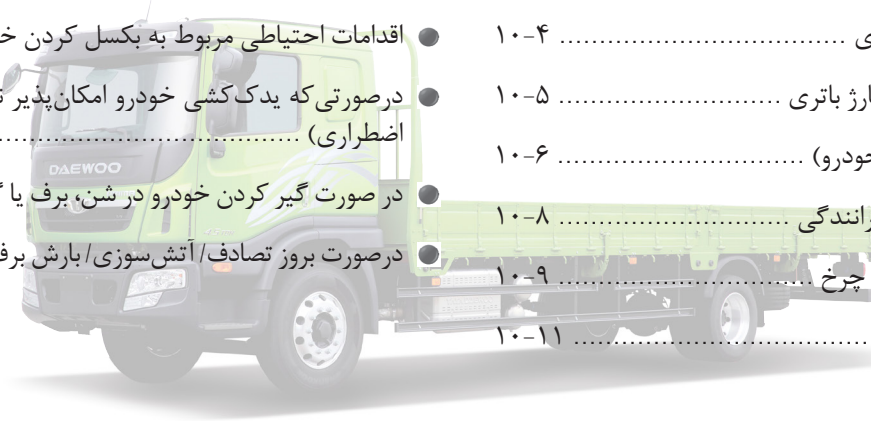
- در صورت محکم نکردن کفیوش خودرو، هنگام رانندگی کفیوش به زیر پدال‌ها لیز خورده و مانع از حرکت پدال‌ها می‌شود و ممکن است منجر به بروز تصادف شود.
- از کفیوش دیگری روی کفیوش خودرو استفاده نکنید. ممکن است کفیوش دیگر به زیر پدال‌ها لیز خورده و مانع از حرکت پدال‌ها شود و در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.
- در صورتی که جهت تمیز کردن لازم است کفیوش‌ها را خارج نمایید، مراقب باشید قلاب کفیوش صدمه نبیند.
- هنگام نصب کفیوش، فقط از کفیوش مطابق با مدل خودرو استفاده نمایید.



- . برای استفاده از باد، کانکتور باد در زیر صندلی شاگرد نصب شده است. برای تمیز کردن صندلی راننده و شاگرد یا نزدیک محل کانکتور، تفنگی باد را به کانکتور باد متصل نمایید.
- . زمانی که موتور روشن است از کانکتور باد استفاده نمایید. در غیر اینصورت، استفاده از کانکتور باد باعث تخلیه کامل باد از مخزن می‌شود.
- . از آنجایی که ممکن است تجهیزات مورد نظر با توجه به مدل خودرو متفاوت باشد، مالک بایستی سایر ابزار مورد نیاز برای اتصال کانکتور باد را خود تهیه کند.

۱۰. فوریت‌های فنی

- مثلث هشدار خطر (تابلوی توقف خودرو) ۱۰-۲
- توقف اضطراری ۱۰-۳
- شروع به حرکت اضطراری ۱۰-۴
- در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۰-۵
- ابزار OVM (ابزار داخل خودرو) ۱۰-۶
- پنچر شدن چرخ هنگام رانندگی ۱۰-۸
- نحوه باز کردن مهره‌های چرخ ۱۰-۹
- تعویض چرخ ۱۰-۱۱
- اقدامات احتیاطی مربوط به تعویض چرخ زاپاس ۱۰-۱۸
- در صورت جوش آوردن موتور ۱۰-۱۹
- اقدامات احتیاطی مربوط به بکسل کردن خودرو ۱۰-۲۱
- در صورتی که یدک‌کشی خودرو امکان‌پذیر نباشد (در مواقع اضطراری) ۱۰-۲۴
- در صورت گیر کردن خودرو در شن، برف یا گل و لای ۱۰-۲۵
- در صورت بروز تصادف/آتش‌سوزی/بارش برف سنگین ۱۰-۲۶



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

مثلث هشدار خطر (تابلوی توقف خودرو)



- چنانچه بدلیل خرابی نمی‌توان خودرو را به سمت شانه خاکی جاده یا محل امنی هدایت کرد یا خودرو در سر پیچ متوقف شده است
- ابتدا خودرو را به بیرون از جاده هدایت کرده و سپس چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید و مثلث هشدار خطر را در فاصله تقریباً ۲۰۰ متری از پشت خودرو قرار دهید.
- راننده بایستی با چراغ هشدار در دست، خودروهای عبوری را از شرایط اضطراری پیش آمده، آگاه سازد.

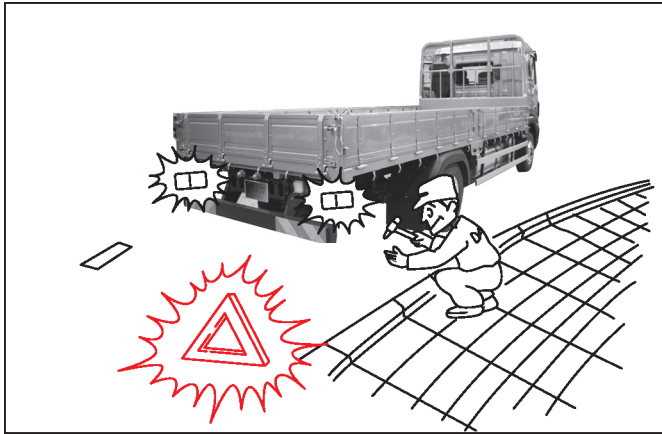
هشدار ⚠️

۱. مثلث هشدار خطر را بایستی در پشت خودرو قرار داد. (روز: ۱۰۰ متر، شب ۲۰۰ متر). هنگام شب از چراغ هشدار که از فاصله بیش از ۵۰۰ متری قابل تشخیص باشد را در فاصله ۲۰۰ متر از پشت خودرو قرار دهید.
۲. هنگام استفاده از مثلث هشدار خطر مراقب وضعیت عبور و مرور خودروها باشید.
۳. هنگام استفاده از مثلث هشدار، مطمئن شوید مثلث هشدار را در جایی قرار دهید که به خوبی توسط سایر رانندگان دیده شود.
۴. با توجه به وضعیت عبور و مرور خودروها، بلافاصله مثلث هشدار خطر را از خودرو خارج کرده و در جای مناسب قرار دهید.

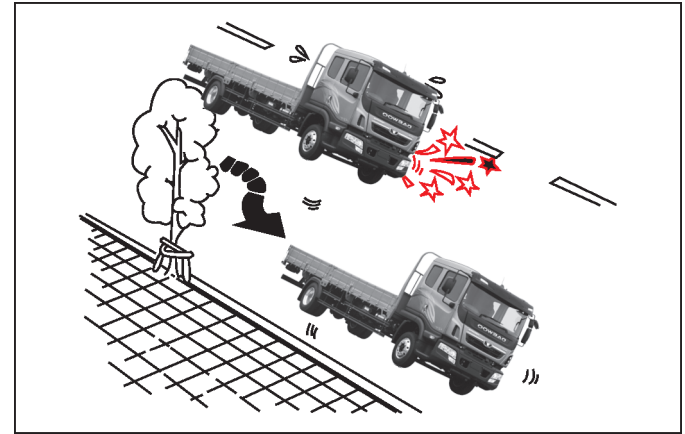
توجه

براساس قوانین راهنمایی و رانندگی، بایستی خودرو مجهز به مثلث هشدار خطر (تابلوی توقف) باشد. با توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی، باید از تولیدات استاندارد استفاده نمایید. اگر خودرو مجهز به مثلث هشدار خطر نباشد، براساس قوانین راهنمایی و رانندگی شما جریمه خواهید شد.

- اگر بدلیل خرابی مجبور به توقف خودرو در بزرگراه یا جاده هستید
- ابتدا خودرو را به سمت شانه خاکی و محل امنی هدایت کنید، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و مثلث هشدار خطر را تقریباً در فاصله ۱۰۰ متری از پشت خودرو قرار دهید.
- راننده و شاگرد بایستی از خودرو خارج شده و به محل امنی بروند.
- در صورت خراب شدن خودرو هنگام شب
- ابتدا خودرو را به سمت شانه خاکی و محل امنی هدایت کنید، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و مثلث هشدار خطر را تقریباً در فاصله ۲۰۰ متری از پشت خودرو قرار دهید.
- برای آگاه ساختن خودروهای عبوری در مورد شرایط اضطراری پیش آمده، راننده بایستی با چراغ هشدار در دست در فاصله ۲۰۰ متری از پشت خودرو قرار بگیرد.

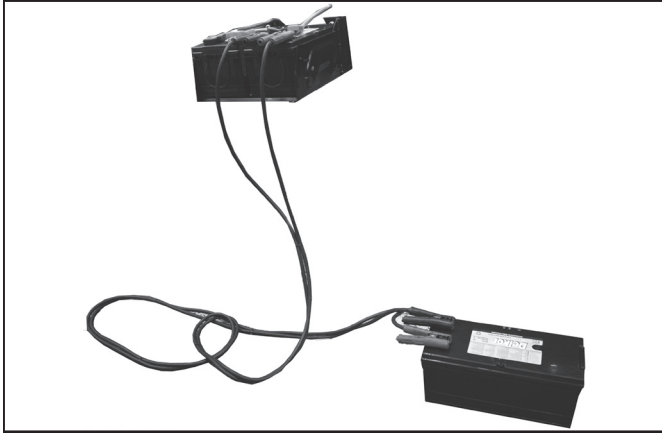


- ترمز پارک را درگیر کنید و چراغ هشدار خطر (فلاشر) را جهت جلوگیری از بروز هر حادثه‌ای روشن نمایید.

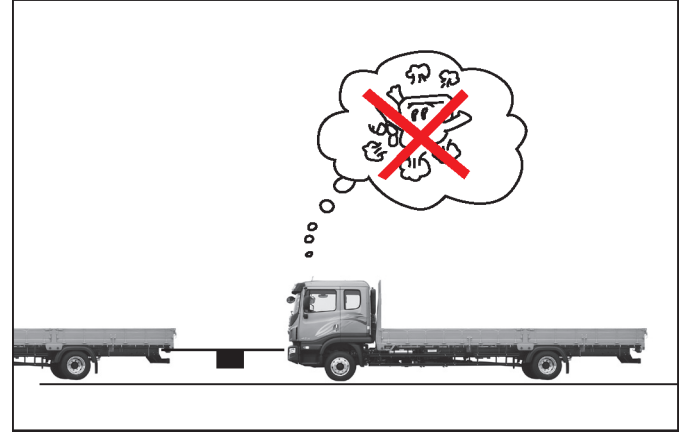


- در صورت بروز ایراد یا توقف اضطراری، تا حد امکان هرچه سریعتر خودرو را به شانه خاکی جاده هدایت کرده و خودرو را متوقف نمایید.

شروع به حرکت اضطراری



- روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی
چنانچه شارژ باتری خودرو خالی شده باشد، با استفاده از باتری کمکی
موتور را روشن کنید. به بخش "سرویس و نگهداری باتری" مراجعه شود.



هشدار ⚠

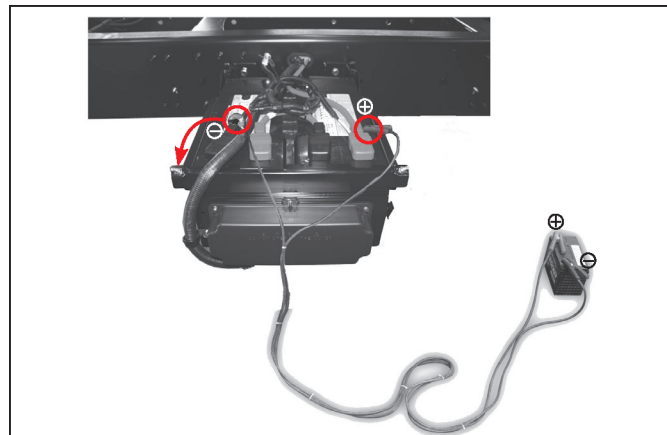
رانندگی با خودروی معیوب ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

- هنگام بکسل کردن خودرو، موتور خودرو را روشن نکنید. اگر هنگام
بکسل کردن، موتور خودرو روشن شود، احتمال برخورد با خودروی
بدک کش وجود دارد.

در صورت خالی شدن شارژ باتری

در صورت خالی شدن شارژ باتری و روشن نشدن موتور، از باتری خودروی دیگر یا باتری کمکی که مطابق با اصول استاندارد و ظرفیت شارژ باتری اصلی خودرو می‌باشد استفاده نمایید. براساس روش زیر اقدام کنید.

ترتیب وصل کردن کابل‌های باتری کمکی



۱. قطب (+) باتری خالی از شارژ
 ۲. قطب (+) باتری کمکی (دارای شارژ)
 ۳. قطب (-) باتری کمکی (دارای شارژ)
 ۴. اتصال بدنه خودروی دارای باتری خالی از شارژ (دور از باتری قرار داده شود. به قلاب یدک‌کشی موتور وصل کنید).
- ① کابل‌های باتری کمکی را آماده کنید.
 - ② خودروی دارای باتری ۲۴ ولت را نزدیک خودروی خود قرار داده بطوری که طول کابل باتری کمکی تا باتری خودروی شما برسد.
 - ③ تمام تجهیزات برقی در خودروی دارای باتری خالی از شارژ را خاموش نمایید.
 - ④ دسته دنده خودروی دارای باتری خالی از شارژ را در موقعیت "P" (گیربکس اتوماتیک) یا "N" (گیربکس دستی) قرار داده و اهرم ترمز پارک را بکشید.
 - ⑤ کابل‌های باتری کمکی را وصل کنید.

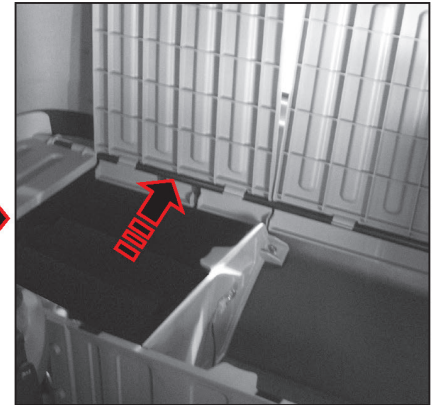
⚠ هشدار

- هنگام وصل کردن باتری کمکی به باتری خالی از شارژ از کابل‌های باتری کمکی استفاده کنید، هرگز کابل باتری کمکی را مستقیماً به قطب منفی (-) باتری خالی از شارژ وصل نکنید. ممکن است اتصال مستقیم باعث انفجار باتری شود.
- اگر کابل‌های باتری کمکی بدرستی وصل نشوند، هنگامی که موتور روشن می‌شود، ممکن است در اثر لرزش ناگهانی خودرو، اتصال کابل جدا شود. اگر کابل متصل به بدنه خودرو جدا شود، شوک الکتریکی به خودرو وارد شده و ممکن است تجهیزات الکتریکی/ الکترونیکی خودرو صدمه ببیند.
- در صورت اتصال کابل‌های باتری کمکی و ایجاد جرقه ممکن است گاز تولید شده از باتری منفجر شود. از کابل‌های استاندارد استفاده کنید و در ضمن ظرفیت شارژ باتری کمکی باید با باتری اصلی مطابقت داشته باشد.
- هنگام وصل کردن کابل‌های کمکی، کابل مثبت (+) و کابل منفی (-) نباید با همدیگر تماس داشته باشند. در صورت تماس کابل‌ها، ممکن است کابل‌ها جرقه زده که بسیار خطرناک است.
- مایع الکترولیت باتری به شدت اسیدی است و در صورت تماس مایع الکترولیت باتری با چشم یا پوست بدن بلافاصله لباس‌های آغشته به مایع الکترولیت را از تن خارج کرده و محل تماس با مایع الکترولیت را شستشو دهید. سپس به پزشک مراجعه نمایید.
- اگر با آمبولانس به مرکز فوریت‌های پزشکی منتقل می‌شوید، در طول راه با استفاده از پارچه نرم یا اسفنج مرطوب با آب محل تماس با مایع الکترولیت را تمیز کنید.

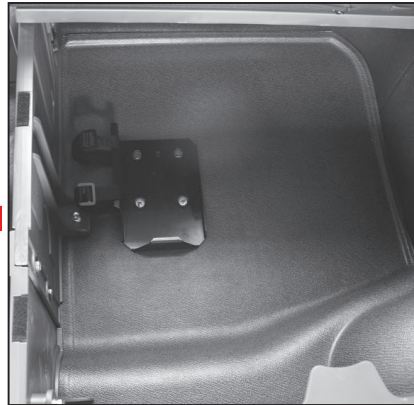
⚠ احتیاط

- در صورت متصل کردن کابل باتری کمکی به بدنه خودروی دارای باتری خالی از شارژ، موتور باید خاموش شده باشد.
 - هنگام روشن کردن موتور، مطمئن شوید که کابل‌های باتری کمکی به فن رادیاتور گیر نکرده باشد.
- ⑥ موتور خودروی دارای باتری کمکی را روشن کرده و اجازه دهید موتور به صورت درجا در چند دقیقه در دور آرام کار کند.
 - ⑦ موتور خودرویی که شارژ باتری آن خالی شده است را روشن کنید.
 - ⑧ زمانی که موتور روشن می‌شود، ابتدا کابل باتری کمکی متصل به قطب (-) و سپس کابل متصل به قطب (+) را جدا نمایید.

جعبه ابزار OVM




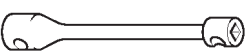
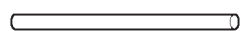

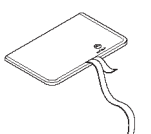


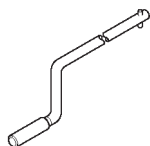





نوع A



جعبه ابزار OVM در قسمت چپ/ راست یا زیر تختخواب داخل اتاق برای نگهداری ابزار OVM تعبیه شده است.

ابزارهای OVM

تعداد	نام ابزار	تصویر ابزار	شماره ابزار
۱	آچار تخت 19×22		7
۱	پیچ گوشتی (چهارسو کوچک)		8
۱	پیچ گوشتی (دوسو بزرگ)		9
۱	آچار چرخ Ø32×Ø30		10
۱	دسته آچار		11
۱	اهرم خم کردن اتاق خودرو		12
۱	کیف ابزار		13

تعداد	نام ابزار	تصویر ابزار	شماره ابزار
۱	دستگیره نگهدارنده چرخ زاپاس 100×200×610		1
۱	انبردست		2
۱	آچار فرانسه		3
۱	آچار تخت 7×8		4
۱	آچار تخت 10×12		5
۱	آچار تخت 14×17		6

در صورتی که هنگام رانندگی چرخ پنجر شود، ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث واژگون شدن خودرو شود. در این شرایط غربلیک فرمان را محکم گرفته و پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا بتدریج از سرعت خودرو کاسته شود، سپس خودرو را در مکان امنی پارک کنید. قبل از تعویض چرخ پنجر شده با چرخ زاپاس، چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن و برای جلوگیری از بروز تصادف با سایر خودروها، مثلث هشدار را پشت خودرو در فاصله مناسب قرار دهید. با مراجعه به دستورالعمل فرآیند مربوطه، چرخ پنجر را با چرخ زاپاس تعویض نمایید.

هشدار ⚠️

- مثلث هشدار خطر را بایستی در پشت خودرو قرار داد. (روز: ۱۰۰متر، شب ۲۰۰متر). هنگام شب از چراغ هشدار که از فاصله بیش از ۵۰۰ متری قابل تشخیص باشد در فاصله ۲۰۰ متر از پشت خودرو قرار دهید.
- جلو و پشت چرخ مقابل با چرخ پنجر شده که بایستی تعویض شود، بلوک مانع قرار دهید.
- تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و آنها را به محل امنی منتقل نمایید سپس چرخ پنجر را تعویض کنید.



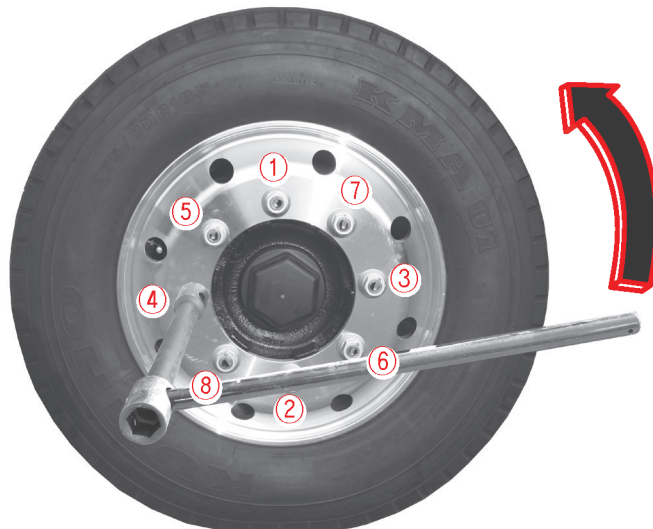
اگر هنگام رانندگی چرخ خودرو پنجر شود، ممکن است علائم زیر را تجربه نمایید.

- لرزش خودرو
- شنیده شدن سر و صدای غیرعادی از چرخ
- عدم بالانس غربلیک فرمان
- اگر چرخ جلو پنجر شده باشد، غربلیک فرمان به سمتی که چرخ پنجر شده منحرف می‌شود و چنانچه چرخ عقب پنجر شده باشد، غربلیک فرمان به سمت راست و چپ حرکت می‌کند.

هشدار ⚠️

- اگر هنگام رانندگی، چرخ پنجر شود، ممکن است راننده بدلیل ترس و اضطراب، غربلیک فرمان را بچرخاند یا ناگهان ترمز کند، در نتیجه احتمال بروز تصادف وجود دارد. در این شرایط، خونسردی خود را حفظ کرده و غربلیک فرمان را محکم بگیرید و سپس پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. پس از آن چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن و در محل امنی خودرو را متوقف نمایید.
- زمانی که چرخ پنجر می‌شود، حتی به اندازه مسافت کوتاه هم خود را حرکت ندهید. زیرا نه تنها چرخ آسیب می‌بیند بلکه امکان حرکت با چرخ پنجر شده غیرممکن است و احتمال بروز شرایط خطرناک وجود دارد.

جهت باز کردن مهره‌های چرخ (خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت: به سمت چپ)



- . برای شل کردن مهره‌های چرخ آنها را در "خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (چپ)" بچرخانید.
- . برای سفت کردن مهره‌های چرخ، آنها را در "جهت حرکت عقربه‌های ساعت (راست)" بچرخانید.
- . مهره‌های چرخ را به‌طور مساوی به‌صورت ضربدری شل یا سفت نمایید.

هشدار ⚠️

پس از تحویل خودرو یا تعویض چرخ‌ها، مهره‌های چرخ را حتماً با گشتاور سفت کردن مجاز در ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی و ۱۰۰۰ کیلومتر مجدد سفت نمایید. مهره‌های چرخ را بعد از هر ۴۰۰۰ کیلومتر مجدد سفت نمایید. در غیراینصورت ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث بروز آسیب بدنی شدید و صدمه دیدن خودرو شود. بخصوص در خودروهای مجهز به اکسل اضافی (بالا برنده اکسل میانی/ انتهایی) بدون مجوز پس از تحویل خودرو لازم است قبل و بعد از رانندگی شرایط بسته شدن مهره‌های چرخ بررسی شود.

✳️ گشتاور مجاز سفت کردن مهره چرخ- چرخ جلو/ چرخ عقب (نوع پیچ دو سر رزوه 8): M22 (55-65kg.m)

جابه‌جا کردن چرخ زاپاس (نوع B)



⚠ احتیاط

زمانی که چرخ کمی بالا آورده می‌شود، بررسی کنید که قلاب چرخ زاپاس در سوراخ مربوطه در روی چرخ جا زده شده باشد و هنگام سفت کردن زنجیر آن تاب نداشته باشد.

⚠ احتیاط

چرخ زاپاس را دقیق سرویس و نگهداری کنید، مراقب ظاهر چرخ زاپاس و فشار باد آن باشید.

⚠ هشدار

- اگر بدون محکم کردن چرخ زاپاس، خودرو را حرکت دهید، ممکن است چرخ زاپاس جدا و با سایر خودروها برخورد کرده و منجر به بروز تصادف شود.
- چرخ زاپاس را حتما بطور ایمن نصب کنید و برای اطمینان از محکم بودن چرخ زاپاس به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

- مهره چرخ زاپاس را باز کنید.

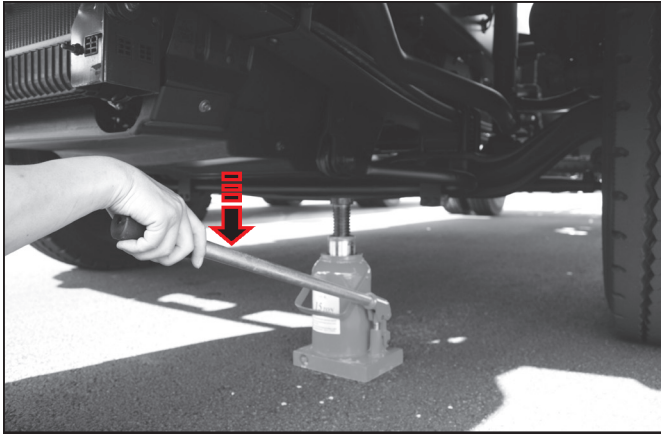
- دستگیره نگهدارنده چرخ زاپاس را در سوراخ نگهدارنده چرخ زاپاس جا زده و دستگیره را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (چپ) بچرخانید تا چرخ زاپاس پایین بیاید.

- برای نصب کردن چرخ زاپاس، ابتدا سمت بیرونی چرخ را رو به بالا قرار دهید، دستگیره نگهدارنده چرخ زاپاس را در سوراخ نگهدارنده چرخ زاپاس قرار دهید و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت (راست) چرخانده تا محکم شود.

- پس از محکم بسته شدن چرخ زاپاس، مطمئن شوید که چرخ با دو پیچ مربوط به چرخ زاپاس محکم شده باشد.

- بررسی کنید که چرخ زاپاس بدرستی محکم شده و لقی نداشته باشد.

تعویض چرخ زاپاس

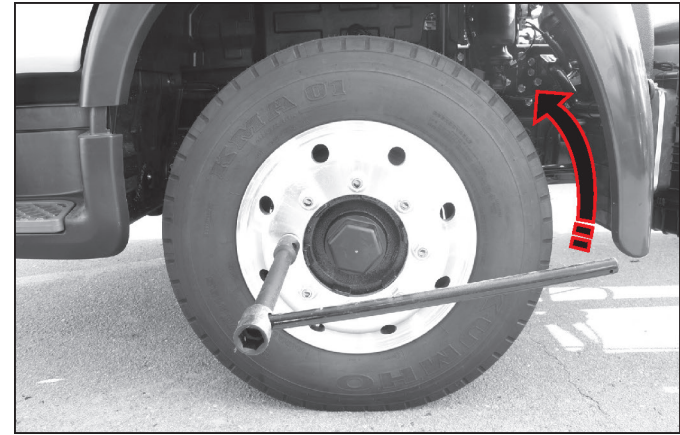


۳. در خودروهای مجهز به سیستم تعلیق بادی، برای حفاظت از سیستم تعلیق بادی، بعد از خارج کردن سوئیچ از مغزی و قبل از نصب جک حدود سه دقیقه منتظر بمانید.

⚠ هشدار

قبل از نصب کردن جک، بایستی تمامی سرنشینان از خودرو پیاده شوند. اگر درحالی که خودرو جک زده شود، سرنشینان در خودرو حرکتی نمایند، ممکن است جک در برود (بلغزد) و منجر به صدمه دیدن خودرو و یا آسیب بدنی شود.

۴. پس از نصب جک بایستی ته جک با سطح زمین کاملاً تماس داشته باشد، دسته جک را حرکت دهید بطوری که صفحه بالای جک با نقاط جک روی اکسل تماس داشته باشد.



۱. در جلو و پشت چرخ در جهت مورب با چرخ پنجر شده بلوک مانع قرار دهید.

⚠ هشدار

هنگام تعویض چرخ با چرخ زاپاس، حتماً ترمز پارک را درگیر کنید.

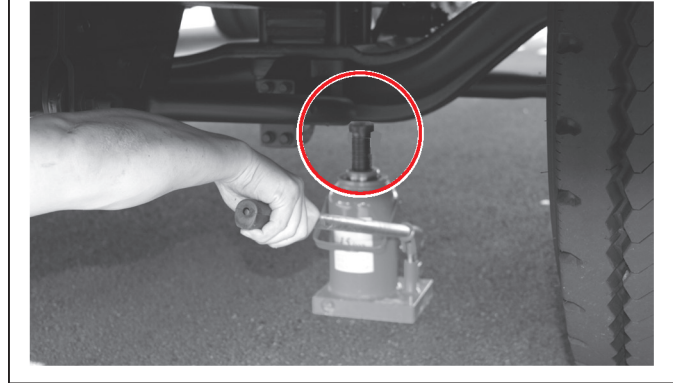
۲. قبل از جک زدن خودرو، آچار چرخ را بدرستی در مهره چرخ جا زده و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره چرخ کمی شل شود. (مهره چرخ نباید کاملاً باز گردد).

⚠ هشدار

- مهره چرخ را کاملاً باز نکنید، اما آن را کمی شل کرده بطوری که بتوان مهره‌ها را براحتی باز کرد. چنانچه مهره چرخ کاملاً باز شود، ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و بدنه خودرو با زمین برخورد نماید و باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- مهره‌های چرخ را در دو تا سه مرحله باز کنید.

نقطه جک چرخ جلو

• زیر اکسل چرخ جلو



- برای حفاظت پدنه خودرو در برابر هر صدمه‌ای، مطابق تصویر صفحه بالای جک باید دقیقاً روی اکسل مربوط به چرخ پنچر نصب شود.

⚠ هشدار

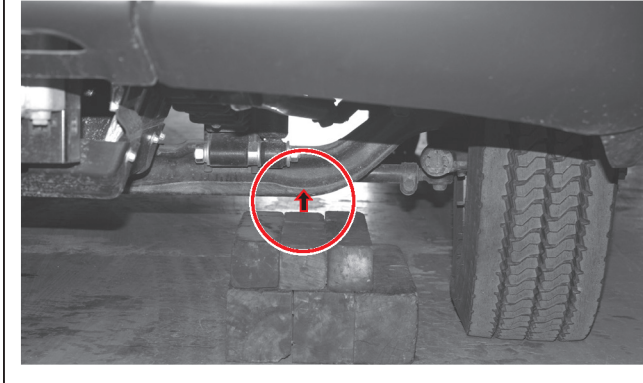
- اگر ته جک با سطح زمین کاملاً تماس نداشته باشد، ممکن است هنگام کار، خودرو از روی جک بیافتد و منجر به آسیب بدنه شود.
- هنگام نصب جک، بایستی جک عمود بر شاسی خودرو نصب شود. اگر جک عمود بر شاسی خودرو نصب نگردد و بصورت کج نسبت به شاسی خودرو قرار گیرد ممکن است خودرو از روی جک بیفتد که منجر به آسیب بدنی شدید خواهد شد.
- هنگام استفاده از جک، مطمئن شوید کسی زیر خودرو قرار نداشته باشد.
- اگر خودرو را جک زده و خودرو تا حد مجاز بالا آمد دیگر از جک استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

- اگر جک نسبت به بدنه خودرو بصورت کج قرار گیرد، ممکن است بدنه خودرو دچار صدمه دیدگی شود. مطمئن شوید که صفحه بالایی جک دقیقاً روی شاسی و در زیر قسمت مشخص شده نصب گردد.

در صورت پنچر شدن چرخ جلو

• در صورتی که جک در دسترس نباشد.

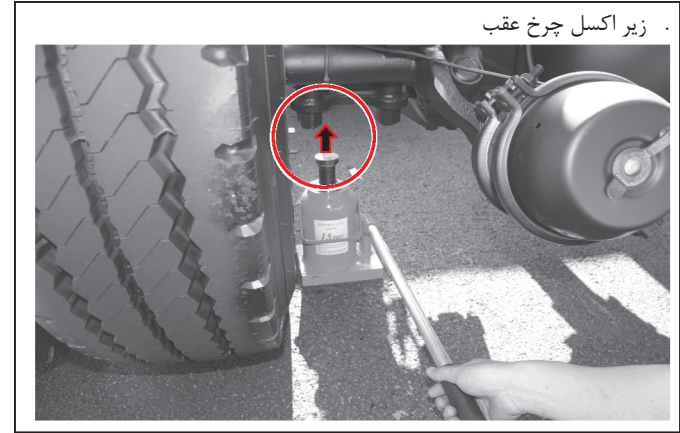


الوار مهارکننده

- هنگامی که شخصی جهت تعویض تایر زاپاس، خودرو را روی جک قرار داده است، احتمال بروز حادثه وجود دارد. برای حفظ ایمنی، از الوارهای مهارکننده استفاده کنید. الوارهای مهارکننده را زیر اکسل جلو قرار داده و کمی جک را پایین بیاورید تا اطمینان حاصل شود اکسل کاملاً توسط الوارها مهار شده است پس از آن جک را در انتهای اکسل قرار داده و ادامه کار را انجام دهید.

نقطه جک چرخ عقب

. زیر اکسل چرخ عقب

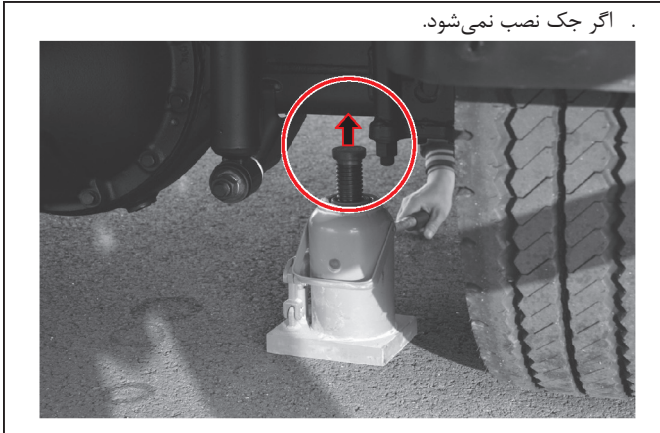


• روش کار

- . اگر محلی از خودرو که قرار است جک زیر آن نصب شود فاصله زیادی تا زمین دارد، سر جک را به سمت چپ بچرخانید و قبل از نصب، آن را کمی به سمت بالا بکشید.
- . شیار انتهایی آچار چرخ را جا زده و روی جک متصل کرده و پایه را آزاد نمایید و آن را به سمت راست بچرخانید تا قفل شود.
- . پس از انجام مراحل فوق، اتصال به پمپ جک را جا زده و جک را به آرامی پمپاژ نمایید.
- . اگر سطح جاده پایین است یا چرخ پنچر شده است بطوری که ارتفاع خودرو برای جک زدن و مهار شدن بیش از اندازه پایین است، خودرو را حرکت دهید بطوری که چرخه که باید تعویض شود روی مهارکننده کمکی مانند بلوک چوبی قرار گیرد سپس کار را ادامه دهید.

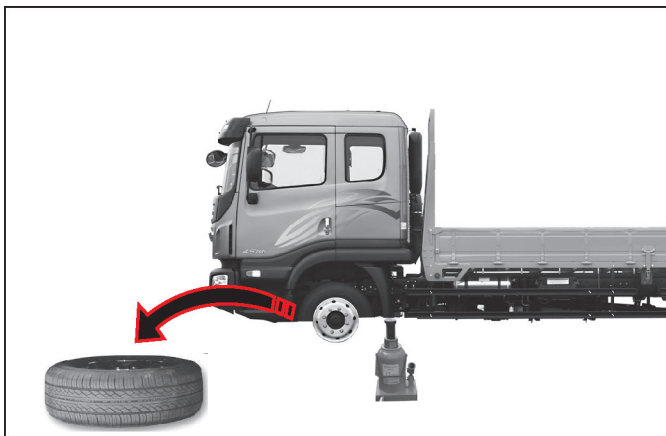
در صورت پنچر شدن چرخ عقب

. اگر جک نصب نمی شود.



⚠ احتیاط

اطمینان حاصل کنید که جک زیر اکسل جا زده شده باشد. هرگز جک را زیر سایر قسمت‌های خودرو بخصوص میله گشتاور قرار ندهید. ممکن است به خودرو صدمه وارد شود.

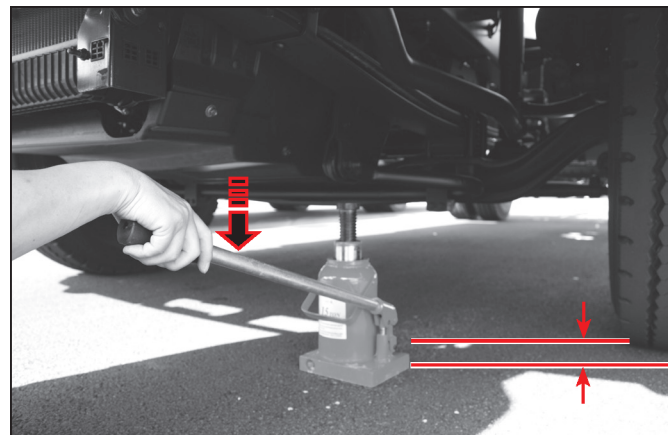


۶. مهره‌های چرخ را کاملاً باز کنید.

⚠️ احتیاط

مهره چرخ را در دو تا سه مرحله باز نمایید.

۷. چرخ را پیاده کرده و آن را در زیر خودرو و یا بیشترین قسمت برآمده روی بدنه خودرو قرار دهید. دلیل انجام این کار آن است که اگر خودرو در اثر عوامل بیرونی از روی جک بیفتد، آسیب بدنی به حداقل خواهد رسید.



۵. برای تنظیم کردن ارتفاع، سر جک را به سمت راست یا چپ بچرخانید. دسته جک روغنی را در سوکت جا زده و آن را به بالا و پایین حرکت دهید. خودرو کمی از سطح زمین بلند می‌شود بطوری‌که چرخ‌ها بتوانند آزادانه بچرخند.

⚠️ هشدار

هرگز خودرو را بیش از اندازه جک نزنید. در صورتی‌که جک در برود (بلغزد)، ممکن است خودرو صدمه دیده یا آسیب بدنی جدی بوجود آید.

⚠️ هشدار

زمانی‌که خودرو جک زده شده است هرگز موتور را روشن نکنید. روشن شدن موتور ممکن است باعث شود جک در برود (بلغزد) و منجر به صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی شود.



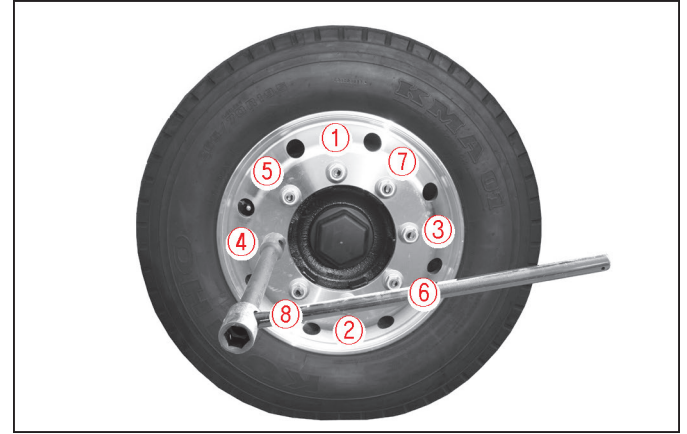
- مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار چرخ و با قرار دادن میله‌ای در آچار چرخ بیش از اندازه سفت نکنید. سفت شدن بیش از حد مهره‌های چرخ ممکن است باعث صدمه دیدن آچار چرخ یا مهره‌های چرخ شود.

⚠ هشدار

- در شرایط اضطراری از چرخ زاپاس استفاده کنید. هرگز در رانندگی معمولی چرخ زاپاس بکار نبرید. پس از نصب چرخ زاپاس به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو یا تعمیرگاه تخصصی مراجعه کرده و نسبت به تعویض چرخ پنجر با چرخ استاندارد اقدام نمایید.
- سفت کردن بیش از اندازه یا نامناسب مهره‌های چرخ ممکن است باعث شل شدن مهره‌ها یا بروز ایراد در سیستم ترمز در نتیجه ناپایداری خودرو حین رانندگی شود. اگر مهره‌های چرخ بدلیل سفت شدن بصورت نامناسب شل شوند ممکن است چرخ از خودرو جدا و باعث بروز تصادف شدید گردد.

⚠ هشدار

- پس از تحویل خودرو یا تعویض چرخ‌ها، مهره‌های چرخ را حتماً با گشتاور سفت کردن مجاز در ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی و ۱۰۰۰ کیلومتر مجدد سفت نمایید. مهره‌های چرخ را بعد از هر ۴۰۰۰ کیلومتر مجدد سفت نمایید. در غیراینصورت ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث بروز آسیب بدنی شدید و صدمه دیدن خودرو شود. بخصوص در خودروهای مجهز به اکسل اضافی (بالابر اکسل میانی و انتهایی) بدون مجوز پس از تحویل خودرو لازم است قبل و بعد از رانندگی شرایط بسته شدن مهره‌های چرخ بررسی شود. ✖ گشتاور مجاز سفت کردن مهره چرخ- چرخ جلو/ چرخ عقب (نوع پیچ دو سر رزوه 8): M22 (55-65kg.m)



۸. چرخ زاپاس را نصب کرده و مهره چرخ را کمی سفت نمایید بطوری که چرخ در جای خود نلغزد.

⚠ هشدار

دلیل اینکه ابتدا مهره چرخ را کمی سفت می‌کنید این است که چرخ در جای خود نلغزد و زمانی که جک را پایین می‌آورید و چرخ با سطح زمین تماس پیدا می‌کند از جای خود در نرود (نلغزد).

۹. چرخ را از زیر خودرو خارج کنید، جک را پایین آورده بطوری که چرخ کاملاً با سطح زمین تماس داشته باشد و خودرو را از جک خارج نمایید.

⚠ هشدار

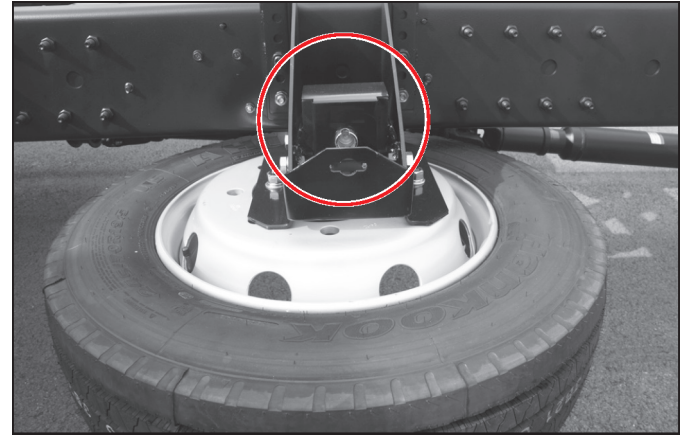
زمانی که خودرو جک زده شده است برای سفت کردن مهره‌های چرخ فشار زیادی اعمال نکنید، ممکن است خودرو از روی جک بیافتد و باعث بروز آسیب بدنی شود.

۱۰. با استفاده از آچار چرخ و به ترتیب ضربدری مهره‌های چرخ را در ۲ تا ۳ مرحله کاملاً سفت کنید.
۱۱. پس از تعویض چرخ، چرخ پنجر را موقتاً در قسمت بار و جک و سایر ابزار را در جای خود قرار دهید.

بررسی نگهدارنده چرخ زاپاس

احتیاط ⚠️

شرایط عملکردی نگهدارنده چرخ زاپاس را بطور دوره‌ای بررسی کنید و برای جلوگیری از گیرپاژ کردن نگهدارنده چرخ زاپاس، گریس اضافه نمایید.



وضعیت عملکرد نگهدارنده چرخ زاپاس را هر ۶ ماه یکبار بررسی کرده و در صورت لزوم گریس اضافه نمایید.

اقدامات احتیاطی مربوط به تعویض چرخ زاپاس

- ◀ قبل از تعویض چرخ
 - اطراف چرخ را از نظر ایمنی و حرکت چرخ به بهترین شکل ممکن و دقیق بررسی کنید، خودرو را در جایی مسطح و ایمن و دور از محل عبور و مرور سایر وسایل نقلیه متوقف نمایید. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و ترمز پارک را درگیر نمایید.
 - در صورت استفاده از جک، آن را حتماً روی محل مشخص شده نصب کنید، هرگز زیر خودروی جک زده شده نروید. همچنین سوئیچ خودرو را در موقعیت ON (روشن) قرار نداده و بدون دلیل به خودرو فشار وارد نکنید.
 - پس از خارج شدن تمام سرنشینان از خودرو، چرخ پنچر را تعویض نمایید.
 - در خودروهای مجهز به سیستم تعلیق بادی (EAS)، پس از خارج کردن سوئیچ از مغزی و قبل از نصب جک جهت حفاظت از سیستم تعلیق بادی حدود ۳ دقیقه منتظر بمانید.
- ◀ هنگام سفت کردن مهره‌های چرخ
 - مهره‌های چرخ را یکبار سفت نکنید، بلکه مهره‌های چرخ را در چند مرحله و به صورت ضربدری سفت نمایید.
 - هرگز پیچ و مهره‌ها را بیش از حد گشتاور مجاز سفت نکنید، اگر برای سفت کردن مهره چرخ پای خود را روی آچار چرخ بگذارید یا از ابزارهای بادی استفاده کنید، ممکن است بدلیل زنگ‌زدگی، مهره‌های چرخ صدمه ببینند. بنابراین از روغن استفاده کرده و مطابق با گشتاور مجاز، مهره یا پیچ را سفت نمایید.
- ◀ پس از تعویض چرخ
 - پس از تعویض چرخ در شرایط اضطراری با چرخ زاپاس، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو یا متخصص مراجعه کرده و جهت تعویض چرخ پنچر با چرخ استاندارد و سفت کردن مهره‌های چرخ با گشتاور مجاز اقدام نمایید. چرخ صدمه دیده و پنچر را تعمیر کنید.
 - در صورت نصب چرخ زاپاس، مطمئن شوید که چرخ زاپاس محکم شده و حرکت نمی‌کند. اگر چرخ زاپاس بدرستی محکم نشده باشد، حین رانندگی ممکن است به دلیل لقی چرخ، سر و صدای غیرعادی شنیده شود و چنانچه چرخ زاپاس از روی خودرو پایین بیافتد، ممکن است به سایر وسایل نقلیه در جاده یا عابرین پیاده صدمه وارد شود.
 - قبل از شروع به رانندگی، وضعیت سفت شدن چرخ و فشار باد آن را حتماً بررسی کنید.
 - در صورت نصب چرخ زاپاس روی خودرو، با سرعت 60km/h رانندگی نمایید.

هشدار ⚠

- در صورت نصب چرخ زاپاس روی خودرو، با سرعت 60km/h رانندگی نمایید.
- جهت حفظ مشخصه‌های خودرو، از چرخ‌ها با مشخصات یا علامت مشابه با چرخ‌های اصلی خودرو استفاده نمایید.

در صورت جوش آوردن موتور

در صورت جوش آوردن موتور، قدرت موتور کاهش خواهد یافت. در ضمن نشانگر دمای مایع خنک‌کننده روی صفحه نشانگرها، محدوده "H" را نشان می‌دهد یا چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن خواهد شد.

⚠ احتیاط

اگر موتور جوش آورد، قدرت موتور کاهش خواهد یافت. بنابراین بلافاصله خودرو را در محل امنی پارک نمایید.

علائم جوش آوردن موتور

- . چراغ هشدار جوش آوردن موتور روشن می‌شود (ON): بیش از ۱۰۵، چشمک‌زدن: بیش از ۱۱۰)
- . نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور روی H قرار می‌گیرد.
- . قدرت موتور کاهش می‌یابد.

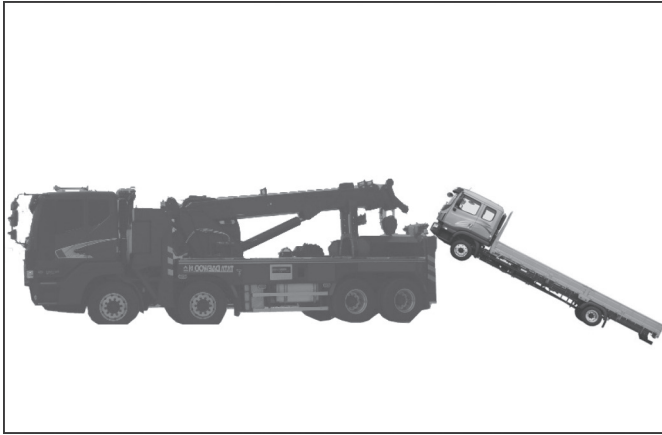


هنگام جوش آوردن موتور اقدامات زیر را انجام دهید

۱. خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و دسته دنده را در موقعیت "P" (گیربکس اتوماتیک) قرار داده و ترمز پارک را درگیر کنید. یا دسته دنده را در موقعیت "N" (گیربکس دستی) قرار داده و ترمز پارک را درگیر کنید.
۲. کولر/ بخاری را خاموش کرده و درب جلو پنجره را باز کنید تا تهویه هوای محفظه موتور انجام شود.
۳. در صورت مشاهده خروج بخار از محفظه موتور، بلافاصله موتور را خاموش کنید.
- اگر بخاری مشاهده نمی‌شود، اجازه دهید موتور در جا و در دور آرام کار کند و درب جلو پنجره را باز نمایید.
۴. اگر عقربه روی گیج دمای مایع خنک‌کننده حتی زمانی که موتور درجا در دور آرام کار می‌کند پایین نیاید، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید موتور کاملاً سرد شود.
۵. سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن کمکی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین آمده است، آن را از نظر نشتی در اتصالات شیلنگ‌های روی رادیاتور بررسی کنید.
۶. سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن کمکی مایع خنک‌کننده بررسی کنید و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.
۷. هنگام اضافه نمودن مایع خنک‌کننده، درب روی مخزن کمکی مایع خنک‌کننده را با حوله یا یک تکه پارچه گرفته و آن را کمی شل نمایید تا فشار بخار آب خارج شود سپس درب را کاملاً باز کنید و مایع خنک‌کننده اضافه نمایید. پس از اضافه کردن مایع خنک‌کننده، درب مخزن را ببندید.
۸. چنانچه به مقدار کافی مایع خنک‌کننده در مخزن وجود دارد، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو نسبت به تعمیر تسمه و اجزای سیستم خنک‌کاری (شامل فن و غیره) اقدام نمایید.

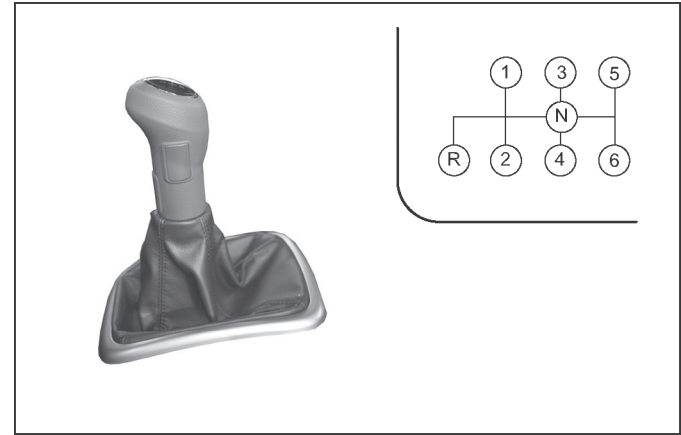
⚠ احتیاط

- اگر موتور جوش آورده و سطح مایع خنک‌کننده هم پایین است، بلافاصله موتور را خاموش کرده و اجازه دهید موتور خنک شود.
- درب روی مخزن کمکی مایع خنک‌کننده را فقط پس از خاموش کردن و سرد شدن موتور باز نمایید.
- مراقب باشید در صورتی که موتور به اندازه کافی خنک نشده است چنانچه درب مخزن کمکی مایع خنک‌کننده باز شود، احتمال سوختگی وجود دارد.
- در حالی که موتور هنوز داغ است اگر ناگهان آب سرد اضافه شود، ممکن است موتور یا رادیاتور صدمه ببینند. فقط پس از خنک شدن موتور آب اضافه نمایید.
- فقط از محصولات (ضدیخ) اصل مطابق با مشخصه‌های اصلی خودرو استفاده نمایید.
- اگر پس از انجام اقدامات ضروری هنوز علائم جوش آوردن موتور وجود دارد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز کاسپین خودرو مراجعه نمایید.



احتیاط ⚠️

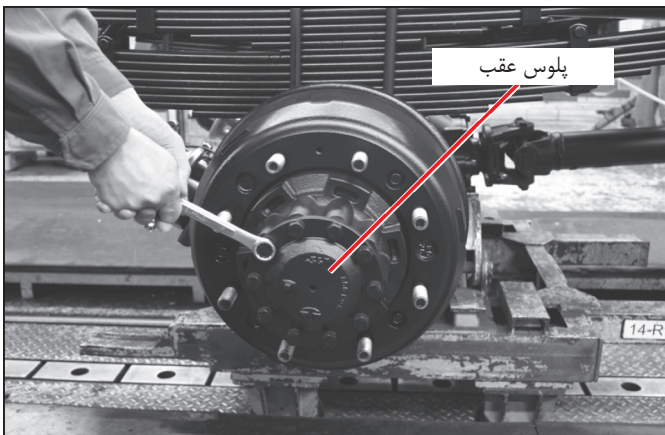
اگر خودرو درحالی که چرخ‌های عقب روی زمین قرار دارند و چرخ‌های جلو بالا آورده شده، بکسل شود، احتمال صدمه دیدن گیربکس وجود دارد.



- اگر خودرو نیاز به بکسل دارد، قبل از بکسل کردن خودرو اهرم ترمز پارک را آزاد کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید.
- بهترین روش برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل شدن، حمل خودرو بوسیله گذاشتن خودرو روی محفظه بار می‌باشد.
- اگر نیاز است که خودرو بوسیله دو چرخش بکسل شود، خودرو را بوسیله بلند کردن دو چرخ عقب (چرخ‌های محرک)، بکسل کنید.

احتیاط ⚠️

مراقب باشید زیرا بکسل کردن خودرو درحالی که دو چرخ آن بالا آورده شده است ممکن است باعث صدمه دیدن سپر خودرو و بدنه زیر خودرو شود.

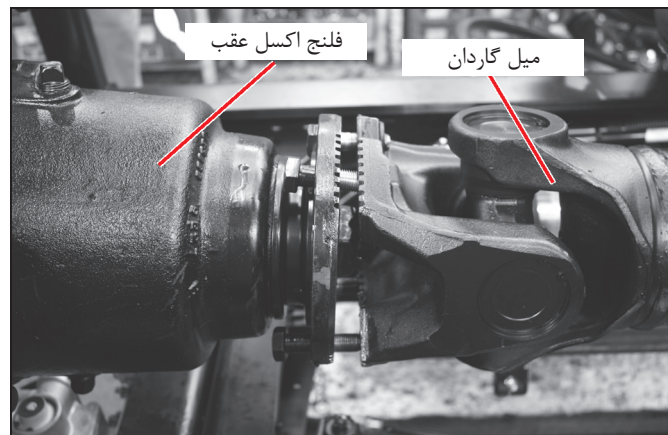


(۳) در صورت صدمه دیدن دیفرانسیل یا پلوس عقب، اکسل عقب و پلوس را پیاده کرده و خودرو را بکسل نمایید.

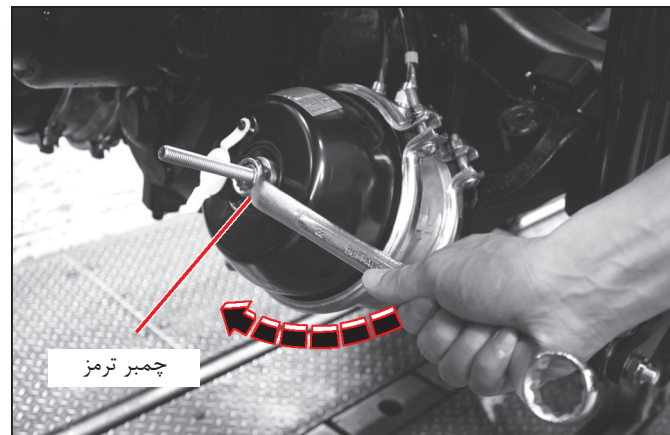
(۱) دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

احتیاط ⚠️

✳️ خودروهای مجهز به گیربکس ZF
برای حفاظت از گیربکس، لازم است خودروهای مجهز به گیربکس ZF با تنظیم کلید حالت دنده در موقعیت high بکسل شود.



(۲) اگر گیربکس در دنده‌ای درگیر شده است، میل گاردان را کاملاً از فلنج اکسل عقب جدا کرده سپس میل گاردان را روی شاسی نصب و محکم کنید.



(۴) در خودروهای مجهز به ترمز کاسه‌ای، در صورت صدمه دیدن سیستم ترمز بادی، چمبر ترمز (فشفشه) درگیر می‌شود. بنابراین لازم است با باز کردن پیچ کنار فنر چمبر، ترمز را آزاد کنید و از طریق سوراخ در عقب فنر چمبر آن را جا زده و مهره را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت سفت نمایید.

⚠️ احتیاط

تمام مراحل باید درحالی‌که خودرو متوقف است بدرستی انجام شود. این نکته حائز اهمیت است زیرا کار کردن در زیر خودرو در حال حرکت بسیار خطرناک خواهد بود.

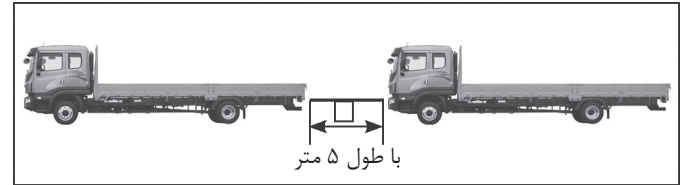
محل قلاب یدک کشی



⚠ احتیاط

- اگر امکان کمک گرفتن از متخصصین یدک کشی وجود ندارد، بایستی در خودرویی که یدک کشیده می شود، راننده وجود داشته باشد. چنانچه احتمال صدمه دیدن سیستم ترمز یا فرمان برقی وجود دارد، از این روش استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از قلاب یدک کشی جلو یا عقب خودرو، مطمئن شوید که نیرویی در جهت افقی به جلو و عقب وارد می شود.
- اگر مسیر یدک کشی شیب دار است، از این روش استفاده نکنید.
- چنانچه موتور خاموش است و عملکرد ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را نسبت به شرایط معمولی با نیروی بیشتری فشار دهید.
- با توجه به روشن بودن چراغ های راهنمای خودروی یدک کش، چراغ های راهنما و چراغ هشدار خطر (فلاشر) خودرویی که یدک کشیده می شود را نیز روشن نمایید.
- از یدک کشی بی دلیل خودداری کرده و از یدک کشیدن خودرویی سنگین تر از خودروی یدک کش اجتناب نمایید.
- اگر سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد و غربلیک فرمان قفل می باشد و نمی توان از آن استفاده کرد، بنابراین سوئیچ خودرو را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید.

در صورتی که یدک کشی خودرو امکان پذیر نیست (در مواقع اضطراری)



- اگر برای یدک کشی چاره های جز استفاده از طناب نمی باشد، به شرح زیر عمل کنید:
 ۱. طناب را محکم در قلاب یدک کش متصل کنید.
 ۲. پارچه سفیدی را به وسط طناب ببندید بطوری که طناب یدک کشی قابل تشخیص باشد.
 ۳. ترمز پارک خودرویی که یدک کشیده می شود را آزاد کنید و اهرم انتخاب دنده و دسته دنده را در موقعیت NEUTRAL (خلاص) قرار دهید.
 ۴. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را در هر دو خودروی یدک کش و خودرویی که یدک کشیده می شود روشن نمایید.
 ۵. فاصله بین دو خودرو را حفظ کرده و هنگام ترمز گیری در خودرویی که یدک کشیده می شود، پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت معمول فشار دهید.
 ۶. اگر موتور خاموش است، سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار دهید.
 ۷. مطمئن شوید که طول طناب یدک کشی حدود ۵ متر است و طول کلی دو خودرو یعنی یدک کش و خودرویی که یدک کشیده می شود بیشتر از ۲۵ متر نباشد. با سرعت کمتر از 5km/h رانندگی کنید و فاصله یدک کشی باید حدود 25km باشد.

⚠ هشدار

- از قلاب یدک کشی بطور موقت برای یدک کشی در مسافت کوتاه و در شرایط اضطراری استفاده می شود. از قلاب یدک کشی نباید در یدک کشی ها بطور مرتب استفاده گردد.
- هنگام یدک کشی احتیاط کنید. هنگام یدک کشی از شتاب گیری ناگهانی یا رانندگی در شرایط سخت خودداری نمایید زیرا ممکن است بر قلاب، طناب یا زنجیر یدک کشی فشار زیادی وارد شود. در صورت صدمه دیدن قلاب، طناب یا زنجیر یدک کشی احتمال صدمه دیدن خودرو یا آسیب های جسمی جدی وجود دارد.

⚠ احتیاط

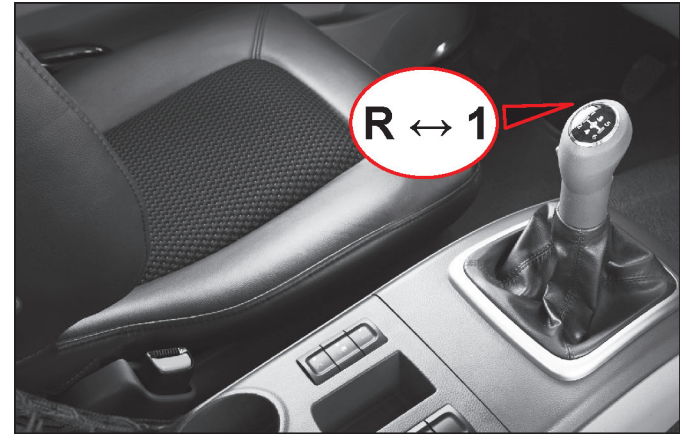
هنگام تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است گیربکس صدمه ببیند.

⚠ هشدار

قبل از بیرون کشیدن خودرو از شن، برف یا گل و لای، بررسی کنید که مانع یا عابر پیاده در اطراف خودرو قرار نداشته باشد. هنگام بیرون کشیدن خودرو، ممکن است خودرو بطور ناگهانی مثل فنر به سمت جلو یا عقب حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.

توجه

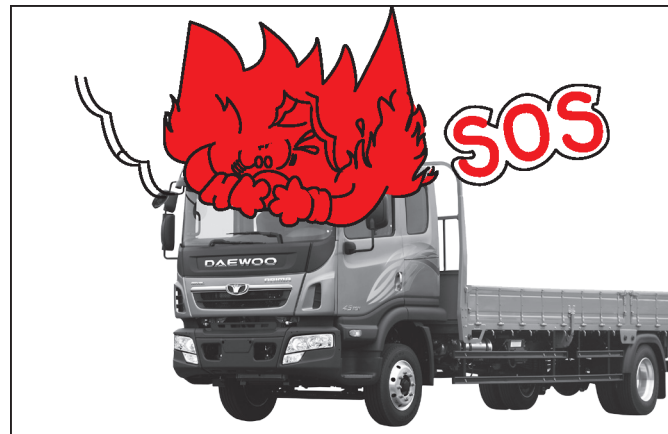
چنانچه امکان بیرون کشیدن خودرو وجود ندارد، از وسایل نقلیه دیگر کمک گرفته یا با مرکز خدمات یدک‌کشی تماس بگیرید.



اگر خودرو در شن یا گل و لای گیر کرده است و نمی‌توان آن را خارج کرد، با چرخاندن غریبک فرمان به سمت راست و چپ، شن یا سنگریزه را از چرخ جلو دور کنید.

درحالی‌که پدال گاز را به آرامی فشار می‌دهید، دسته دنده را بین موقعیت D و R (گیربکس اتوماتیک) یا D1 یا R (گیربکس دستی) قرار دهید و با استفاده از نیروی الاستیک، خودرو را بیرون بکشید.

در صورت بروز تصادف



در صورت بروز تصادف، چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید و خودرو را در محل امنی پارک نمایید. در صورت امکان خودرو را در مسیر عبور و مرور سایر خودروها قرار ندهید تا از بروز تصادف جلوگیری شود. در صورتی که افرادی آسیب دیده‌اند، با مرکز فوریت‌های پزشکی و نزدیکترین مرکز پلیس تماس بگیرید.

در صورت آتش‌سوزی

خودرو مجهز به تجهیزات برقی مختلف است و در صورت تغییر نوع تجهیزات برقی یا بروز تصادف خطر آتش‌سوزی در خودرو وجود دارد. داخل خودرو حتماً کپسول آتش‌نشانی نصب نمایید.
در صورت بروز آتش‌سوزی، خونسردی خود را حفظ کنید. موتور را خاموش کرده و با استفاده از کپسول آتش‌نشانی آتش را خاموش نمایید.
. پس از جدا کردن پین ایمنی کپسول آتش‌نشانی آن را در خلاف جهت باد گرفته و نازل را به سمت آتش بگیرید.
. دستگیره کپسول آتش‌نشانی را گرفته و پودر خفه‌کن آتش را با حرکت نازل به سمت راست و چپ روی آتش اسپری نمایید.

توجه

قبل از استفاده از کپسول آتش‌نشانی، راهنمای آن روی بدنه کپسول را با دقت مطالعه کرده و با نحوه کار با کپسول آتش‌نشانی آشنا شوید.
اگر کپسول آتش‌نشانی ندارید، از افراد دیگر کمک بگیرید و یا آتش را با آب خاموش کرده و با مرکز آتش‌نشانی تماس بگیرید.

هشدار ⚠

در خودرو ممکن است محصولاتی بر پایه نفت، پارچه و پلاستیک حمل شود و در صورت بروز آتش‌سوزی بلافاصله سایر قسمت‌های خودرو هم سریع آتش بگیرد. بنابراین بلافاصله تمام سرنشینیان را از خودرو پیاده کرده و به محل امنی انتقال دهید.

هشدار ⚠

تغییر نوع تجهیزات برقی خودرو ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. هرگز بدون مجوز اقدام به تغییر نوع تجهیزات برقی خودرو نکنید. شرکت DAEWOO هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال آتش‌سوزی ناشی از تجهیزات برقی خودرو را قبول نمی‌کند.

در صورت بارش برف سنگین

عملکردهایی که باید هنگام بارش برف سنگین انجام شود.

- . به اخبار رادیو گوش داده و از اطلاعات اخبار ترافیکی بزرگراه استفاده نمایید.
- . هنگام عبور از پیچ جاده، جاده شیب‌دار یا از روی پل، سرعت خودرو را کاهش دهید.
- . از پارک کردن و ترک خودرو در شانه‌های خاکی بزرگراه جداً خودداری نمایید. زیرا مانع از کار ماشین‌های برف‌روب خواهد شد.
- . اگر ناچار به ترک خودرو هستید، حتماً شماره تماس خود را در دسترس قرار دهید.
- . فاصله مناسب با خودروی جلویی را رعایت کرده و از ترمزگیری مداوم خودداری نمایید.
- . برف را بطور مرتب از اطراف خودرو تمیز کنید و مراقب باشید که لوله‌اگزوز با برف مسدود نشده باشد.

۱۱. بررسی و سرویس و نگهداری

فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

- بررسی عملکرد برف‌پاک‌کن و تعویض تیغه برف‌پاک‌کن ۱۱-۳۹
- تنظیم چراغ‌های جلو و تعویض چراغ‌ها و انواع چراغ‌ها .. ۱۱-۴۲
- بررسی و مشخصات فنی لامپ چراغ‌ها ۱۱-۴۳
- فیوز و رله ۱۱-۴۴
- باز کردن جعبه فیوز و جعبه رله داخل اتاق ۱۱-۴۵
- بررسی چراغ‌های بیرونی ۱۱-۴۹
- تعویض چراغ‌های بیرونی ۱۱-۵۱
- تعویض چراغ‌های داخلی ۱۱-۵۴
- BCM (یونیت کنترل یکپارچه/ یونیت کنترل شبکه CAN)/
ECU سیستم ABS/ مبدل DC-DC ۱۱-۵۷
- سرویس و نگهداری باتری (باتری خشک MF) ۱۱-۵۸
- استاندارد کنترل گازهای آلاینده خودرو ۱۱-۶۳
- اجزای کنترل سر و صدا و لرزش خودرو ۱۱-۶۴
- اقدامات احتیاطی و هشدار مربوط به بررسی و سرویس و
نگهداری توسط مالک ۱۱-۶۵
- عیب‌یابی و نحوه رفع عیب ۱۱-۶۶
- بررسی خودرو قبل از حرکت ۱۱-۲
- روغن موتور ۱۱-۳
- فیلتر روغن موتور ۱۱-۶
- روغن گیربکس دستی ۱۱-۷
- روغن دیفرانسیل ۱۱-۱۱
- روغن هیدرولیک فرمان ۱۱-۱۲
- فیلتر هوای نوع خشک ۱۱-۱۵
- فیلتر سوخت موتور ۱۱-۱۸
- هواگیری سیستم سوخت‌رسانی ۱۱-۲۰
- مخزن سوخت/ تعویض مایع خنک‌کننده موتور ۱۱-۲۱
- تنظیم و بررسی کلاچ ۱۱-۲۲
- تنظیم و بررسی ترمز ۱۱-۲۴
- هواگیری سیستم کلاچ ۱۱-۲۵
- بررسی چرخ و تایر ۱۱-۲۷
- موارد استفاده از گریس ۱۱-۳۲
- خشک‌کن هوا ۱۱-۳۶
- کمپرسور هوا ۱۱-۳۸

برای داشتن رانندگی ایمن و لذت‌بخش، قبل از حرکت، موارد زیر را بصورت روزانه بررسی نمایید:

بررسی‌ها	محل بررسی	سیستم
<ul style="list-style-type: none"> ① لرزش و تکان خوردن غربلیک فرمان ② سفت شدن یا گیر کردن غربلیک فرمان هنگام هدایت خودرو ③ صدمه دیدن یا شل شدن اجزای سیستم فرمان ④ سطح روغن ⑤ صدمه دیدن گردگیر روی سیبک 	<ul style="list-style-type: none"> • غربلیک فرمان و اجزای سیستم فرمان 	سیستم فرمان
<ul style="list-style-type: none"> • لقی پدال و فاصله بین پدال و کف خودرو هنگام فشار دادن پدال ترمز و بوستر ترمز • عملکرد سیستم ترمز • تعویض آب و فشار هوای مخزن 	<ul style="list-style-type: none"> • پدال ترمز • ترمز پارک • فشارسنج و مخزن هوا 	سیستم ترمز
<ul style="list-style-type: none"> ① سفت کردن بیش از حد و صدمه دیدن پیچ و مهره‌ها ② سایش بیش از حد و صدمه دیدن چرخ و تایر و فشار باد تایر ③ شرایط نصب چرخ زاپاس 	<ul style="list-style-type: none"> • چرخ و تایر 	سیستم حرکتی خودرو
<ul style="list-style-type: none"> • ترک خوردن فنر تخت، صدمه دیدن و سفت کردن بیش از حد پیچ‌های کرپی "U" شکل 	<ul style="list-style-type: none"> • فنر شاسی 	سیستم تعلیق
<ul style="list-style-type: none"> ① روشن شدن موتور ② نشستی سوخت، روغن موتور و مایع خنک‌کننده موتور ③ صدمه دیدن و تمیز نبودن فیلتر هوا ④ شرایط گازهای آلاینده ⑤ سفتی تسمه ⑥ سطح روغن موتور • عملکرد 	<ul style="list-style-type: none"> • موتور • خفه‌کن آگزوز 	موتور
<ul style="list-style-type: none"> • لقی پدال کلاچ و فاصله بین پدال و کف خورو هنگام فشار دادن پدال کلاچ و شرایط عملکردی • سطح روغن کلاچ • عملکرد گیربکس و نشستی روغن گیربکس • لرزش میل گاردان، نشستی روغن از پوسته اکسل عقب 	<ul style="list-style-type: none"> • کلاچ • روغن کلاچ • گیربکس • میل گاردان و اکسل عقب 	سیستم انتقال قدرت
<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد • کلیدها و شرایط عملکردی PTO • سطح گریس شاسی 	<ul style="list-style-type: none"> • اهرم کنترل • PTO • قطعات مربوطه 	سایر

روغن موتور

اگر سطح روغن موتور در حد مجاز باشد می‌تواند داخل موتور را روانکاری و خنک کند، عملکرد موتور را بهتر نموده و طول عمر موتور را افزایش دهد. فیلتر روغن موتور مواد خارجی را از روغن موتور می‌گیرد. حتی اگر روغن موتور نشستی نداشته باشد، مصرف مقداری جزئی از روغن موتور امری طبیعی است. هنگامی که از خودرو در شرایط سخت استفاده می‌شود و یا هنگام رانندگی با سرعت بالا یا کاهش سرعت سریع می‌تواند باعث مصرف بیش از حد روغن موتور شود.

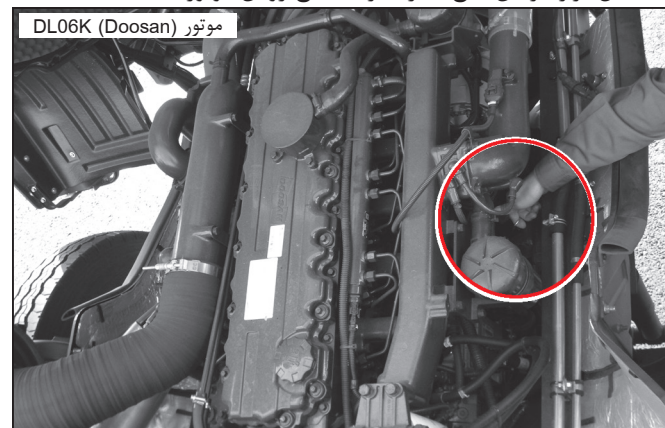
احتیاط ⚠️

در صورت تماس روغن موتور با پوست، ممکن است باعث سوزش و حساسیت‌های پوستی گردد. در صورت آغشته شدن پوست با روغن موتور آن را با آب و صابون و یا مایع دستشویی تمیز کنید.

هشدار ⚠️

روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید. نوشیدن این مایع ممکن است آسیب‌های جدی و یا مرگ را در پی داشته باشد.

(۱) محل قرار گرفتن گیج اندازه‌گیری سطح روغن موتور



(۱) موتور (DOOSAN) DL06K: گیج اندازه‌گیری سطح روغن موتور بین ECU و فیلتر روغن در سمت راست موتور (سمت شاگرد) قرار دارد که می‌توان پس از خم کردن اتاق خودرو روبه جلو به آن دسترسی پیدا نمود.

احتیاط ⚠️

وقتی چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود، با گیج روغن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

(۲) بررسی سطح روغن

۱) سطح روغن را به روش زیر بررسی کنید:

- ① خودرو را روی سطح صافی پارک کرده و موتور را خاموش کنید.
- ② حدود ۲۰ دقیقه صبر نموده تا روغن موتور به کارتل بازگردد.
- ③ گیج سطح روغن موتور را خارج کرده، آن را تمیز نموده و مجدداً در لوله قرار دهید.
- ④ مجدداً گیج اندازه‌گیری را خارج کرده و سطح روغن موتور و میزان آلودگی آن را بررسی کنید. سطح روغن موتور روی گیج باید بین MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد. در صورتی که سطح روغن موتور پایین‌تر از علامت MIN (حداقل) قرار دارد، تا علامت MAX (حداکثر) روغن اضافه کنید.

⚠ احتیاط

- اضافه نمودن بیش از حد روغن موتور، باعث فشار بیش از حد روی موتور شده و ممکن است به موتور آسیب بزند.
- گیج اندازه‌گیری روغن موتور را با پارچه تمیزی تمیز نمایید. در صورت وارد شدن ذرات خارجی به سیستم، ممکن است موتور آسیب ببیند.

⚠ هشدار

اگر درست پس از خاموش کردن موتور، سطح روغن را اندازه بگیرید ممکن است روغن و سایر قطعات موتور داغ بوده و باعث سوختگی شود.

(۲) روغن موتور را به روش زیر اضافه کنید:

- ① درب روغن‌ریز بالای موتور را باز کرده و روغن موتور اصل را اضافه کنید.
- ② پس از اضافه کردن روغن موتور، حدود ۲۰ دقیقه صبر کرده و سپس سطح روغن موتور را مجدداً بررسی نمایید که در حد مجاز قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

- مراقب باشید هنگام اضافه کردن روغن، آلودگی و ذرات خارجی وارد ورودی محفظه روغن موتور نشوند زیرا ممکن است باعث نقص موتور شوند.
- هنگام اضافه کردن یا تعویض روغن، همواره از روغن موتور اصل توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده کنید. استفاده از روغن موتور متفرقه ممکن است بر عملکرد موتور تأثیر منفی بگذارد.

(۳) روغن

اگر فواصل زمانی تعویض روغن زیاد شود در نتیجه چراغ هشدار تعویض روغن روشن خواهد شد، روغن موتور را به شرح زیر تعویض کنید:

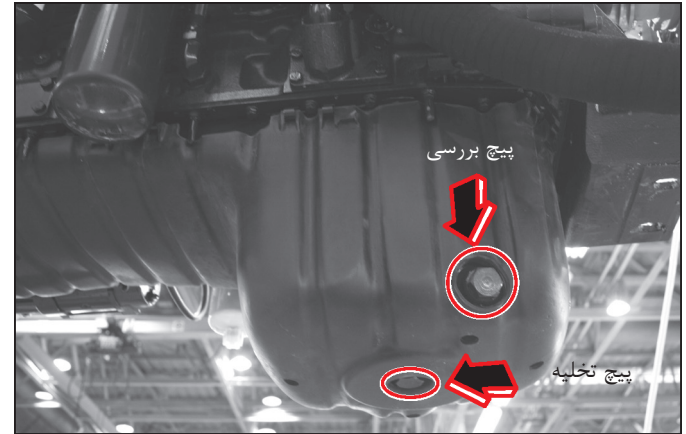
- ① پس از خاموش کردن موتور، درحالی که موتور گرم است، با باز کردن فیلتر و پیچ تخلیه روی کارت، روغن موتور را تخلیه نمایید.
 - ② سپس پیچ تخلیه را محکم سفت کرده و از ورودی روغن، روغن موتور اضافه نمایید.
 - ③ برای بررسی نشتی روغن موتور اجازه دهید موتور چند دقیقه درجا در دور آرام کار کند.
 - ④ موتور را خاموش کرده و حدود ۲۰ دقیقه یا بیشتر منتظر بمانید سپس، سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن موتور بررسی کنید. اگر سطح روغن بلافاصله پس از خاموش کردن موتور بررسی شود، سطح روغن پایین تر از حد معمول خواهد بود.
- مشخصات

- موتور (Doosan) DL06K:

موتور	فواصل زمانی تعویض	مقدار روغن
DL06K (Doosan)	پس از پیمایش ۱۰۰۰۰ کیلومتر	مقدار روغن هنگام تعویض (18ℓ)، مقدار روغن پس از پیاده/ نصب کردن (20ℓ)

توجه

هر بار که روغن موتور تعویض می شود باید همزمان فیلتر روغن را نیز تعویض کرد.



⚠ احتیاط

برای آنکه آب از روغن به طور کامل جدا شود، موتور را به اندازه کافی گرم کرده و روغن را تعویض کنید. در ضمن لجن روغن در اطراف پیچ تخلیه را نیز تمیز نمایید.

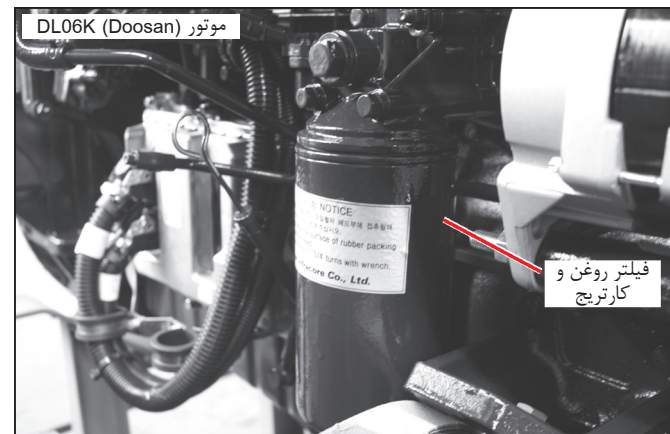
فیلتر روغن موتور

فیلتر روغن موتور را به روش زیر تعویض نمایید:

⚠ احتیاط

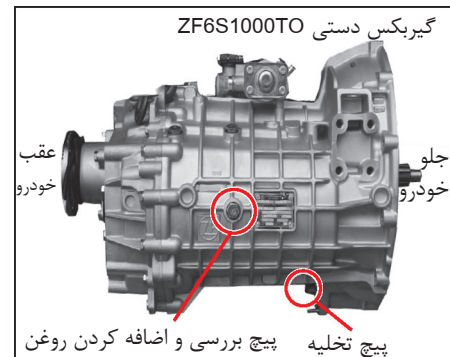
فقط از فیلتر روغن اصل استفاده نمایید. هرگونه آسیب به سیستم روغنکاری موتور و سیستم خنک کننده به دلیل استفاده از فیلترهای روغن متفرقه تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

(۱) فیلتر روغن موتور DL06K (Doosan)



- ۱) فیلتر روغن را با دست آنقدر سفت کنید تا بدرستی و در جای خود نصب شود.
- ۲) آن را تا ۳/۴ دور گشتاور مجاز (1.8kg.m) سفت کنید.
- ۳) درب روغن ریز را باز نموده و تا اندازه مشخص شده روغن استاندارد در آن بریزید.

تعداد فیلتر	فواصل زمانی تعویض روغن موتور	موتور
1 EA	پس از پیمایش ۱۰۰۰۰ کیلومتر	DL06K (Doosan)



روغن گیربکس باعث حرکت نرم قطعات درون گیربکس می‌شود.

- (۱) بررسی سطح روغن پس از هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از دهانه ورودی قرار دارد، روغن اضافه کنید.
- (۲) روغن . مشخصات

– روغن دنده: SAE 80W 90 ,API GL-4

⚠ احتیاط

همواره از روغن اصل استفاده نمایید. استفاده از روغن‌های متفرقه یا روغنی با مشخصاتی مغایر با روغن اصل، احتمال دارد حین رانندگی گیربکس دستی صدمه دیده و منجر به بروز حادثه شود.

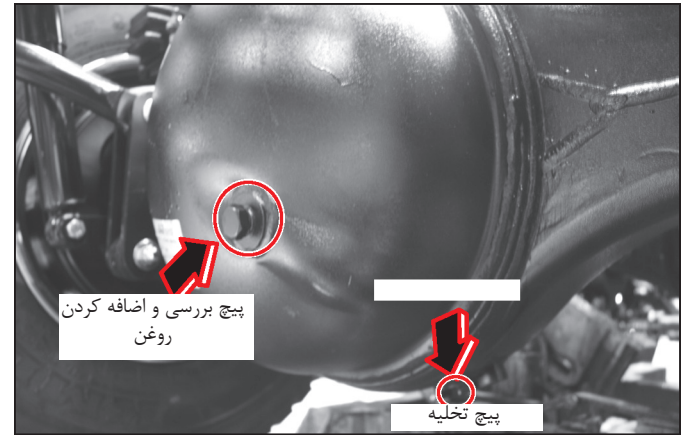
() : خودروهای مجهز به PTO

مقدار روغن	فواصل زمانی تعویض	گیربکس	
مقدار روغن هنگام تعویض: 9ل مقدار روغن پس از پیاده/ نصب کردن: 9.3ل	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا هر سال	ZF6S1000TO	ZF

توجه

- هنگام تعویض روغن گیربکس دستی به وسایل و تجهیزاتی نیاز دارید، جهت بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو تماس بگیرید.
- درست پس از راندن خودرو و درحالی که روغن هنوز گرم است بایستی روغن را تخلیه کرد.

روغن دیفرانسیل



(۱) بررسی سطح روغن

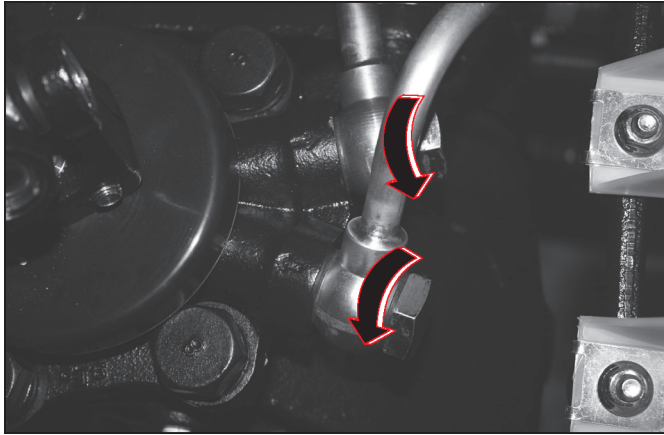
در هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر سطح روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین‌تر از دهانه اضافه کردن روغن باشد، روغن اضافه نمایید.

(۲) روغن

. مشخصات: API GL-5, SAE85W140

مقدار روغن	فواصل زمانی تعویض	دیفرانسیل
	پس از پیمایش ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه	
14.3ℓ تویی چرخ: 1.1ℓ (2EA)		HDZ425

روغن هیدرولیک فرمان



(۳) تعویض روغن

در صورت آلوده شدن روغن یا تعمیر سیستم فرمان هیدرولیک، بایستی روغن هیدرولیک فرمان و فیلتر تعویض شوند. (مقدار روغن ۷/۳ لیتر)
 (۱) موتور را خاموش کنید و زیر چرخ‌های جلو جک بزنید و آنها را بالا آورید. دو پیچ زیر مجموعه فرمان را شل کرده و با چرخاندن آرام غربیلک فرمان به سمت راست و چپ، روغن را تخلیه نمایید.

(۲) دو پیچ را سفت کرده و از طریق دهانه مخزن تا سطح مجاز روغن اضافه نمایید.
 (۳) پس از دو تا سه دقیقه، چرخ‌های جلو را از جک خارج کرده و چرخ‌ها را پایین آورید و اجازه دهید موتور حدود ۲ تا ۳ دقیقه درجا در دور آرام کار کند.
 (۴) پس از کار کردن موتور در جا و در دور آرام، سطح روغن را چک نمایید، اگر سطح روغن پایین است روغن اضافه نمایید.

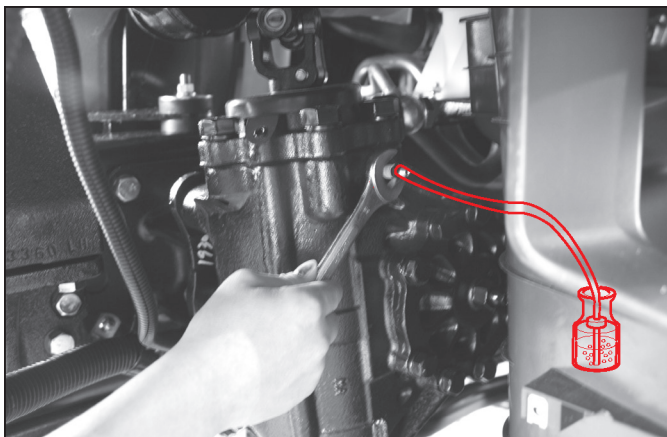
(۵) اگر پس از اضافه کردن روغن زمانی که غربیلک فرمان را حرکت می‌دهید، سر و صدای غیرعادی شنیده می‌شود، سیستم را هواگیری نمایید.

(۱) بررسی سطح روغن

در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر سطح روغن چک می‌شود، خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و سطح روغن مشخص شده روی مخزن روغن را بررسی نمایید.

(۲) روغن

مشخصات: ATF (DEXRON II-D)



(۴) هواگیری

(۱) درحالی که موتور خاموش است، زیر چرخ‌های جلو جک زده و آنها را بالا آورید سپس درپوش هواکش روی مجموعه فرمان را پیاده نمایید.
 (۲) لوله لاستیکی را به هواکش متصل کرده و سر دیگر لوله لاستیکی را درون ظرف تمیزی قرار دهید.

(۳) پس از چرخاندن کامل غربلیک فرمان به سمت راست، پیچ هواگیری را شل کرده و هوا را تخلیه کنید تا دیگر حبابی در روغن باقی نمانده باشد. پس از چرخاندن غربلیک فرمان به سمت چپ، مجدد همین روش را تکرار نمایید.

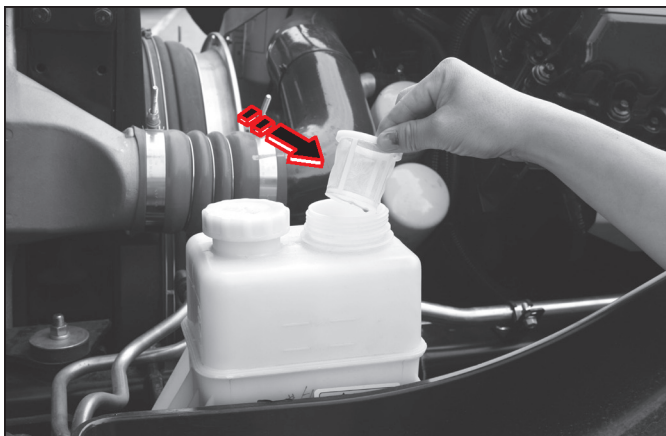
(۴) پس از هواگیری، سطح روغن را چک کنید و در صورت لزوم روغن اضافه نمایید. قبل از رانندگی سیستم را از نظر نشتی و عملکرد غربلیک فرمان بررسی نمایید.

⚠ هشدار

درحالی که مخزن روغن بیش از اندازه پر می‌باشد و درب مخزن هم بدرستی بسته نشده باشد، ممکن است روغن سرریز کرده و سطوح رنگ شده خودرو آسیب ببیند و منجر به آتش‌سوزی شود.

⚠ احتیاط

- اگر درحالی که سطح روغن هیدرولیک فرمان در مخزن پایین است به رانندگی ادامه دهید، ممکن است سیستم فرمان هیدرولیک صدمه ببیند.
- چنانچه روغن هیدرولیک فرمان روی سطوح رنگ شده خودرو بریزد ممکن است به رنگ این سطوح صدمه وارد شود. بایستی بلافاصله محل را با آب تمیز کنید.
- روغن را به آرامی و از طریق صافی نصب شده در دهانه درب مخزن اضافه کنید. اگر به مخزن فاقد صافی روغن اضافه شود ممکن است ذرات خارجی هم همراه با روغن وارد مخزن گردد.



(۶) تمیز کردن صافی

پیش از تعویض روغن و فیلتر روغن، صافی در دهانه مخزن روغن را پیاده کرده و آن را از وجود ذرات خارجی تمیز و مجدد در جای خود قرار دهید.

احتیاط ⚠️

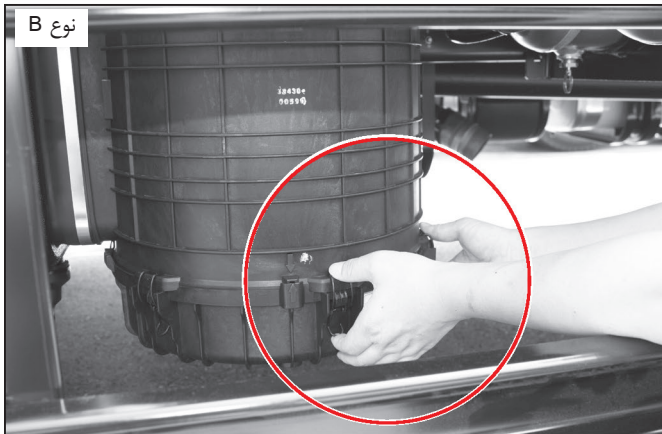
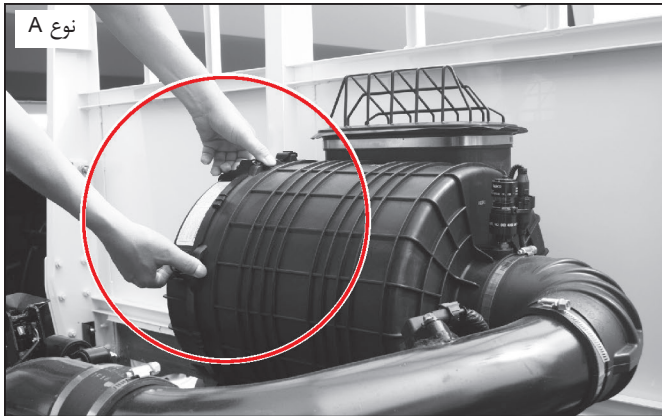
همواره از فیلتر روغن توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده نمایید. در صورت استفاده از فیلتر روغن متفرقه و بی کیفیت، سیستم فرمان هیدرولیک صدمه دیده و تحت پوشش گارانتی هم قرار نمی گیرد.



(۵) تعویض فیلتر روغن

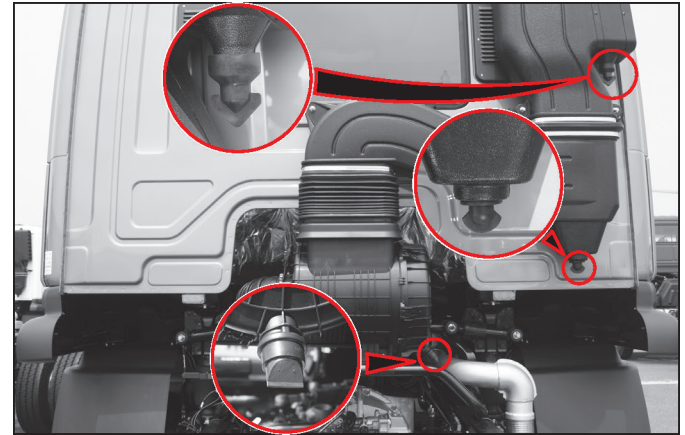
جنس فیلتر روغن کاغذی است. در صورت تعویض روغن، فیلتر را هم تعویض کنید. برای تعویض فیلتر روغن، درپوش فیلتر روی مخزن روغن را شل کرده و پس از تخلیه روغن، فیلتر را نیز تعویض کنید.

فیلتر هوای نوع خشک



(۱) شش بست را شل کرده و درپوش فیلتر هوا را باز و فیلتر را پیاده کنید.

فیلتر هوای نوع خشک



(۱) تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا

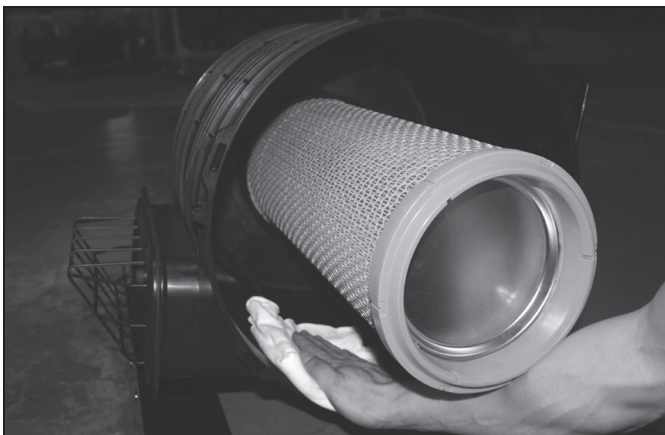
بدلیل وجود ذرات خارجی در فیلتر هوا، مکش هوا بدرستی انجام نشده و موتور هم بصورت مطلوب کار نمی‌کند. فیلتر هوا را بطور دوره‌ای بررسی و تمیز نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت کثیف شدن فیلتر هوا یا بعد از هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی، فیلتر هوا را تعویض کنید.

(۲) تمیز کردن

در صورت رانندگی در جاده آفرود یا در جاده‌های خاکی و کثیف، باید فیلتر هوا را هر روز تمیز کرد.



۳) قبل از نصب فیلتر، داخل مخزن فیلتر هوا و درپوش آن را کاملاً تمیز نمایید.

۴) فیلتر را بصورت افقی قرار داده و نصب کنید، درپوش فیلتر را بسته و ۶ بست آن را کاملاً محکم کرده تا فیلتر در جای خود محکم نصب شود.

⚠ احتیاط

همواره از فیلتر هوای اصل توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده نمایید. در صورت استفاده از فیلتر هوای متفرقه، به سیستم احتراق صدمه وارد شده و تحت پوشش گارانتی خودرو نیز قرار نمی‌گیرد.



۲) با استفاده از هوای فشرده ذرات خارجی را از داخل فیلتر تمیز کنید.

⚠ احتیاط

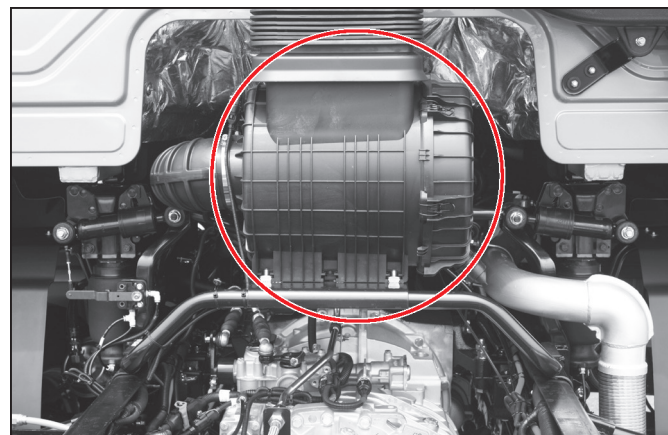
- فشار هوای فشرده نباید بیشتر از 7kg/cm^2 (100psi) باشد. نازل هوای فشرده را از داخل به بیرون فیلتر حرکت دهید. اگر نازل هوای فشرده را به داخل فیلتر بگیرید، ذرات خارجی داخل فیلتر را آلوده می‌کند.
- تمیز کردن ذرات خارجی از سطح فیلتر را نباید با ضربه زدن به فیلتر انجام داد، ممکن است فیلتر صدمه ببیند. فیلتر را فقط بوسیله هوای فشرده تمیز کنید.
- اگر سوپاپ لاستیکی که تمیزکننده ذرات خارجی است از فیلتر جدا شود، نباید از وینیل استفاده کنید، سوپاپ جدیدی را نصب نمایید. چنانچه سوراخ سوپاپ لاستیکی بوسیله وینیل مسدود شود، ممکن است فشار زیادی به سیستم احتراق و روانکاری اعمال شود.



(۴) هنگام سرویس و نگهداری فیلتر، موارد زیر را مدنظر داشته باشید.

⚠ احتیاط

- پس از تمیز کردن یا تعویض فیلتر هوا، مطمئن شوید که فیلتر بصورت افقی نصب شده و مخزن فیلتر و فیلتر بدرستی در جای خود قرار گرفته و بست‌ها هم محکم شده باشند.
- در حالی که درپوش فیلتر باز است اگر خودرو سستشو شود، بایستی مراقب بود که آب وارد مخزن فیلتر هوا نشود.
- در صورت خیس شدن فیلتر هوا، نه تنها عملکرد فیلتر هوا ضعیف می‌شود بلکه با وارد شدن آب در موتور، قدرت موتور هم افت می‌کند.



⚠ احتیاط

- مطمئن شوید که فیلتر بدرستی در جای خود و بصورت افقی در داخل شیار پوشش عقب قرار گرفته باشد که در این شرایط فیلتر بدرستی کار کرده و از ورود ذرات خارجی جلوگیری می‌کند.
- اگر فیلتر بدرستی نصب نشده و در جای خود قرار نگرفته باشد، عدم هماهنگی در عملکرد فیلتر باعث ورود ذرات خارجی شده و موتور گیرپاژ می‌کند.

(۳) تعویض

با توجه به شرایط جاده (خاکی یا شنزار) و کثیف و دفرمه شدن فیلتر بایستی فیلتر را زودتر از زمان در نظر گرفته برای سرویس تعویض نمود. پس از ۲ مرتبه تمیز کردن فیلتر و استفاده از آن برای بار دیگر فیلتر بایستی تعویض گردد.

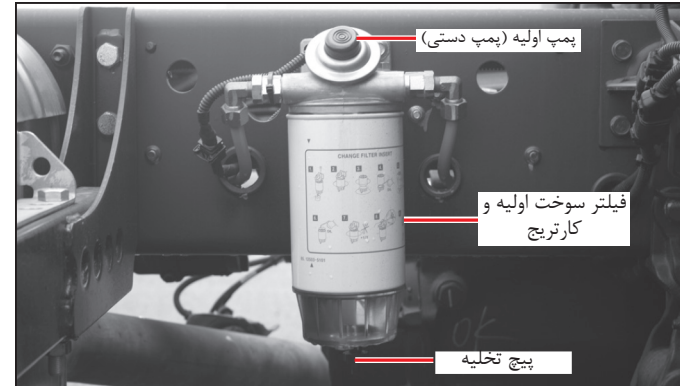
فیلتر سوخت موتور

فیلتر سوخت را به شرح زیر تعویض نمایید:

احتیاط ⚠️

- هنگام تعویض فیلتر سوخت هرگز سیگار نکشید. همچنین مراقب باشید نزدیک محل تعویض فیلتر سوخت، مواد قابل اشتعال، شعله یا جرقه وجود نداشته باشد. در ضمن احتیاط کنید که بخار سوخت خارج شده از فیلتر سوخت را تنفس نکنید. در صورت عدم رعایت این اقدامات پیشگیرانه، احتمال آسیب دیدن وجود دارد.
- از فیلتر سوخت اصل توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده نمایید. در صورت استفاده از فیلتر سوخت متفرقه، سیستم احتراق موتور صدمه دیده و تحت پوشش گارانتی هم قرار نمی‌گیرد.

(۱) فیلتر سوخت موتور DL06K (Doosan)



(۱) فیلتر سوخت اولیه

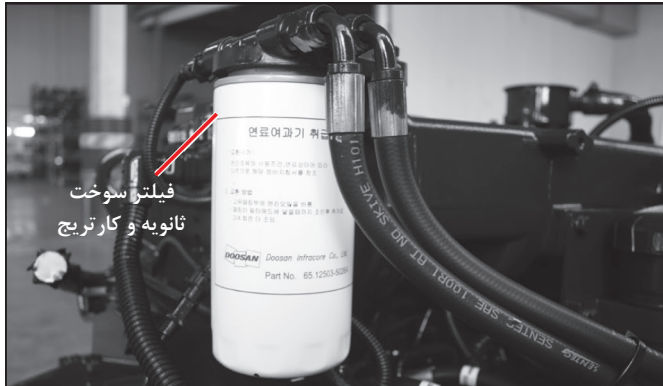
- ① با استفاده از ابزار مناسب، فیلتر سوخت اولیه را پیاده کنید.
- ② قبل از نصب فیلتر اولیه جدید، آب‌بند (سیلر) را به روغن موتور یا گازوئیل آغشته نمایید.
- ③ فیلتر سوخت اولیه را با دست محکم کرده تا جایی که در جای خود قرار گرفته و محکم شود.
- ④ سپس فیلتر را تا ۳/۴ دور بیشتر با گشتاور مجاز (1.8kg.m) سفت نمایید.

⑤ هواگیری را انجام دهید.

⑥ پس از هواگیری فیلتر سوخت، چند بار پمپ اولیه (پمپ دستی) روی لوله سوخت را فشار دهید تا جایی که پمپ دیگر به سختی فشار داده شود.

احتیاط ⚠️

پیچ تخلیه زیر کارتریج فیلتر سوخت اولیه را با دست شل کنید تا آب درون کارتریج تخلیه شود. چنانچه آب تخلیه نگردد، ممکن است فیلتر سوخت یخ بزند. در فصل زمستان ممکن است موتور روشن نشده یا حین رانندگی موتور خاموش شود.



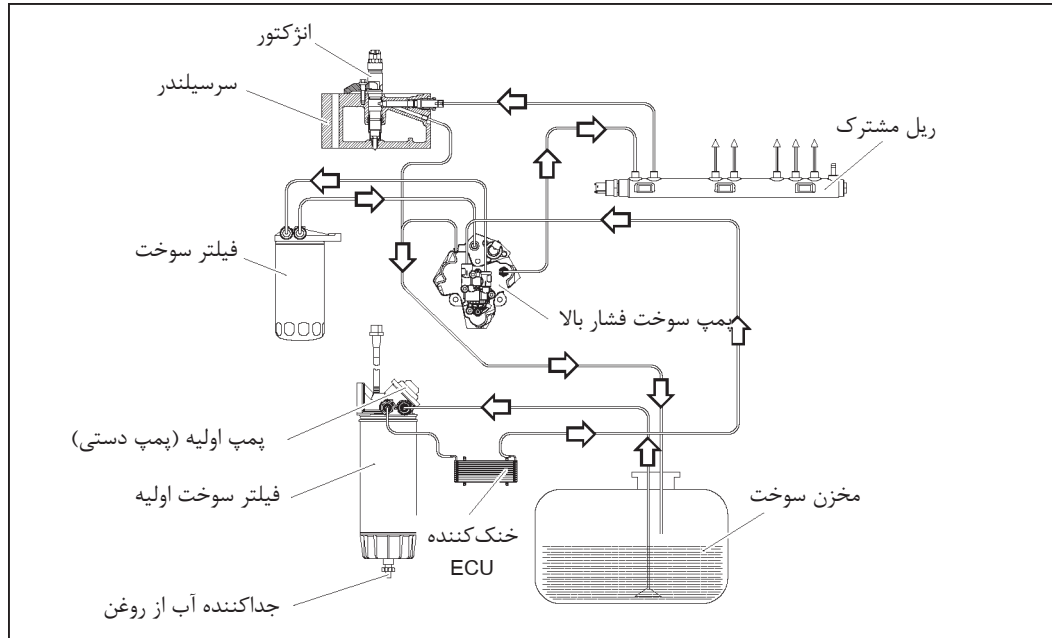
(۲) فیلتر سوخت ثانویه

- ① با استفاده از ابزار مناسب، فیلتر سوخت ثانویه را پیاده کنید.
- ② قبل از نصب فیلتر ثانویه جدید، آب‌بند (سیلر) را به روغن موتور یا گازوئیل آغشته نمایید.
- ③ پس از نصب فیلتر سوخت ثانویه روی آب‌بند لاستیکی، فیلتر ثانویه را از نظر نصب شدن مناسب، تمیز بودن سطح تماس بررسی کرده و با دست محکم نمایید.
- ④ سپس فیلتر را تا ۳/۴ دور بیشتر با گشتاور مجاز (1.8kg.m) سفت نمایید.

هواگیری سیستم سوخت‌رسانی

هنگام تمیز کردن فیلتر سوخت که پمپ تغذیه سوخت را پیاده می‌کنید یا بدلیل کاهش سطح سوخت که موتور خاموش شده است، می‌توان هواگیری را انجام داد. (۱) سیستم انژکتور سوخت

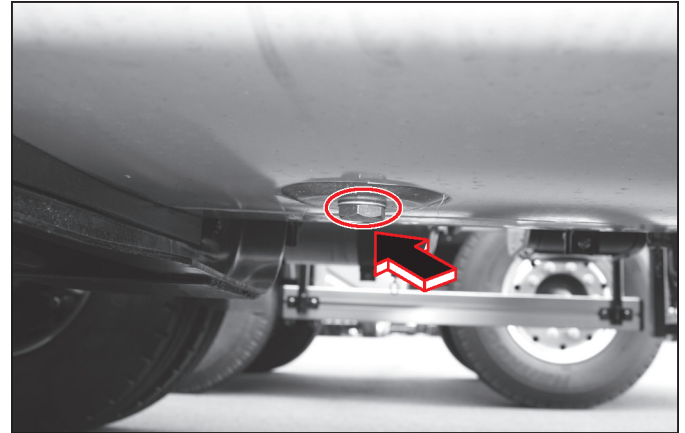
سوخت فشار بالا در اثر عملکرد پمپ فشار بالا در ریل مشترک (Common rail) ذخیره می‌گردد و انژکتور شروع به کار می‌کند، براساس اطلاعات برنامه‌ریزی شده توسط راننده در ECU، مقدار سوخت محاسبه می‌شود. در این شرایط، ECU شیر برقی روی انژکتور که در هر سیلندر موتور نصب می‌باشد را فعال کرده و سوخت پاشش خواهد شد.



(۲) روش هواگیری لوله‌های سوخت

برای هواگیری لوله‌های سوخت، ابتدا کمی لوله تغذیه سوخت از فیلتر سوخت ثانویه به پمپ سوخت فشار بالا را شل کنید و پمپ اولیه (پمپ دستی) روی فیلتر سوخت اولیه را با دست پمپاژ نمایید تا دیگر حباب هوایی وجود نداشته باشد.

تعویض مایع خنک کننده موتور



برای تعویض مایع خنک کننده، ابتدا لوله تخلیه آب روی رادیاتور و موتور و نیز پیچ روی قاب خنک کننده روغن را باز کنید. پس از تخلیه کامل مایع خنک کننده لوله را ببندید و مایع خنک کننده اضافه نمایید. سپس موتور را به مدت ۱۰ دقیقه روشن کرده و مجدد سیستم خنک کاری را بررسی نمایید. در صورت استفاده از ضدیخ، توصیه می شود رادیاتور و داخل مجرای آب را دوبار در سال در فصل بهار و پاییز تمیز کنید.

مشخصات: EDS M-8207 . نسبت مخلوط ضدیخ: ۵۰٪

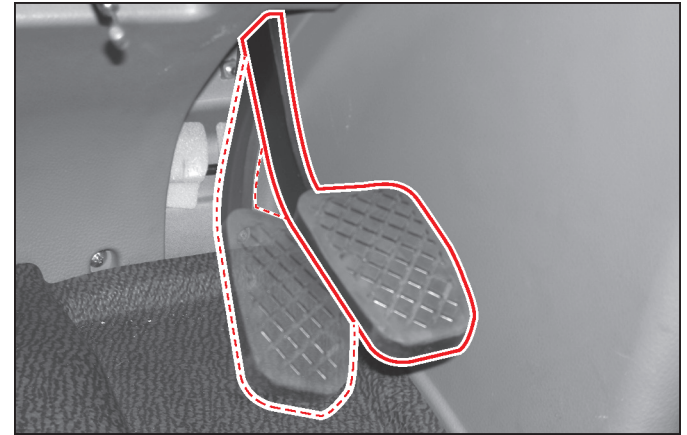
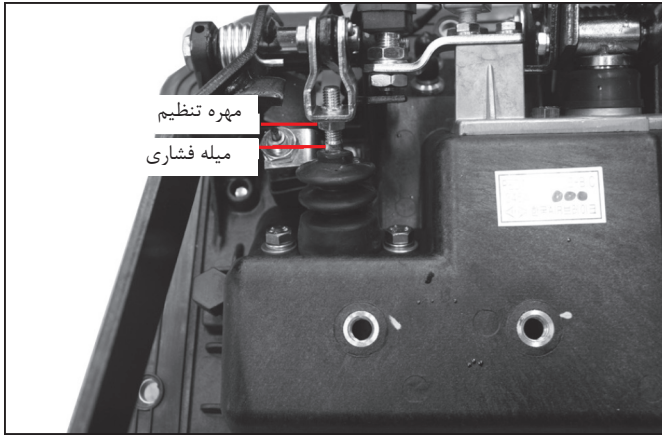
احتیاط ⚠️

- پس از تعویض مایع خنک کننده، سیستم را از نظر نشتی بررسی نمایید.
- استفاده از آب بدون ضدیخ باعث خوردگی موتور و سیستم خنک کاری می شود و از عمر مفید موتور نیز کاسته خواهد شد. همواره از مایع ضدیخ توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده نمایید.
- مایع خنک کننده را در فواصل زمانی مشخص تعویض کنید. اگر تعویض در زمان مشخص انجام نشود، اجزای اصلی موتور مانند واتر پمپ و بلوک سیلندر ممکن است دچار خوردگی شده و رادیاتور نشتی پیدا کند.

داخل باک سوخت را تمیز کرده و هر ۲۴۰۰۰ کیلومتر رسوبات داخل باک را کاملاً تخلیه نمایید.

احتیاط ⚠️

- تمیز کردن باک سوخت هنگام سوخت گیری بسیار حائز اهمیت است. سوخت آلوده ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی یا سایش زود هنگام پمپ انژکتور یا نازل ها شود. رسوبات داخل باک سوخت باید بطور منظم تمیز شود.
- نشتی سوخت خطر آتش سوزی را افزایش خواهد داد.



(۲) تنظیم خلاصی پدال کلاچ

(۱) تنظیم سیلندر اصلی

① مه‌ره تنظیم میله فشاری را شل نمایید.

② میله فشاری را سفت کرده بطوری که کمی با پیستون تماس پیدا

کند و سپس میله فشاری را تا نیم دور (حدود ۰/۵ میلی‌متر) شل

کرده و مه‌ره نگاه‌دارنده را سفت نمایید.

خلاصی پدال کلاچ بایستی هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر رانندگی چک شود و اگر

خلاصی پدال خارج از حد مجاز است، آن را به روش زیر تنظیم کنید.

. خلاصی استاندارد پدال کلاچ: حدود ۳ میلی‌متر

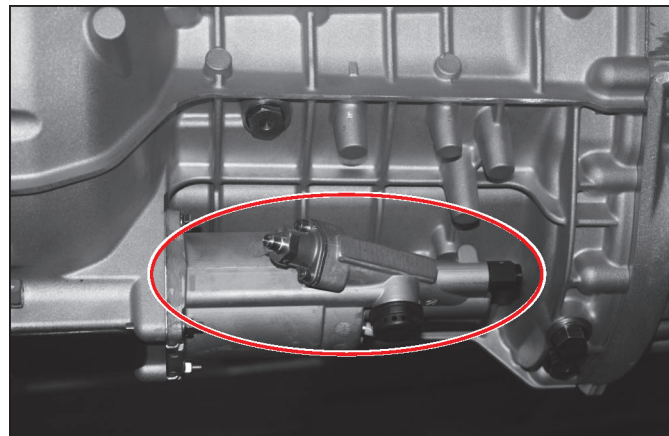
(۱) بررسی خلاصی پدال کلاچ

پدال کلاچ را کمی با دست فشار دهید و حرکت آزاد بین میله فشاری

سیلندر اصلی کلاچ و پیستون را بررسی نمایید.

احتیاط ⚠️

از آنجایی که تنظیم لقی پدال ممکن است بر کارایی کلاچ تأثیر گذارد، بنابراین جهت تنظیم باید به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کرد.



۲) تنظیم بوستر

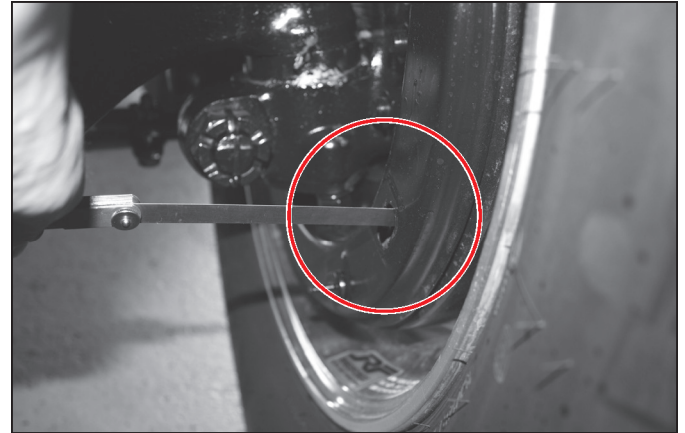
از آنجایی که بوستر بطور خودکار تنظیم می‌شود، فقط خلاصی سیلندر اصلی کلاچ را باید تنظیم کرد.

تنظیم و بررسی ترمز

اگر بدلیل سایش لنت‌های ترمز، فاصله بین لنت‌ها و کاسه چرخ زیاد شود، ترمز بدرستی عمل نخواهد کرد. بنابراین فاصله و سایش لنت‌ها را بطور دوره‌ای در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر بررسی نمایید.

⚠ احتیاط

مقدار سایش لنت‌ها را از طریق سوراخ بررسی گردگیر چک کنید. در ضمن پیچ رگلاژ ترمز را نیز بطور منظم روانکاری نمایید.



(۲) رگلاژ اتوماتیک لنت‌ها

رگلاژ اتوماتیک لنت‌ها یعنی براساس سایش لنت‌ها، رگلاژ اتوماتیک فاصله لنت‌ها انجام می‌شود.

(۱) خودروهای فاقد EBS (سیستم ترمز الکترونیکی): بررسی ساییدگی لنت‌های ترمز

ساییدگی لنت‌های ترمز را می‌توان براحتی از طریق سوراخ بررسی گردگیر چک کرد.

تمام مدل‌های خودرو	مورد	
۰/۶ تا ۰/۸ میلی‌متر	چرخ جلو	فاصله لنت
	چرخ عقب	

⚠ احتیاط

اگر لنت‌ها به شکل نیم هلال در آمده باشند، یعنی لنت‌ها بیش از اندازه ساییده شده‌اند. قبل از افزایش ساییدگی، محدوده سایش لنت‌ها را بطور مداوم با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو بررسی نمایید.

هواگیری سیستم کلاچ



(۱) تا سطح مجاز به مخزن روغن کلاچ، روغن کلاچ اضافه کنید.

احتیاط ⚠

در صورت لزوم روغن کلاچ اضافه کنید بطوری که سطح روغن کلاچ در طول هواگیری پایین‌تر از سطح مشخص شده قرار نگیرد.

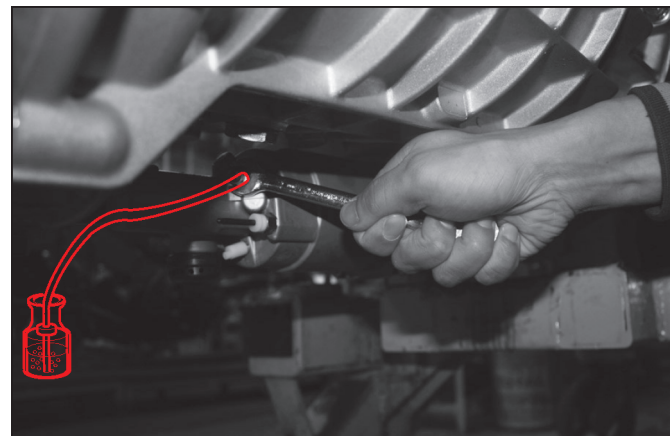
احتیاط ⚠

در زمان آببندی خودرو، ممکن است در زمان فشرده شدن لنت‌های ترمز، دودی ایجاد شود که نقصی در ترمزگیری خودرو به وجود نمی‌آورد. با این وجود در طول آببندی خودرو، از فشار دادن زیاد بر سیستم ترمز خودداری کنید.



(۵) روش فوق را آنقدر تکرار کنید تا دیگر حباب هوایی در روغن کلاچ باقی نماند.

(۶) پس از هواگیری، خلاصی پدال و عملکرد کلاچ را بررسی کنید. در ضمن بررسی نمایید که سطح روغن کلاچ در مخزن بالاتر از حد مجاز قرار نداشته باشد.

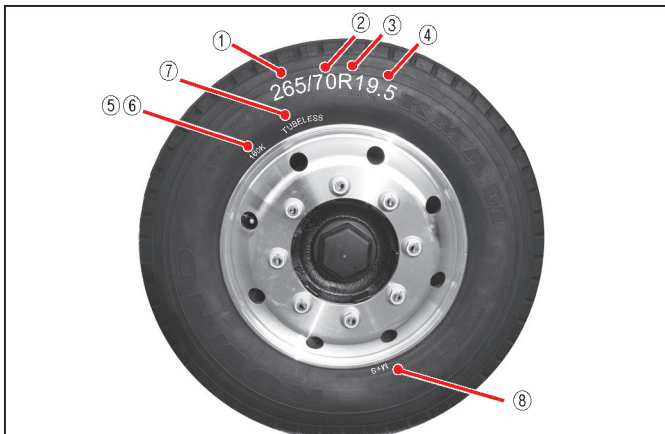


(۲) پس از باز کردن درب لاستیکی و وصل کردن پیچ هواگیری (هواکش) روی لوله پلاستیکی، سر دیگر لوله پلاستیکی را در ظرف شفاف قرار دهید.

(۳) پدال کلاچ را چند بار فشار دهید و پدال را در حالت فشرده نگه دارید.

(۴) پیچ هواگیری (هواکش) را نیم دور بچرخانید و به محض اینکه روغن کلاچ مخلوط با هوا خارج شد، بلافاصله پیچ هواگیری (هواکش) را سفت نمایید.

مشخصات تایر



- ① 295: پهنای مقطع عرضی تایر (mm)
- ② 80: نسبت طول به عرض
- ③ R: تایر رادیال
- ④ 22.5: قطر رینگ
- ⑤ 160: شاخص بار
- ⑥ K: شاخص سرعت
- ⑦ تیوبلس (TUBELESS)
- ⑧ M+S: تایر چهار فصل

هشدار

اگر از تایرهای متفرقه که توسط شرکت Daewoo توصیه نشده است، استفاده شود باعث صدمه دیدگی خودرو خواهد شد. بنابراین از تایرهای اصل استفاده نمایید.

بررسی فشار باد تایر



پس از سرد شدن تایرها فشار باد آنها را بررسی نمایید.

هشدار

اگر فشار باد تایر از حد مجاز کمتر یا بیشتر باشد، ممکن است حین رانندگی تایر صدمه دیده و باعث بروز تصادف شود.

احتیاط

- فشار باد چرخ زاپاس باید بیشتر از حد استاندارد باشد و در صورت لزوم چرخ را با چرخ زاپاس تعویض کرده و فشار باد چرخ زاپاس را با توجه به فشار باد استاندارد تنظیم کنید.
- توصیه نمی‌شود از تایر نوع رادیال و بایاس هر دو با هم در خودرو استفاده شود زیرا ممکن است تأثیر منفی بر ایمنی رانندگی داشته باشد.
- فشار باد تایرهای داخلی و بیرونی در تایرهای دوپل باید یکسان باشد.
- بررسی کنید که درپوش‌های والو هوا محکم بسته شده باشد.

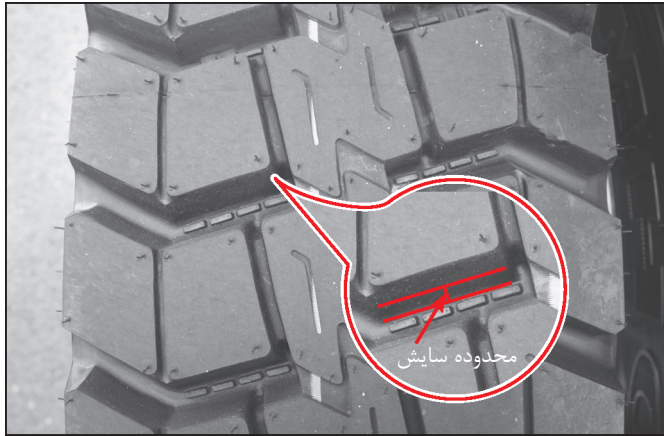
فشار باد تایر استاندارد

فشار باد تایر استاندارد	مشخصات تایر
Kumho: 8.1kg/cm ² (115PSI) Hankook: 7.7kg/cm ² (110PSI)	265/70R19.5-14PR
Kumho: 8.79kg/cm ² (125PSI)	245/70R19.5-18PR
Kumho: 7.7kg/cm ² (110PSI) Hankook: 7.7kg/cm ² (110PSI)	245/70R19.5-14PR
Kumho: 8.4kg/cm ² (120PSI) Hankook: 8.6kg/cm ² (122PSI)	295/80R22.5-16PR

توجه

جهت بررسی مشخصات تایر به مشخصات درج شده روی سطح تایر خودرو مراجعه کنید.

بررسی وضعیت سایش تایر

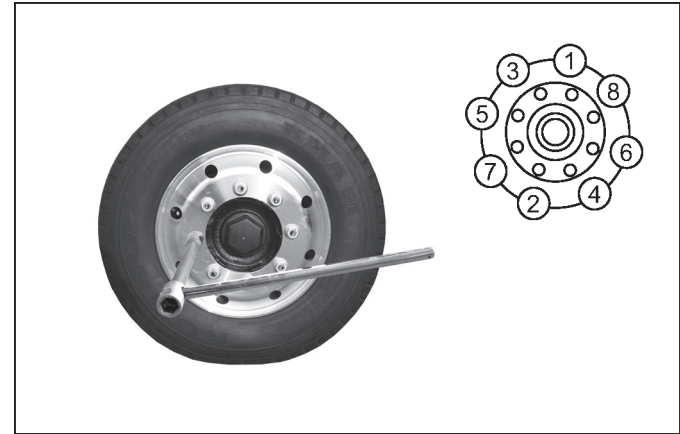
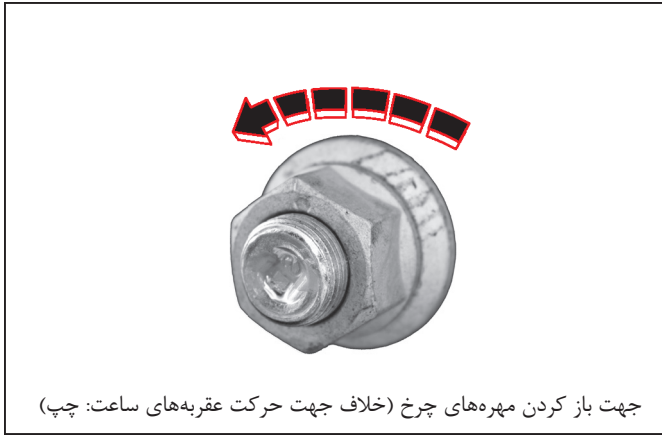


زمانی که آج تایر به محدوده سایش برسد باید تایر تعویض شود. در صورتی که آج تایر به محدوده سایش برسد بدان معنی است که ۳/۲ میلیمتر از آج باقی مانده است.

هشدار ⚠

اگر تایر بیش از حد مجاز ساییده شده باشد و هنوز از آن استفاده شود، مسافت ترمزگیری طولانی تر شده و فرمان سفت تر می شود در نتیجه باعث بروز تصادف خواهد شد.

جابجایی تایر

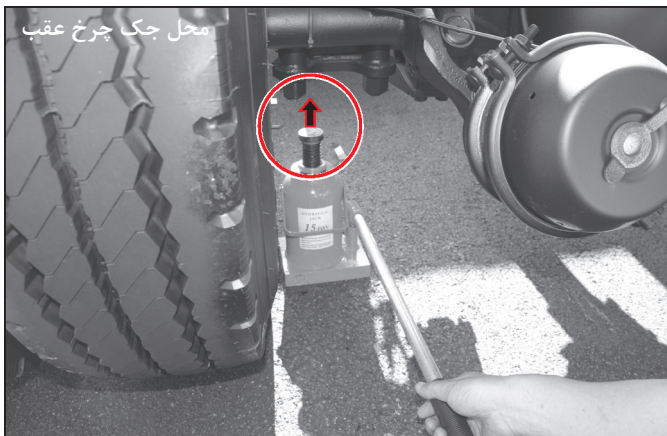


میزان سایش تایر بستگی به نحوه نصب تایر، بارگیری خودرو، شرایط جاده و نحوه ترمزگیری دارد. ۱

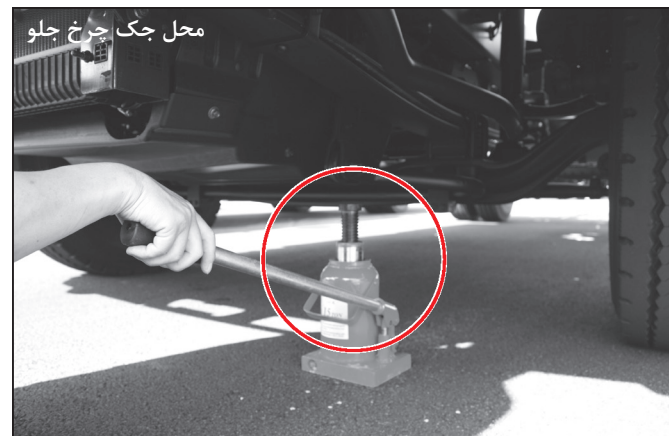
- جابجایی تایرها را به شرح زیر انجام دهید.
① تمام مهره‌های چرخ‌های سمت راست و چپ از نوع پیچ راست گرد هستند. بنابراین هنگام شل کردن مهره‌های چرخ آنها را در "خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (چپ)" بچرخانید.

⚠ هشدار

پس از حمل خودرو یا جابجایی تایرها، مهره‌های چرخ را در ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی و سپس ۱۰۰۰ کیلومتر با گشتاور مجاز سفت نمایید. در غیراینصورت ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث بروز آسیب‌های بدنی جدی و صدمه دیدگی خودرو شود. .
✳ گشتاور مجاز سفت کردن مهره چرخ - چرخ جلو/ چرخ عقب (نوع پیچ دوسر رزوه 8): M22 (55-65 kg.m)

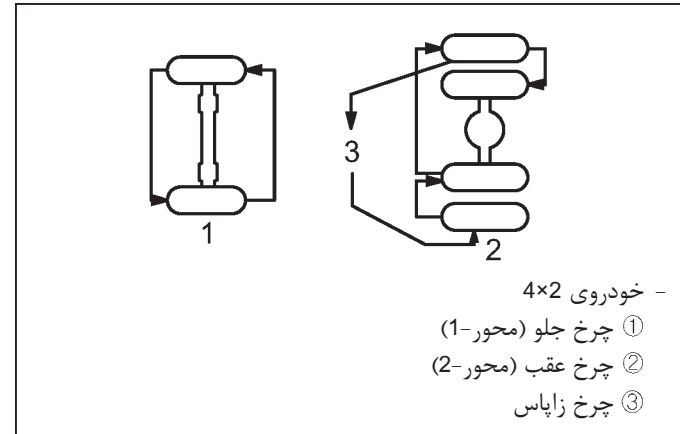


③ در تصویر فوق محل جک روغنی روی چرخ عقب نشان داده شده است.



② در تصویر فوق محل جک روغنی روی چرخ جلو نشان داده شده است.

جابجایی تایر با توجه به مدل خودرو



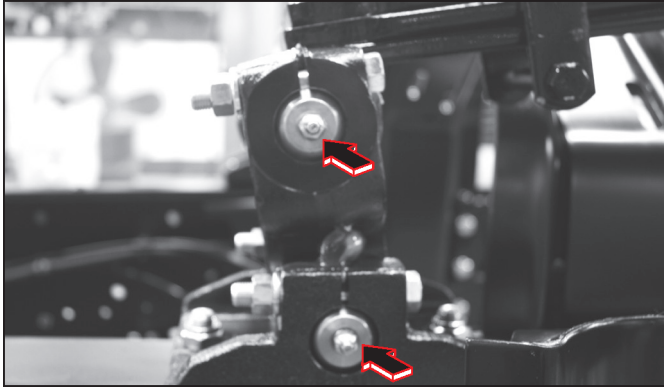
⚠ احتیاط

- ✳ اقدامات احتیاطی مربوط به بررسی چرخ و تایر
- جهت حفظ مشخصه‌های خودرو، از تایرهای مشابه با مشخصه‌ها و علامت تایر خودرو استفاده نمایید.
 - قبل از رانندگی، تایرها را از نظر فشار باد و ساییدگی بررسی نمایید.
 - از موارد بررسی‌های دوره‌ای می‌توان به بررسی باد تایر و بررسی سفتی مهره چرخ اشاره کرد. قبل از سفرهای طولانی، با توجه به شرایط خودرو، فشار باد تایر و سفتی مهره‌های چرخ را بررسی نمایید.
 - استفاده از تایرهای متفرقه باعث سفت شدن فرمان، افزایش مصرف سوخت و صدمه دیدن سیستم حرکت خودرو یا سیستم ترمز می‌شود و هنگام رانندگی با سرعت بالا، ممکن است غربیلک فرمان لرزش داشته و تایرها بطور نامتعارف ساییده شوند. همواره از تایرهای استاندارد یک شرکت استفاده نمایید.
 - از موارد ابطال گارانتی نصب تایرهای غیراستاندارد یا تایرهای بازیافتی است.
 - پیش از رانندگی، همواره چرخ و تایر را بررسی نمایید. ممکن است صدمه دیدگی چرخ باعث کاهش فشار باد تایر و صدمه دیدن تایرها شود.
 - چنانچه حین رانندگی سنگ یا اجسام مشابه با تایر برخورد نماید، جهت بررسی تایر به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه نمایید. ممکن است هنگام نصب تایر یا رانندگی چرخ صدمه دیده باعث بروز حادثه یا تصادف شود.

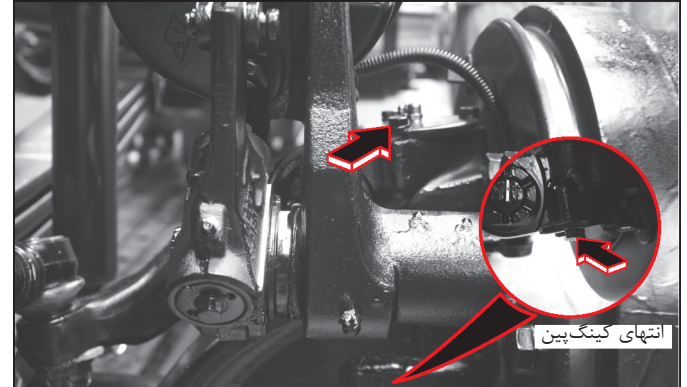
⚠ هشدار

گرمای بیش از حد باعث آتش‌سوزی، صدمه دیدن ترمزها، بلبرینگ چرخ یا عوامل دیگر و باعث ضعیف شدن فلز می‌شود که ممکن است باعث ترک‌دیدن مجموعه چرخ و تایر شود. چنین شرایط بوجود آمده در مجموعه چرخ و تایر احتمال آسیب بدنی یا حتی مرگ را بدنبال دارد. بنابراین تمام چرخ‌های در معرض گرما بایستی در تعمیرگاه‌های مجاز بررسی، پیاده و اسقاط شوند. در ضمن دفرمه شدن چرخ باید قبل از نصب آن بررسی شود. هیچ مواد قابل اشتعالی نباید در سطح تماس بین تایر و چرخ مانند رینگ و لبه تایر وجود داشته باشد.

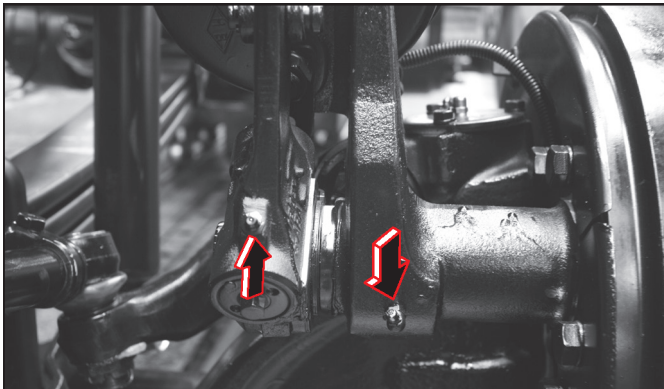
استفاده از گریس در روی نقاط گریس خور
با استفاده از گریس پمپ، هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر گریس کاری را انجام دهید.



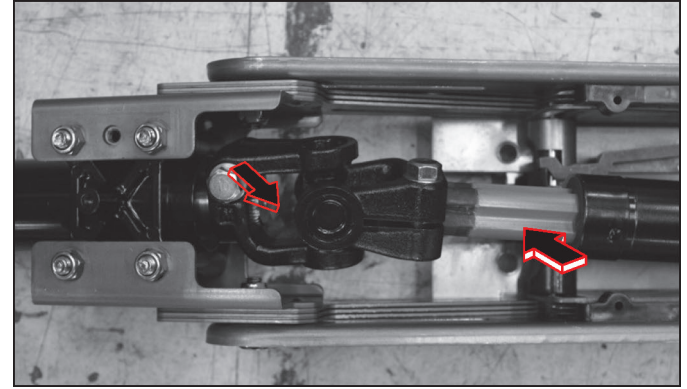
۳) خار فتری و قامه فتر



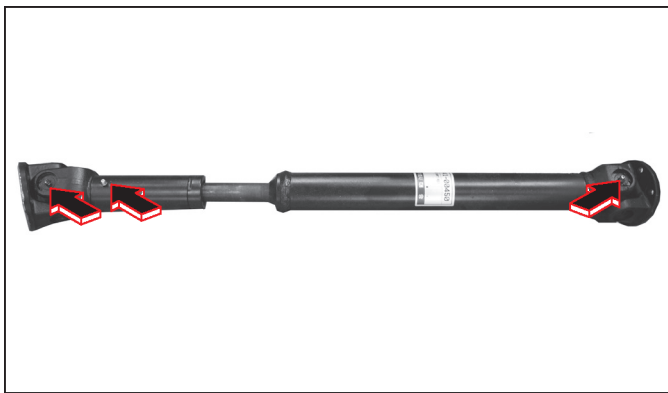
۱) کینگ پین



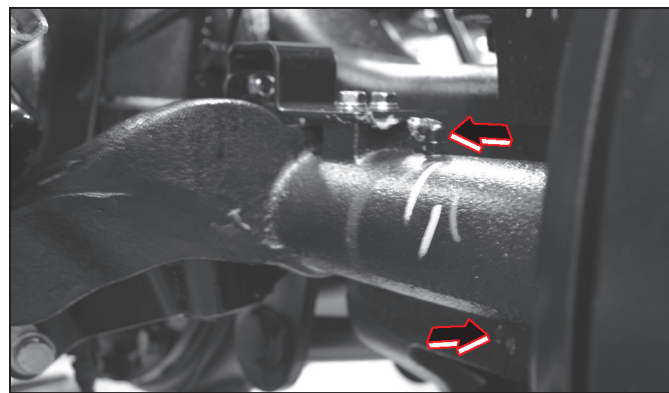
۴) پایه چمبر جلو و پیچ رگلاژ ترمز



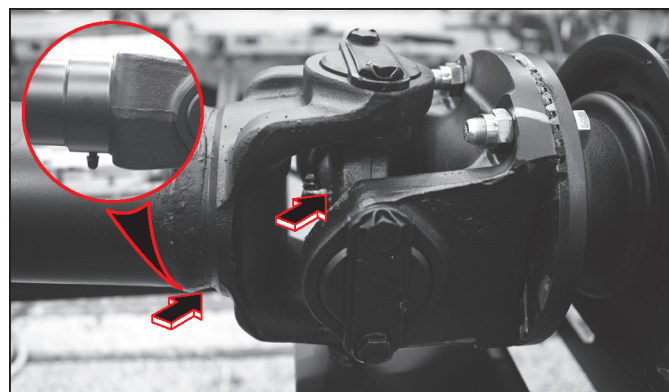
۲) ستون فرمان، داخل محور فرمان



(۷) شفت محرک PTO

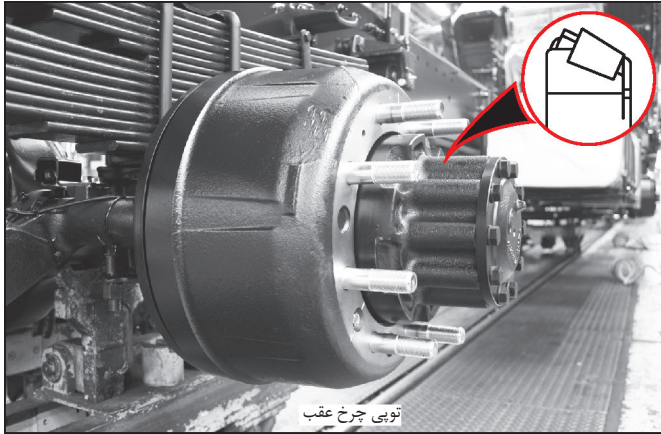


(۵) پایه چمبر ترمز چرخ عقب و پیچ رگلاژ ترمز



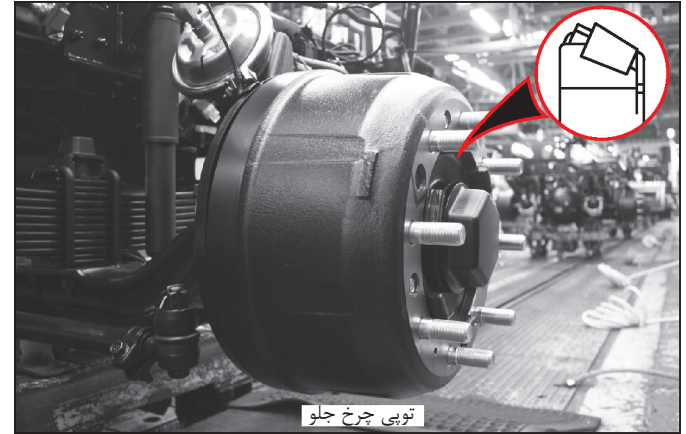
(۶) میل گاردان، چهار شاخ گاردان و بوش کشویی

نحوه استفاده از گریس در توپی چرخ‌های جلو و عقب - خودروهای مجهز به ترمز کاسه‌ای (دارای یک ردیف بلبرینگ توپی)



۲) توپی چرخ عقب

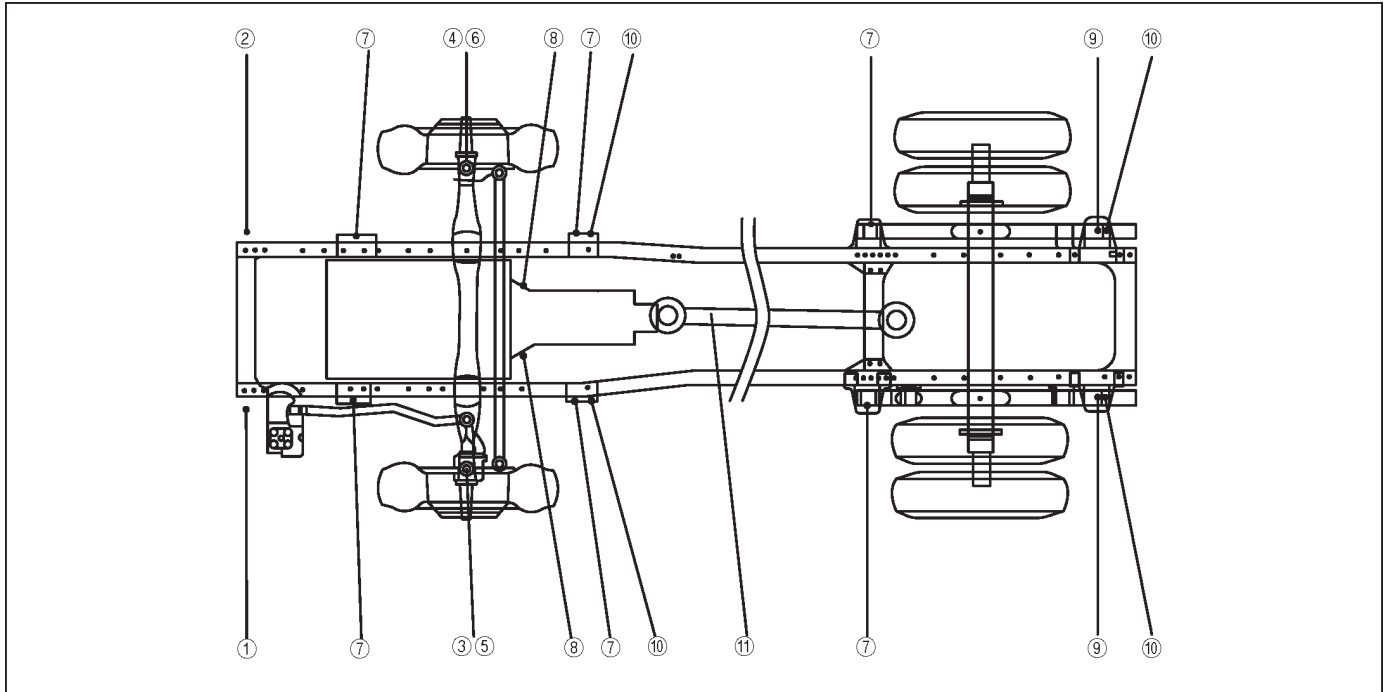
پس از پیاده کردن توپی چرخ عقب روغن باقی‌مانده در بلبرینگ توپی چرخ عقب را خارج نمایید و با روغن مجدد پر کنید.



۱) توپی چرخ جلو

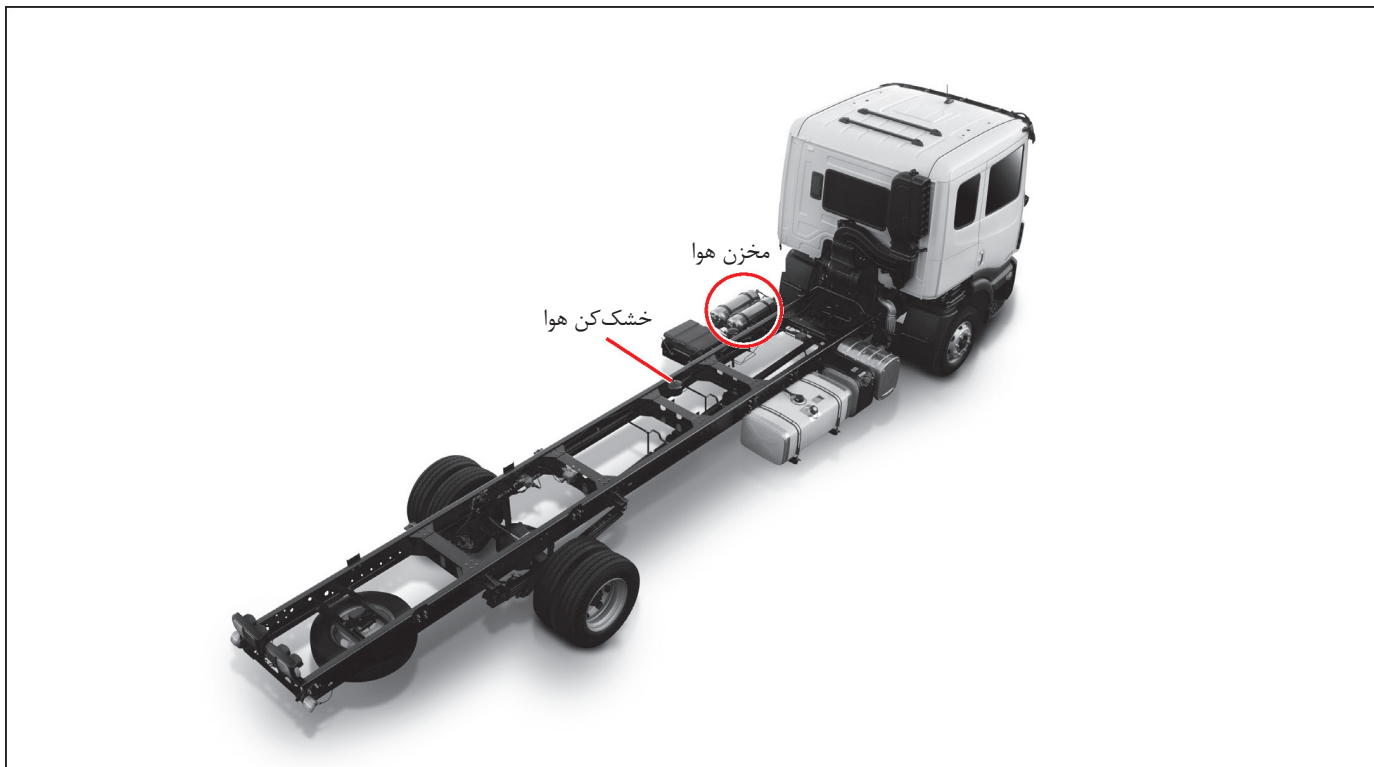
در صورت تعویض لنت‌های ترمز، پس از پیاده کردن توپی چرخ جلو گریس دفرمه شده و باقی‌مانده در بلبرینگ توپی چرخ جلو را خارج نمایید و با گریس مجدد پر کنید. در این شرایط بایستی کاسه نمد توپی چرخ جلو حتماً تعویض گردد.

محل گریس خور شاسی با توجه به مدل خودرو



(۱) محل گریس خور شاسی خودرو 4x2

- | | | |
|--|-----------------------------|------------------------------------|
| ① درپوش پایه - بخش بالایی سیستم تعلیق (چپ) | ⑤ بخش پایین کینگ پین (چپ) | ⑨ پایه فنر |
| ② درپوش پایه - بخش بالایی سیستم تعلیق (راست) | ⑥ بخش پایین کینگ پین (راست) | ⑩ قامه فنر |
| ③ بخش بالای کینگ پین (چپ) | ⑦ خار فنری (جلو) | ⑪ میل گاردان، چهارشاخ گاردان و بوش |
| ④ بخش بالای کینگ پین (راست) | ⑧ بلبرینگ کلاچ گیربکس | کشویی |



احتیاط ⚠

خشک کن هوا فقط بایستی توسط تکنسین آموزش دیده تعویض گردد.

✳ محل قرارگیری قطعات بسته به مدل خودرو ممکن است متفاوت باشد.

• تعویض خشک‌کن هوا

(۱) پیاده کردن خشک‌کن هوا

① هوای فشرده را از مخزن هوا تخلیه نمایید.

② لوله‌های ورودی و خروجی خشک‌کن هوا را جدا کنید.

③ پیچ‌های نگهدارنده را باز کرده و خشک‌کن هوا را پیاده کنید.

(۲) تمیز کردن لوله‌ها و محدوده اطراف لوله‌ها

داخل و اطراف لوله‌های ورودی به کمپرسور هوا را از وجود ذرات خارجی تمیز کنید یا لوله را تعویض کرده تا از نفوذ ذرات خارجی به خشک‌کن هوا جلوگیری شود.

(۳) نصب کردن خشک‌کن هوای جدید

برای نصب، عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید.

(③ ← ② ← ①)

احتیاط 

- در صورت ورود ذرات خارجی به خشک‌کن هوا، ممکن است ترمز بدرستی کار نکنند و منجر به تصادف شود.
- وجود ذرات کربن یا ذرات خارجی دیگر در لوله هنگام تعویض خشک‌کن هوا، ممکن است وارد خشک‌کن هوا شود که باعث صدمه دیدن آن خواهد شد. لوله را تمیز کرده یا آن را با لوله جدید تعویض نمایید بطوریکه از ورود ذرات خارجی به خشک‌کن هوا جلوگیری شود.
- سوپاپ فشار باد نصب شده روی خشک‌کن هوا مناسب با خودرو طراحی شده است و بدون مجوز نباید آن را تنظیم کرد و قبل از استفاده از آن مطمئن شوید که فشار نشان داده شده در کارت‌تریچ فیلتر خشک‌کن هوا مشابه با فشار استفاده شده در خودرو است (تنظیم سوپاپ باد بدون مجوز از موارد ابطال گارانتی خودرو است).
بعنوان مثال) فشار عملکردی مربوط به کامیون Daewoo : 8.3-8.7 bar (8.5±0.2 bar). سیستم فرمان خودکار/ خودروهای مجهز به بالا برنده بوجی (12bar) ممکن است فشار با توجه به مدل متفاوت باشد بنابراین قبل از تعویض حتماً فشار مجاز در خودرو را بررسی نمایید.
- در شرایط رطوبت‌زدایی معمولی خشک‌کن هوا، جداکن روغن را هر ۵۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر سال بررسی نمایید.
- در صورت خرید کارت‌تریچ فیلتر، مطمئن شوید که قطعات آن اصل باشند.

بررسی کمپرسور هوا

عملکرد کمپرسور هوا

کمپرسور هوا در موتور قرار دارد و هوای فشرده را برای سیستم ترمزگیری اولیه (پدال ترمز)، ترمز پارک و سیستم تعلیق ایجاد می‌کند.

⚠ احتیاط

برای داشتن رانندگی ایمن، براساس برنامه سرویس و نگهداری، بطور دوره‌ای مراحل بررسی و سرویس و نگهداری را انجام دهید.

بررسی کمپرسور هوا

درحالی‌که خودرو متوقف می‌باشد، پدال ترمز را ۴ تا ۵ بار تا انتها فشار دهید تا هوا کاملاً تخلیه شود، حال عملکرد کمپرسور هوا را بررسی کنید. فشار آن باید به $7.8 - 8.5 \text{ kg/cm}^2$ رسیده باشد.

⚠ هشدار

چنانچه فشار هوا کاهش یافته بایستی فشار را تا مقدار معمولی یعنی $(7.8 - 8.5 \text{ kg/cm}^2)$ شارژ کرد. بنابراین خودرو را حرکت ندهید و جهت بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه نمایید. اگر خودرو بدون داشتن فشار هوای نرمال حرکت داده شود، ترمزها بخوبی عمل نکرده و باعث بروز حادثه و تصادف خواهد شد.

اقدامات مربوط به ایراد بوجود آمده در کمپرسور هوا هنگام رانندگی اگر ایرادی در کمپرسور هوا بوجود آید یا سیستم هوا صدمه ببیند بطوری‌که فشار در مخزن هوا تا سطح خطرناک (5.3 bar) افت کند، چراغ هشدار سیستم ترمز (1) / (2) روشن و صدای آژیر هشدار شنیده خواهد شد.

⚠ احتیاط

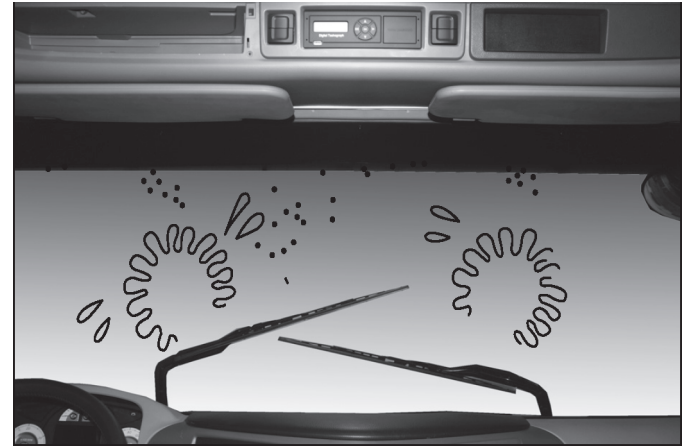
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز و شنیده شدن صدای آژیر هشدار، بلافاصله با استفاده از ترمز اصلی (پدال ترمز) و ترمز پارک، خودرو را در محل امنی پارک نمایید و سپس سیستم ترمز را بررسی کنید.
- اگر حتی فشار باد کاملاً استفاده شود، با استفاده از ترمز پارک می‌توان خودرو را متوقف کرد.

⚠ احتیاط

- وجود روغن یا موم روی تیغه‌های برف‌پاک‌کن باعث سر و صدای غیرعادی تیغه خواهد شد و برف‌پاک‌کن بطور مطلوب شیشه جلو را تمیز نمی‌کند.
- صدمه‌دیدگی تیغه برف‌پاک‌کن باعث خراشیدگی سطح شیشه خواهد شد.
- زمانی که باران نمی‌بارد اگر از برف‌پاک‌کن بدون شیشه‌شوی استفاده گردد، به دلیل کثیفی و وجود سنگریزه روی شیشه جلو، ممکن است سطح شیشه جلو صدمه ببیند.
- اگر درحالی که برف‌پاک‌کن‌ها بالا هستند، درب جلو پنجره را باز نمایید، ممکن است برف‌پاک‌کن‌ها و درب جلو پنجره صدمه ببیند.
- در صورت پیاده کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن یا اهرم برف‌پاک‌کن هرگز از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید. در صورت تماس با شیشه جلو ممکن است سطح شیشه صدمه ببیند.

⚠ هشدار

- در صورت وجود ایراد یا کار نکردن برف‌پاک‌کن‌ها، هنگام بارش باران یا برف از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید. هنگام بارش باران یا برف چنانچه ایرادی در برف‌پاک‌کن بوجود آمده و برف‌پاک‌کن کار نمی‌کند، هرگز رانندگی نکنید.
- چنانچه بازوی برف‌پاک‌کن را با دست بگیرید یا دست خود را روی اجزای حرکتی برف‌پاک‌کن قرار دهید، در صورت فعال شدن برف‌پاک‌کن ممکن است دست شما آسیب ببیند.

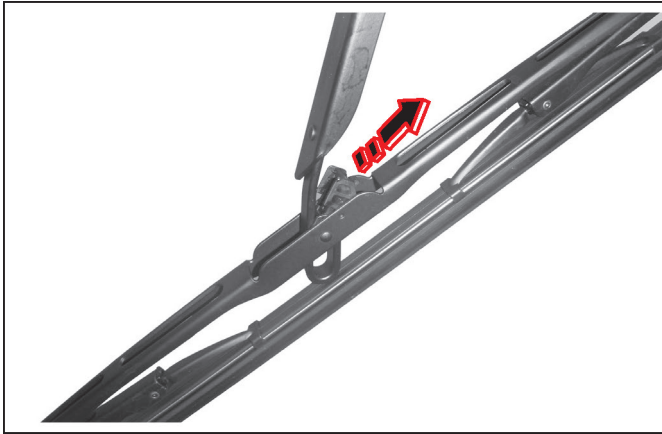


شرایط عملکردی برف‌پاک‌کن‌ها را بطور دوره‌ای بررسی کنید، اگر ساییدگی یا ترک خوردگی روی تیغه برف‌پاک‌کن مشاهده شود و برف‌پاک‌کن در شرایط معمولی نمی‌تواند به‌خوبی شیشه جلو را تمیز نماید، تیغه برف‌پاک‌کن‌ها را تعویض کنید.

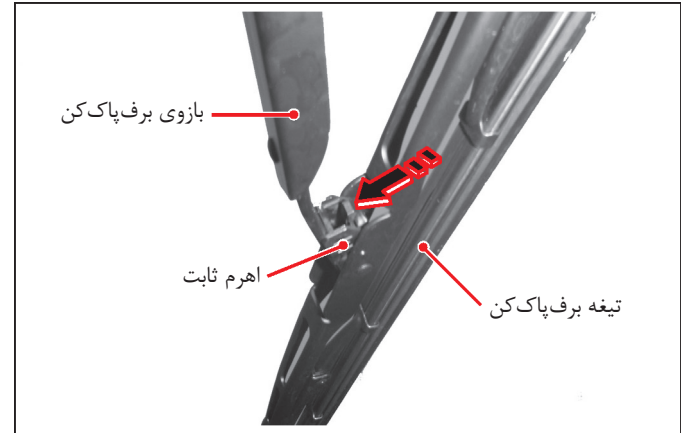
- مشخصات تیغه برف‌پاک‌کن

برف‌پاک‌کن	
سمت شاگرد	سمت راننده
24"	24"

پیاده کردن تیغه برف پاک کن

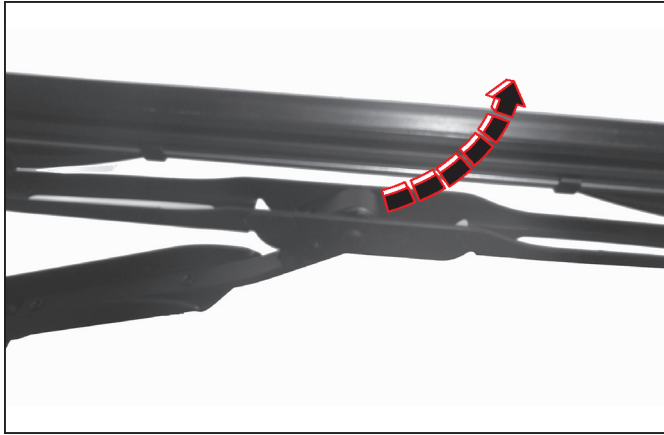


④ درحالی که تیغه برف پاک کن را به سمت پایین فشار می‌دهید، تیغه را در جهت فلش از بازوی برف پاک کن جدا نمایید.

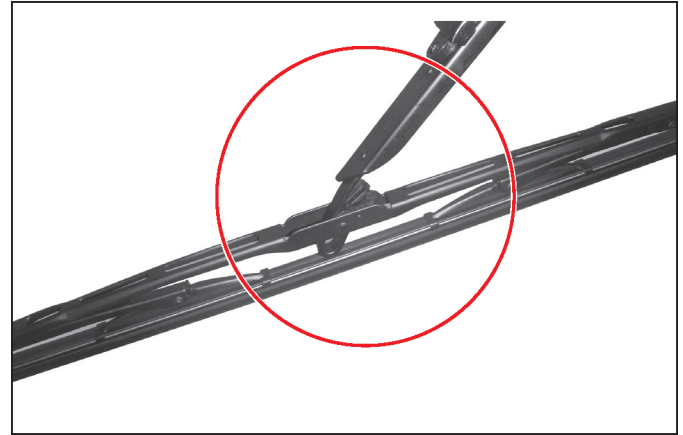


- ① دسته برف پاک کن را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- ② بازوی برف پاک کن را بالا بکشید بطوری که بتوان تیغه برف پاک کن را تعویض کرد.
- ③ درحالی که تیغه برف پاک کن را با یک دست گرفته‌اید، اهرم ثابت تیغه برف پاک کن را با دست دیگر فشار داده و تیغه را از قسمت ثابت پیاده نمایید.

نصب کردن تیغه برف پاک کن



- ② تیغه برف پاک کن را بکشید و طوری آن را نصب کنید که اهرم ثابت به بازوی برف پاک کن متصل شود.
- ③ بازوی برف پاک کن را به سمت پایین بکشید.



- ① تیغه جدید برف پاک کن را بصورت افقی و اهرم ثابت را هم روبه پایین قرار دهید و شیار اهرم ثابت را با بازوی برف پاک کن هم راستا نمایید.

تنظیم چراغ‌های جلو

⚠ احتیاط

این زاویه مربوط به ایمنی خودرو می‌باشد و نباید بدون مجوز تنظیم شود. برای تنظیم به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مجهز به تجهیزات تنظیم مراجعه نمایید.

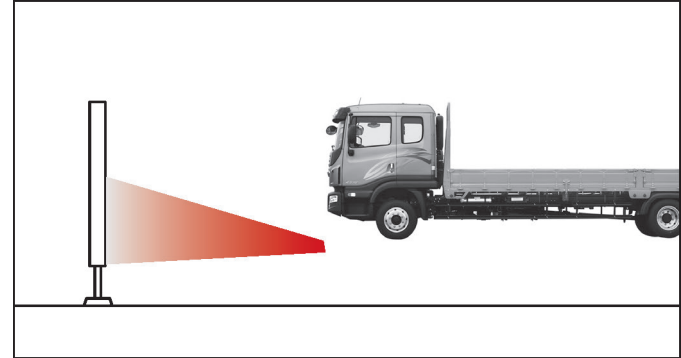
تعویض و انواع چراغ‌ها

هنگام تعویض لامپ چراغ‌ها، به شرح زیر عمل کنید و از لامپ‌های دارای توان مصرفی مجاز استفاده کنید.

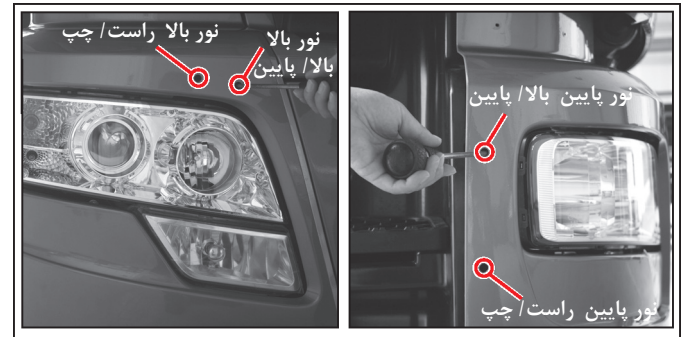
- ① با شل کردن پیچ‌های قاب چراغ آن را پیاده کنید.
- ② لامپ را در جهت مستقیم فشار داده و آن را به سمت چپ بچرخانید، سپس لامپ را از سوکت پیاده و لامپ جدید را جا بزنید.
- ③ هنگام تعویض لامپ در چراغ‌های هالوژنی (چراغ‌های جلو یا مه‌شکن) بدون دستکش به سطح لامپ جدید دست نزنید. در صورت دست زدن به سطح لامپ بدون دستکش ممکن است از عمر مفید لامپ کاسته شود. همواره لامپ را از انتهای آن (ترمینال) بگیرید.

⚠ هشدار

- در صورتی که لامپ روشن است اگر به آن دست بزنید ممکن است دست شما بسوزد. ابتدا لامپ را خاموش کرده و منتظر بمانید که لامپ کاملاً خنک شود، سپس کار خود را شروع نمایید.
- استفاده از لامپ‌های غیراستاندارد ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات مربوطه و آتش‌سوزی شود. همواره از لامپ با توان مصرفی مجاز استفاده کنید.



- ① هنگام تعویض لامپ‌ها یا پیاده کردن چراغ‌های جلو، مطمئن شوید که چراغ‌های جلو تنظیم شوند.
- ② برای تنظیم چراغ‌های جلو از دستگاه تنظیم یا دستگاه تست چراغ‌های جلو استفاده نمایید.



- ③ با استفاده از چهار پیچ چراغ‌های جلو را تنظیم کنید.

مشخصات لامپ چراغ‌ها

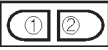
- بررسی لامپ چراغ
- کلید چراغ را در موقعیت ON/OFF (روشن/ خاموش) قرار دهید و آن را از نظر روشن شدن چراغ مربوطه بررسی کنید.
 - اگر چراغ روشن نمی‌شود، فیوز مربوطه را بررسی کنید.
 - چنانچه فیوز معیوب است، آن را تعویض نمایید.
 - در صورتی که فیوز سالم است، لامپ را بررسی کنید، اگر لامپ معیوب است، آن را تعویض نمایید.
 - اگر لامپ سالم است، جهت بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

هشدار

در صورت استفاده از لامپ غیراستاندارد ممکن است قطعات مربوطه صدمه دیده و آتش‌سوزی روی دهد. همواره از لامپ با توان مصرفی مجاز استفاده کنید.

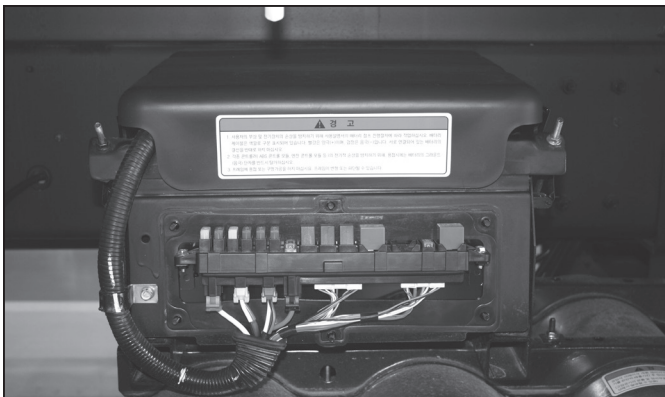
احتیاط

- قبل از تعویض چراغ، مطمئن شوید که ترمینال منفی (-) را جدا کرده یا سوئیچ را از مغزی خارج کرده باشید.
- زمانی که پوشش چراغ را جدا می‌کنید خیلی به آن فشار وارد نکنید. اگر پوشش چراغ صدمه ببیند، دیگر نمی‌توان از آن مجدد استفاده کرد بنابراین هنگام کار بسیار احتیاط کنید.
- قبل از تعویض لامپ، مطمئن شوید که کلید مربوطه در موقعیت خاموش باشد و سوئیچ خودرو هم در موقعیت OFF قرار داشته باشد.
- اگر با دست بدون دستکش به چراغ روشن دست بزنید احتمال دارد دست شما بسوزد. ابتدا چراغ را خاموش کرده و منتظر بمانید تا سرد شود، سپس کار را شروع کنید.
- اگر با دست بدون دستکش یا روغنی به چراغ دست بزنید، ممکن است چراغ کثیف شده و روشنایی آن یا عمر مفیدش کم شود یا حتی چراغ صدمه ببیند. چنانچه سطح چراغ کثیف می‌باشد، با استفاده از پارچه‌ای نرم آن را تمیز نمایید.

نام لامپ		توان مصرفی	نوع لامپ	تعداد	ملاحظات
چراغ جلو	چراغ جلو	70 W	هالوژنی	۲	
	چراغ جلو	70 W	هالوژنی		
مجموعه چراغ‌های جلو	چراغ راهنما	21 W	نوع تک لامپی	۲	
	چراغ موقعیت	5 W	نوع تک لامپی	۲	
مجموعه چراغ‌های عقب	چراغ مه‌شکن / چراغ راندگی در روز	70 W/LED	هالوژنی/LED	۲	H1/LED
	نوع A	چراغ راهنما	نوع تک لامپی	۲	
نوع B	چراغ عقب / چراغ ترمز	نوع چند لامپی	۲	نوع A	
مجموعه چراغ‌های عقب	چراغ انتهایی بالایی	5 W	نوع تک لامپی	۲	
	چراغ راهنما	21 W	نوع تک لامپی	۲	
	چراغ ترمز	21 W	نوع تک لامپی	۲	
	چراغ دنده عقب	21 W	نوع تک لامپی	۲	
	چراغ عقب	5 W	نوع تک لامپی	۴	
	چراغ مه‌شکن	21 W	نوع تک لامپی	۲	
چراغ‌های اتاق خودرو	چراغ اتاق بزرگ	27 W	لامپ فلورسنت	۱	
	چراغ مطالعه	5 W	چراغ مطالعه قابل انعطاف	۱	
چراغ‌های اتاق خودرو	چراغ روشنایی کمکی	10 W	نوع تک لامپی	۱	خودروهای دارای یونیت کنترل تختخواب
	چراغ هشدار باز ماندن درب	0.5 W	نوع تک لامپی	۲	نیمه دائمی
	چراغ رکاب روی درب	5 W	لامپ LED	۲	
	چراغ محفظه نگهداری	5 W	نوع تک لامپی	۲	
	چراغ راهنمای کمکی	21/5 W	نوع تک لامپی	۲	محفظة نگهداری اشیاء
	نشانگر انتهایی بالایی	10 W	نوع تک لامپی	۲	آفتابگیر بیرونی
چراغ دنده عقب	21 W	نوع تک لامپی	۲		
چراغ پلاک خودرو	12 W	نوع تک لامپی	۲		
چراغ قسمت بار	-	-	-	-	تجهیزات اضافی قسمت بار
چراغ کوچک جانبی	LED	LED	LED	۸-۴	باری (دارای اتاق بار)

برای محافظت از تجهیزات برقی مورد استفاده در خودرو، در داخل و بیرون از خودرو جعبه فیوزی مجهز به جعبه باتری وجود دارد. اگر بعضی از تجهیزات برقی خودرو کار نکنند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی نمایید.

جعبه رله و فیوز کمکی (کنار باتری)

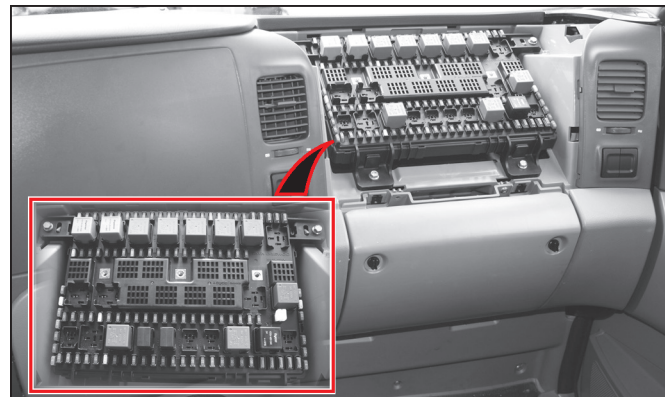


جعبه رله و فیوز کمکی نصب شده در کنار باتری، در بیرون از خودرو قرار دارد.

توجه

روی جعبه رله و فیوز، برچسب مربوط به موقعیت هر فیوز و رله نصب شده است. زمانی که فیوز بسوزد، با مراجعه به این برچسب، فیوز یا رله را تعویض نمایید.

فیوز داخلی و جعبه رله (جعبه فیوز سمت شاگرد)

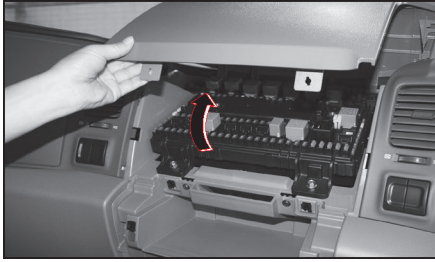


جعبه فیوز و جعبه رله داخلی در سمت شاگرد نصب شده‌اند. برای بررسی فیوز و رله‌ها، درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

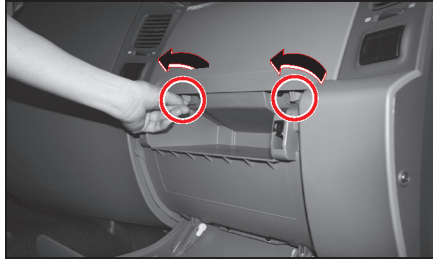
⚠ احتیاط

- فیوز و رله‌ها را در جایی بدون عبور و مرور خودروها بررسی کنید.
- اگر بعضی از تجهیزات برقی خودرو کار نمی‌کند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی کنید، چنانچه فیوز سوخته است، آن را با فیوزی با توان مصرف مشابه و توصیه شده توسط شرکت Daewoo تعویض کنید.
- برای محافظت از تجهیزات برقی، درحالی‌که سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار داده‌اید، فیوز سوخته را خارج نمایید.
- هنگام تعویض فیوز سوخته، فیوز را با فیوز توصیه شده توسط شرکت Daewoo با توان مصرفی مشابه تعویض نمایید.
- اگر پس از تعویض، فیوز مجدد سوخت، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

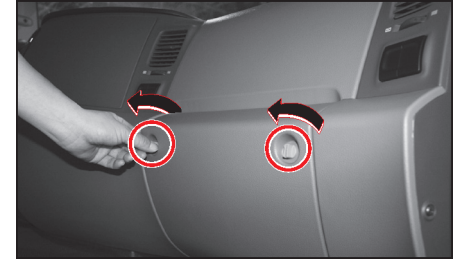
باز کردن جعبه فیوز و جعبه رله داخل اتاق



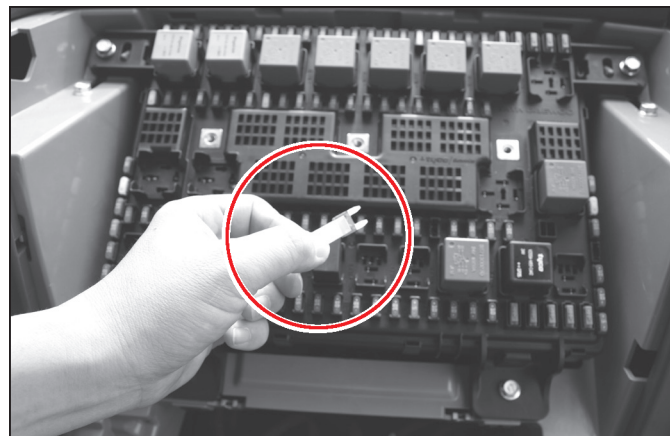
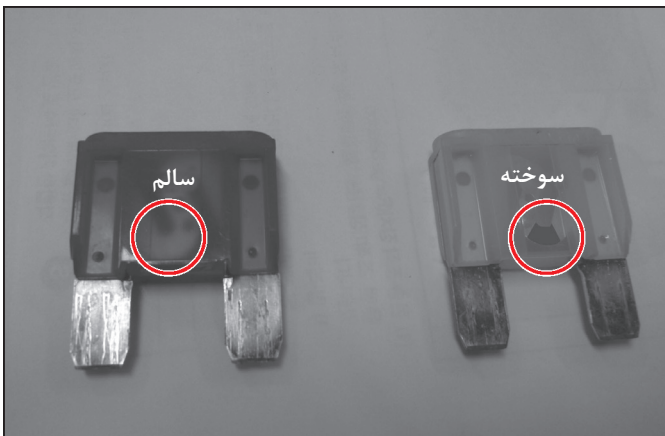
- ④ درب جعبه داشبورد را پیاده کنید.
- ⑤ برای نصب آن عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید.



- ③ با چرخاندن دو پیچ جعبه داشبورد در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت تا ۹۰ درجه پیچ‌ها را شل کنید.



- ① جعبه رله و فیوز داخلی در سمت شاگرد نصب شده است.
- ② با چرخاندن دو پیچ جعبه داشبورد در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت تا ۹۰ درجه پیچ‌ها را شل کنید.



⚠ هشدار

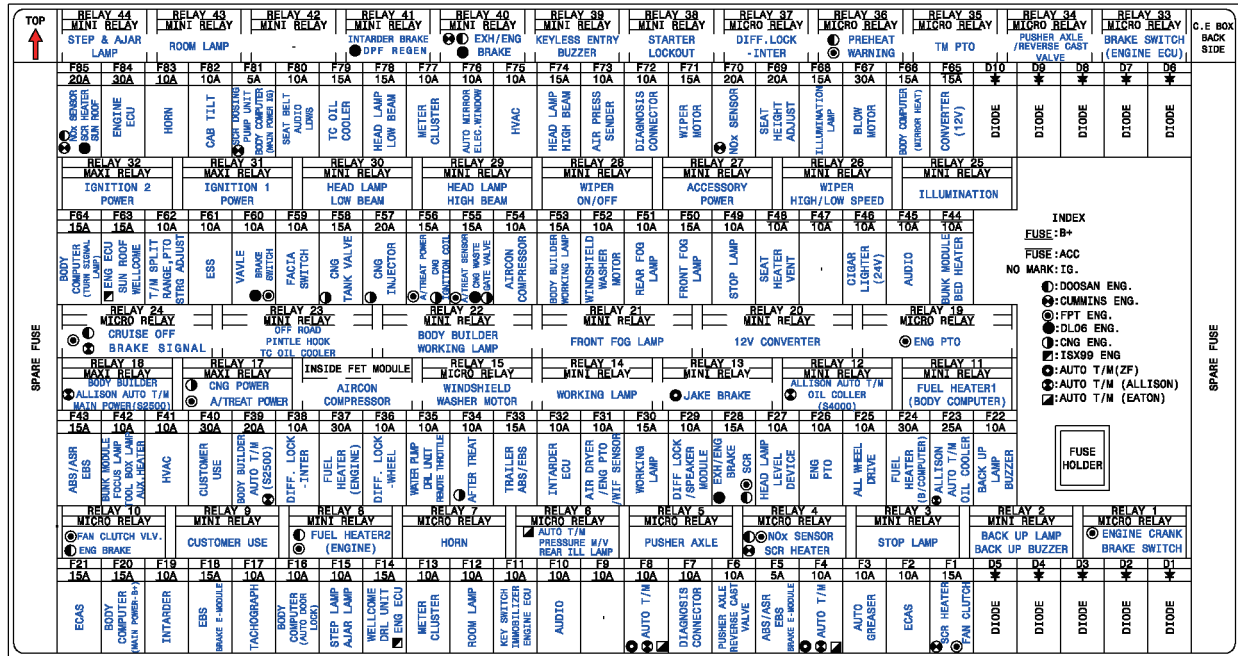
- اگر به جای استفاده از فیوزی با توان مصرفی مشابه از سیم فلزی، سیم مسی یا فویل آلومینیومی استفاده گردد، ممکن است تجهیزات برقی صدمه دیده یا دچار آتش‌سوزی شوند.
- برای محافظت از تجهیزات برقی خودرو و جلوگیری از آتش‌سوزی، همواره از فیوز با توان مصرفی مشابه استفاده کنید. هرگز از فیوز با توان مصرفی بالاتر از حد مجاز در جعبه رله و فیوز استفاده نکنید.

توجه

فیوزهای یدکی در جعبه رله و فیوز قرار دارند. پس از استفاده از فیوز یدک، بایستی فیوزهای یدک دیگری جایگزین آن شود.

- ① پس از خاموش کردن تمام تجهیزات برقی، سوئیچ خودرو را از مغزی خارج نمایید.
- ② درپوش داخلی و جعبه باتری داخلی را باز کنید.
- ③ با مراجعه به برجسب مربوط به موقعیت رله و فیوز که سمت داخل درپوش جعبه رله و فیوز قرار دارد، فیوز مربوطه را بررسی کنید.
- ④ با استفاده از گیره فیوزکش که در درپوش جعبه فیوز داخلی قرار دارد، فیوز مربوطه را خارج کنید.
- ⑤ فیوز را از نظر قطع شدن وسط فیوز بررسی کنید.
- ⑥ اگر فیوز سالم است، آن را به جای اصلی خود بازگردانید.
- ⑦ اگر فیوز سوخته است یا قطع شده است، توان مصرفی فیوز که در بخش بالای فیوز نشان داده شده است را با فیوزی با توان مصرفی مشابه و توصیه شده توسط شرکت Daewoo تعویض نمایید.

نقشه جعبه رله و فیوز داخل اتاق (جعبه فیوز سمت شاگرد)



INDEX
 FUSE: B+
 FUSE: ACC
 NO MARK: IG.

●: DOOSAN ENG.
 ○: CUMMINS ENG.
 ⊙: FPT ENG.
 ⊕: DLOE ENG.
 ⊖: CAG ENG.
 ⊗: ISX99 ENG.
 ⊘: AUTO T/M (ZF)
 ⊙: AUTO T/M (ALLISON)
 ⊚: AUTO T/M (EATON)

FUSE HOLDER

فصل 11

چراغ‌های جلو (نوع A)



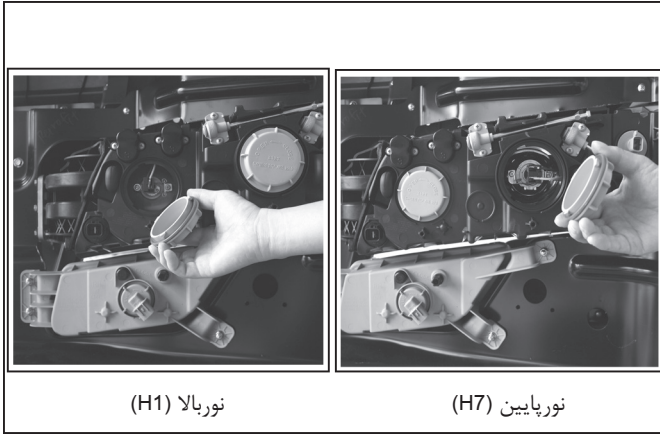
- ① چراغ جلو (نور بالا)
- ② چراغ جلو (نور پایین)
- ③ چراغ راهنما
- ④ چراغ موقعیت
- ⑤ چراغ مه‌شکن
- ⑥ چراغ رانندگی در روز

چراغ عقب (نوع A)



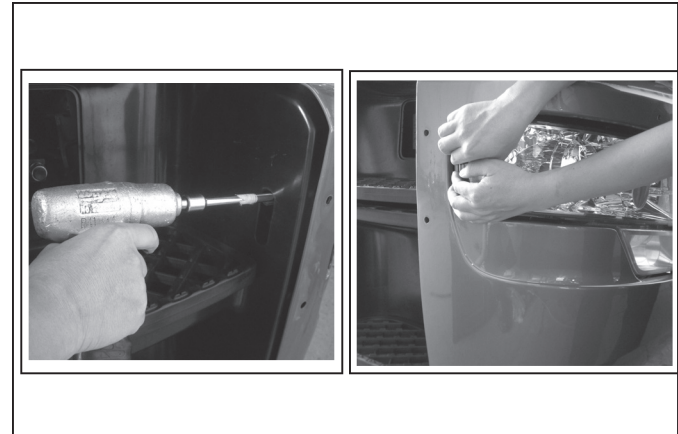
- ① چراغ نشانگر عقب
- ② چراغ راهنما
- ③ چراغ ترمز
- ④ چراغ دنده عقب
- ⑤ چراغ موقعیت
- ⑥ چراغ پلاک خودرو

تعویض لامپ چراغ‌های جلو



- ① درحالی که چراغ‌های جلو را پیاده می‌کنید، درپوش چراغ جلو را نیز باز کنید.
- ② بست لامپ و دسته سیم را پیاده کنید.
- ③ لامپ را از کانکتور جدا کرده و آن را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ④ برای نصب عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید.

پیاده کردن چراغ‌های جلو



- ① کلید چراغ و سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- ② اتاق خودرو را رو به جلو خم کنید و دو مهره ۱۰ میلی‌متری را باز نمایید.
- ③ چراغ‌های جلو را رو به جلو بکشید و آن را پیاده کنید.
- ④ برای پیاده کردن کامل چراغ‌های جلو، شش پیچ داخل چراغ‌های جلو را باز نمایید.

هشدار ⚠

از آنجایی که ممکن است تنظیم زاویه بر رانندگی ایمن تأثیر داشته باشد، هنگام تعویض لامپ، پیچ تنظیم زاویه سمت چراغ‌های جلو را بدون مجوز تنظیم نکنید.

احتیاط ⚠

جهت پیاده کردن چراغ‌های جلو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ راهنما / چراغ موقعیت

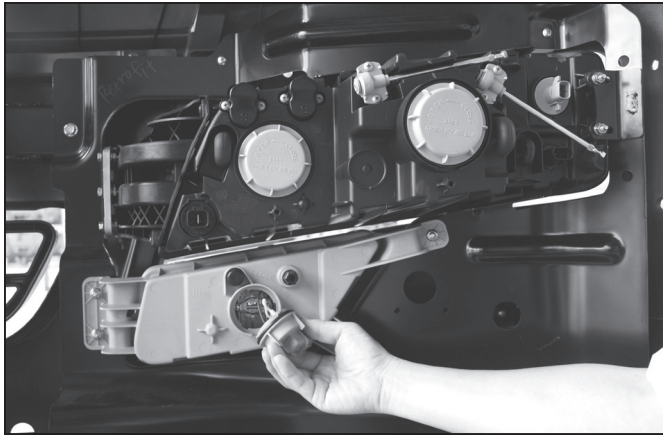


- ① با باز کردن کانکتورهای چراغ موقعیت و چراغ راهنما، لامپ را پیاده نمایید.
- ② با باز کردن سرپیچ، لامپ را جدا کنید.
- ③ لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- ④ برای نصب عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید.

⚠ احتیاط

از آنجایی که تعویض لامپ چراغ‌های موقعیت و راهنما نیازمند پیاده کردن چراغ‌های جلو است، برای انجام این کار به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ مه‌شکن

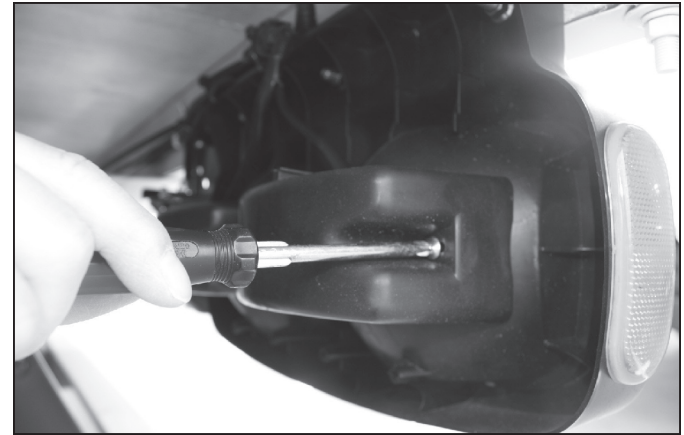


- ① کلید چراغ و سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- ② با باز کردن کانکتور چراغ مه‌شکن، لامپ آن را پیاده کنید.
- ③ با باز کردن سرپیچ، لامپ را جدا نمایید.
- ④ لامپ سوخته را تعویض نمایید. در عین حال مراقب باشید که اثر انگشت یا جسم خارجی روی سطح چراغ نماند. برای تعویض از یک دستکش تمیز و نازک استفاده کنید.

⚠ احتیاط

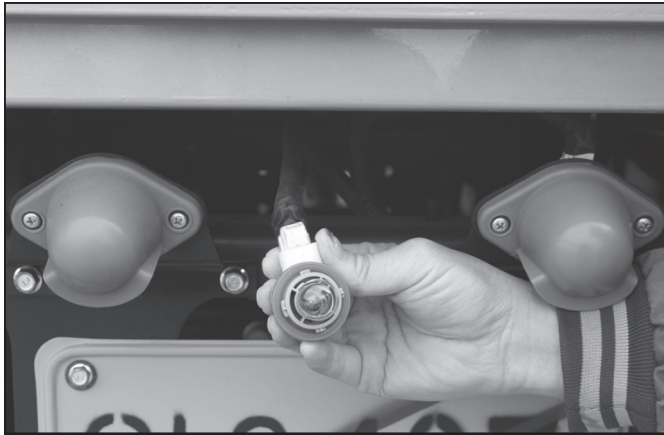
از آنجایی که برای تعویض لامپ چراغ مه‌شکن، باید زیر خودرو بروید، برای انجام این کار به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.

تعویض لامپ مجموعه چراغ‌های عقب / چراغ دنده عقب



- 1 سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- 2 چهار پیچ مجموعه چراغ‌های عقب را باز کنید.
- 3 کانکتور اصلی را جدا کرده و مجموعه چراغ‌های عقب را پیاده نمایید.
- 4 با فشار دادن و باز کردن لامپ‌ها، نشانگرهای چراغ راهنما، چراغ ترمز و چراغ عقب را از محفظه چراغ خارج نمایید و با کشیدن آن از محفظه، لامپ چراغ دنده عقب را نیز پیاده کنید.
- 5 لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- 6 برای نصب عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید.

تعویض لامپ چراغ پلاک خودرو



- 1 سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- 2 با چرخاندن کانکتور لامپ، محفظه لامپ را پیاده کنید.
- 3 با کشیدن لامپ به سمت بالا آن را پیاده کنید.
- 4 لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- 5 برای نصب عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید.

چراغ اتاق جلو

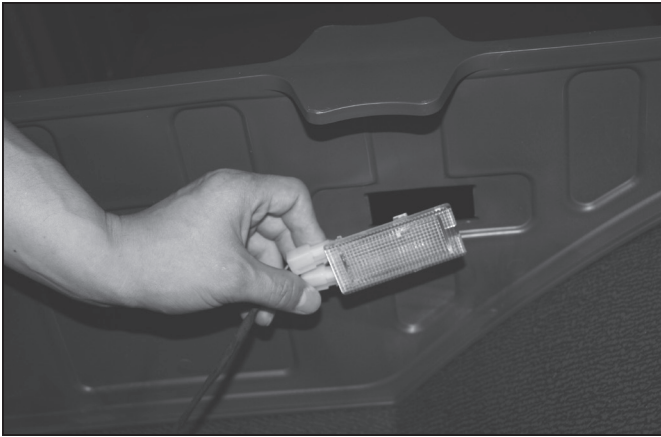


- ① سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- ② لبه پیچ‌گوشتی دو سو را با پارچه بپوشانید و آن را در شیار چراغ جا زده و چراغ را پیاده نمایید.
- ③ لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- ④ با فشار دادن قاب به سمت داخل آن را نصب کنید.

⚠ احتیاط

هنگام پیاده کردن درپوش، مراقب باشید که به آن صدمه‌ای وارد نشود.

چراغ قسمت بار (خودروهای مجهز به محفظه خواب)



- ① سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- ② لبه پیچ‌گوشتی دو سو را با پارچه بپوشانید و آن را در شیار چراغ جا زده و چراغ را پیاده نمایید.
- ③ لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- ④ با فشار دادن قاب به سمت داخل آن را نصب کنید.

چراغ هشدار باز ماندن درب / چراغ رکاب روی درب



- 1 سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- 2 رو دری را پیاده کرده و قاب چراغ را باز کنید.
- 3 لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- 4 با فشار دادن قاب به سمت داخل آن را نصب کنید.

چراغ مطالعه قابل انعطاف



- 1 سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- 2 پیچ‌های روی پوشش عقب چراغ را باز کنید.
- 3 پوشش جلوی چراغ را جدا کرده و مجموعه چراغ را پیاده نمایید.
- 4 لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- 5 با فشار دادن قاب به سمت داخل آن را نصب کنید.

چراغ مطالعه: مجهز به یونیت کنترل تختخواب



- ① سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- ② لبه پیچ‌گوشتی دو سو را با پارچه بپوشانید و آن را در شیار چراغ جا زده و چراغ را پیاده نمایید.
- ③ لامپ را تعویض کنید. در این شرایط مطمئن شوید که اثر انگشت یا ذرات خارجی روی سطح لامپ وجود نداشته باشد و هنگام کار از دستکش نازک و تمیز استفاده نمایید.
- ④ با فشار دادن قاب به سمت داخل آن را نصب کنید.

⚠ احتیاط

هنگام پیاده کردن یا نصب لامپ‌ها، ممکن است روکش دسته سیم در مجاورت گرما ذوب شود. بنابراین در صورت امکان لامپ را از روکش دسته سیم دور نگه دارید.



- یونیت کنترل یکپارچه
- یونیت کنترل یکپارچه شامل عملکردهای زیر است: حرکت رفت و برگشت برف‌پاک‌کن، شیشه بالابر برقی، کنترل عملکرد خم شدن آینه بغل، تایمر چراغ اتاق، یونیت فلاشر، یونیت قفل شدن اتوماتیک درب، کنترل عملکرد بخارزدایی آینه، مقاومت ترمینال شبکه CAN و متوقف شدن عملکرد گیربکس.
- یونیت کنترل شبکه CAN
- یونیت کنترل شبکه CAN اطلاعات مربوط به کلید کروزر را دریافت و آن اطلاعات را از طریق شبکه CAN به ECU موتور ارسال می‌کند.

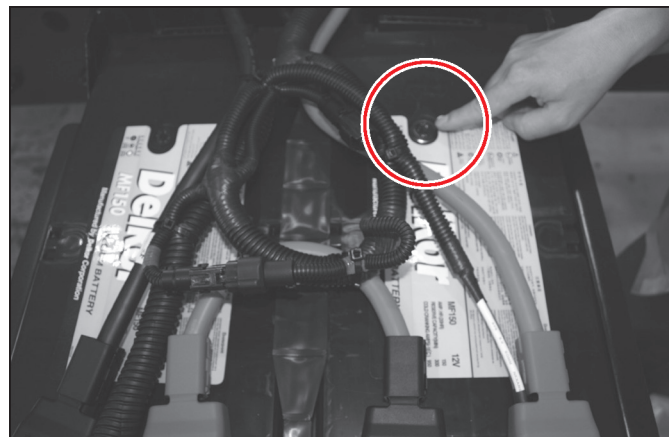
بررسی باتری

احتیاط ⚠️

۱. قبل از جدا کردن ترمینال‌های باتری، سوئیچ خودرو را حتماً در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
۲. درحالی‌که موتور روشن است، هرگز ترمینال‌های باتری را جدا نکنید، زیرا ممکن است به تجهیزات برقی خودرو صدمه جدی وارد شود.
۳. اگر شارژ باتری خالی شود، سیستم جرقه‌زنی صدمه خواهد دید. (بدلیل عدم تماس فیوز رابط در عقب دینام، جریان بوجود آمده بوسیله دینام در باتری ذخیره نخواهد شد.)
- ① اگر شارژ باتری خالی شود، شرایط تماس فیوز رابط در عقب دینام را بررسی نمایید.
- ② پس از بررسی شرایط تماس فیوز رابط، مجدد وضعیت شارژ دینام را بررسی نمایید.

هشدار ⚠️

۱. درحالی‌که سطح مایع الکترولیت باتری پایین است اگر همچنان از باتری استفاده شود، مقدار گاز منفجره افزایش یافته و منجر به انفجار خواهد شد. بنابراین در این شرایط از باتری استفاده نکنید.
۲. هنگام شارژ باتری، ممکن است گاز قابل اشتعال بوجود آید و باعث انفجار شود. بنابراین از قرار دادن آتش یا الکتریسیته ساکن در نزدیکی باتری و از ایجاد اتصال کوتاه در ترمینال خودداری نمایید.

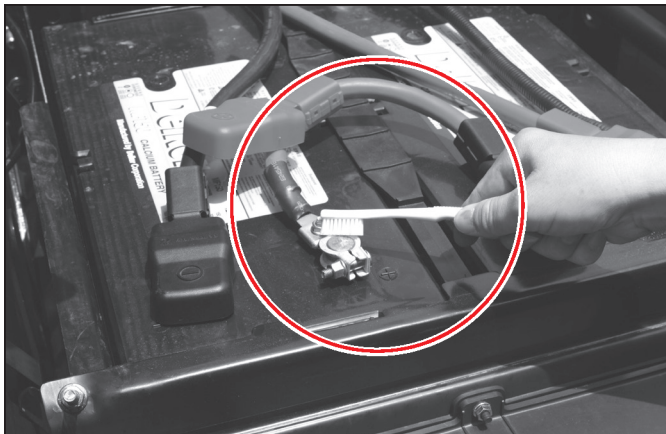


- (۱) در صورت استفاده معمول از باتری‌های (MF) دیگر نیازی به سرویس و نگهداری دوره‌ای نیست.
- (۲) از طریق نشانگر شارژ، شرایط شارژ باتری را بررسی کنید.

نشانگر شارژ باتری	وضعیت شارژ باتری	وضعیت استفاده
سبز	وضعیت شارژ معمولی است.	استفاده کنید.
سیاه	وضعیت شارژ پایین است.	باتری را شارژ کنید.
بی‌رنگ	سطح مایع الکترولیت باتری پایین است.	باتری را تعویض کنید.

- (۳) اگر به مدت طولانی خودرو را حرکت نمی‌دهید، هر ۵ روز یکبار برای شارژ شدن باتری، موتور را روشن نمایید.

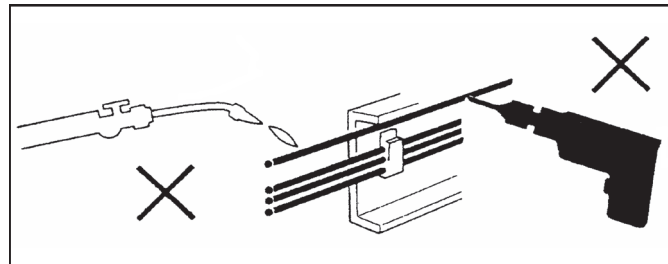
اقدامات احتیاطی هنگام کار با باتری



⚠ احتیاط

۱. برای تمیز کردن سولفات آبی رنگ روی ترمینال‌های باتری از برس نرم و جوش شیرین استفاده کرده و سپس با آب گرم تمیز نمایید و محل را به وازلین یا گریس آغشته کنید.
۲. باتری را در جایی که خطر جرقه زنی یا جرقه برقی وجود دارد قرار ندهید.
۳. در صورت تماس مایع الکترولیت با لباس، بدنه خودرو یا پوست بدن، محل را بلافاصله با آب تمیز کنید.
۴. هنگام کار روی باتری یا در نزدیکی آن، حلقه یا ساعت مچی خود را خارج کرده و در صورت استفاده از ابزارها احتیاط نمایید.
۵. هنگام نصب باتری روی خودرو، مراقب باشید باتری را بیش از ۴۵° کج نکنید.

اقدامات احتیاطی هنگام جوشکاری یا دریل کردن خودرو یا شاسی



- ① هنگام جوشکاری یا دریل کردن مراقب باشید که قطعات شاسی هرگز صدمه نبینند.
- ② بخصوص از صدمه دیدگی سیستم ترمز، لوله‌ها و سیم کشی، تجهیزات ایمنی که ممکن است در صورت بروز تصادف به شدت صدمه ببینند، جلوگیری نمایید.
- ③ در صورت اضافه کردن بخشی به سمت جلوی شاسی یا محدوده‌ای که شماره شاسی حک شده است، مطمئن شوید که شماره شاسی از سمت کنار خودرو قابل دیدن باشد.

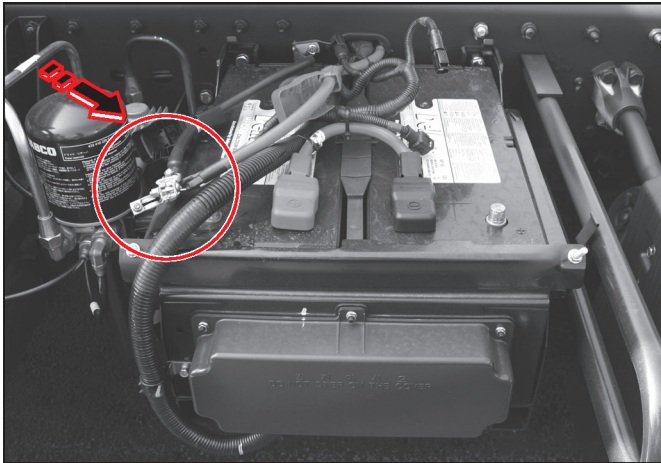
⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن تجهیزات برقی، هنگام انجام جوشکاری برق، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:
۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.
 ۲. ترمینال‌های منفی (-) و مثبت (+) روی باتری را شل کرده و درپوش آنها را بردارید.
 ۳. سوکت دسته سیم تمام یونیت کنترل‌ها را جدا نمایید.
 ۴. مطمئن شوید که اتصال بدنه مربوط به دستگاه جوش نزدیک به قسمتی که می‌خواهید جوشکاری کنید قرار داده شده باشد.

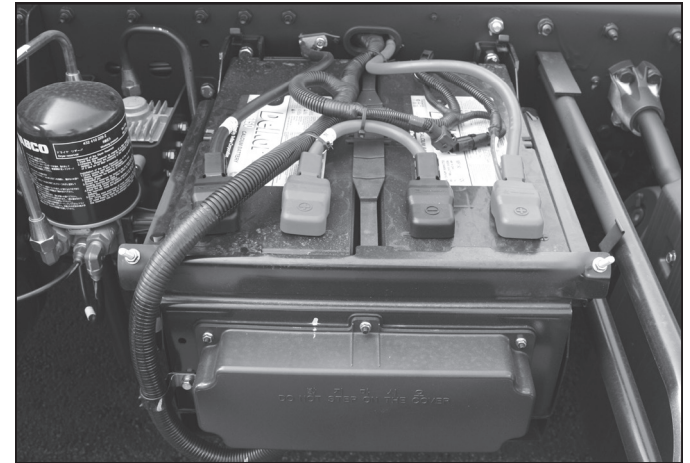
⚠ احتیاط

پیش از استفاده از جوش برق روی بدنه خودرو یا شاسی، دو ترمینال منفی (-) و مثبت (+) باتری و نیز تمام سوکت‌های دسته سیم یونیت کنترل‌ها را جدا نمایید، در غیراینصورت یونیت کنترل‌های سیستم‌های ECU, TCU, BCM, صفحه نشانگرها و غیره) ممکن است به شدت آسیب ببینند.

- (۱) اگر خودرو به مدت طولانی رانده نمی‌شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. توصیه می‌شود، مراقب کابل جدا شده باتری باشید، درپوش باتری را باز کرده و کانکتور با نوار قرمز (PIN 1) را جدا نمایید. (در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF (خاموش) روی باتری کار کنید.)
- (۲) هر بار که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON (روشن) و OFF (خاموش) قرار می‌دهید، موتور باید حداقل حدود ۳۰ دقیقه کار کند تا شارژ موتور حفظ شود. (در صورتی که سیکل زمانی کمتر از ۳۰ دقیقه باشد باتری باید جداگانه شارژ شود.)
- (۳) هنگام جوشکاری کابل‌های باتری را جدا نمایید.
- هنگام جوشکاری، تجهیزات برقی که متصل به برق داخلی خودرو هستند به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرند. بنابراین مطابق تصویر زیر، قبل از جوشکاری، کابل‌های باتری را جدا نمایید.



(هنگام جوشکاری)

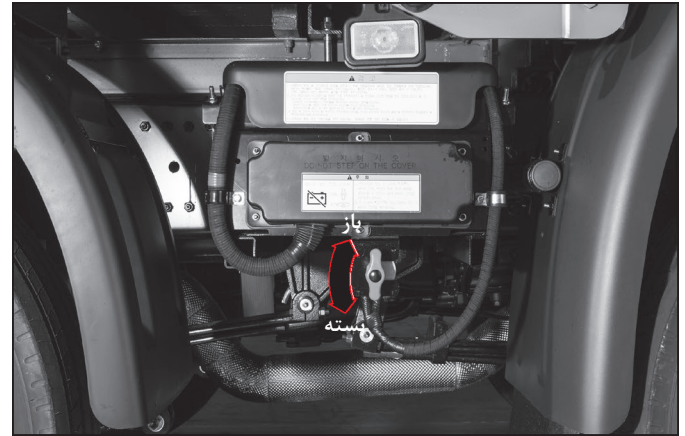


(شرایط معمول)

⚠ احتیاط

قبل از جوشکاری، ترمینال‌های منفی (-) و مثبت (+) باتری را جدا کرده و مطابق تصویر بصورت مورب (صلیبی) روی هم قرار دهید.

اقدامات احتیاطی مربوط به کلید اصلی برق باتری



⚠ احتیاط

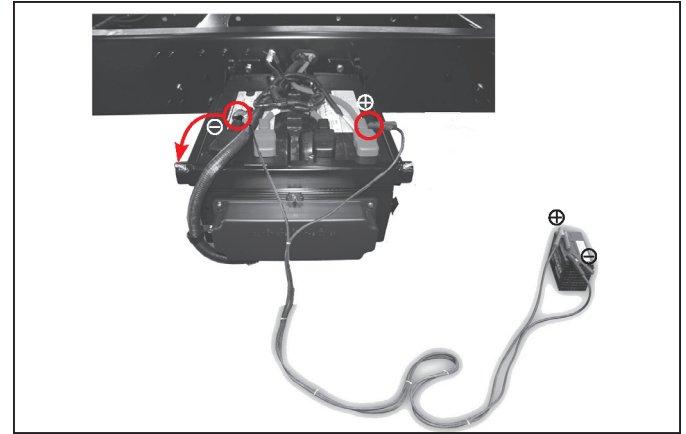
- قطع کردن برق باتری زمانی که موتور در حال کار است یا سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" (روشن) قرار دارد، ممکن است باعث نقص فنی خودرو شود، بنابراین هرگز برق باتری را قطع نکنید.
- حداقل پس از ۳ دقیقه از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "OFF" (خاموش)، برق باتری را قطع کنید.

(۲) روشن کردن موتور با کابل‌های باتری کمکی

به روش زیر اقدام کنید:

- ① اهرم ترمز پارک را بکشید
- ② در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت NEUTRAL (خلاص) قرار دهید.
- ③ تمام تجهیزات برقی خودرو را خاموش کنید.
- ④ با استفاده از کابل کمکی، ترمینال مثبت (+) باتری دارای شارژ را به ترمینال مثبت باتری خالی از شارژ متصل نمایید.
- ⑤ ترمینال منفی (-) باتری دارای شارژ را به بدنه شاسی نزدیک پایه باتری خالی از شارژ متصل کنید.
- ⑥ موتور خودرو با باتری دارای شارژ را روشن کرده و سپس موتور خودرو با باتری خالی از شارژ را روشن نمایید.
- ⑦ زمانی که موتور را روشن می‌کنید، ابتدا ترمینال منفی (-) را جدا نمایید.
- ⑧ پس از روشن کردن موتور با باتری خالی از شارژ به مدت دو ساعت باتری در حداکثر دور موتور شارژ خواهد شد.

توجه
در بخش بالای باتری علامت قطب هر ترمینال نشان داده شده است.
⚠ احتیاط
ابتدا ترمینال‌های مثبت (+) را متصل کنید، هرگز ترمینال منفی (-) خودروی با موتور روشن را به ترمینال منفی (-) باتری خالی از شارژ وصل نکنید. عدم رعایت اقدامات احتیاطی، ممکن است باعث انفجار باتری، صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی جدی شود.
توجه
اگر باتری بطور معمول شارژ نمی‌شود، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه نمایید.



اگر شارژ باتری خالی شده است، با باتری به باتری کردن یا استفاده از باتری کمکی، موتور را روشن کنید.

(۱) اقدامات احتیاطی هنگام متصل کردن کابل‌های باتری کمکی

⚠ هشدار
با اقدامات احتیاطی زیر حتماً آشنا شده و آنها را مد نظر قرار دهید: در غیراینصورت، ممکن است باتری منفجر شده و باعث صدمه دیدن خودرو و آسیب بدنی جدی شده یا تجهیزات برقی هر دو خودرو ممکن است صدمه ببینند.

- باتری خودروی دیگر یا باتری کمکی برای روشن کردن موتور بایستی ۲۴ ولت باشد.
- از قرار دادن سیگار یا جرقه در نزدیک باتری خودداری کنید.
- مطمئن شوید که چیزی با ترمینال کابل‌های باتری تماس نداشته باشد.
- تمام تجهیزات برقی مانند سیستم صوتی را خاموش نمایید.

گازهای آلاینده اصلی خارج شده از موتور دیزل به رنگ دود سیاه (دوده) است و اگر غلظت دود بیشتر از ۲۰٪ باشد (این مقدار در خودروهای مجهز به توربوشارژر یا اینترکولر ۵٪ بیشتر است)، ممکن است با راننده برخورد قانونی شود (خودرو در نوبت سرویس و نگهداری قرار گرفته یا راننده جریمه خواهد شد).

تست خودرو از نظر تولید گازهای آلاینده از وظایف راننده نیست، اما این تست به روش خاصی است، به طوری که تست شتاب لحظه‌ای به صورت سه گاز آلاینده انجام می‌شود. اگر تست گازهای آلاینده براساس تست شتاب لحظه‌ای سه گاز آلاینده انجام نشود، در لوله‌های آگزوز کربن جمع شده و ممکن است این مقدار کربن هنگام تست اندازه‌گیری شود و باعث افزایش گازهای آلاینده گردد. با روش انجام تست گازهای آلاینده باید به خوبی آشنا شوید.

✳ تست شتاب لحظه‌ای سه گاز آلاینده

زمانی که موتور به دمای معمولی رسید، گازهای آلاینده را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. اجازه دهید موتور برای مدتی درجا و در دور آرام کار کند.
۲. قبل از بررسی گازهای آلاینده پدال گاز را سه بار تا آخر فشار دهید تا دور موتور سریع تا حداکثر دور موتور بالا رود. (در زمان فشار دادن ناگهانی پدال گاز، کربن از لوله آگزوز تخلیه می‌شود.)
۳. هوای داخل دستگاه تست را تمیز کنید (دود خروجی را به مدت ۳ تا ۴ ثانیه تمیز کنید) و سپس فیلتر را نصب نمایید.
۴. پدال گاز را به طور ناگهانی تا انتها فشار دهید تا دور موتور به حداکثر برسد و اولین گاز آلاینده خروجی را بررسی نمایید.

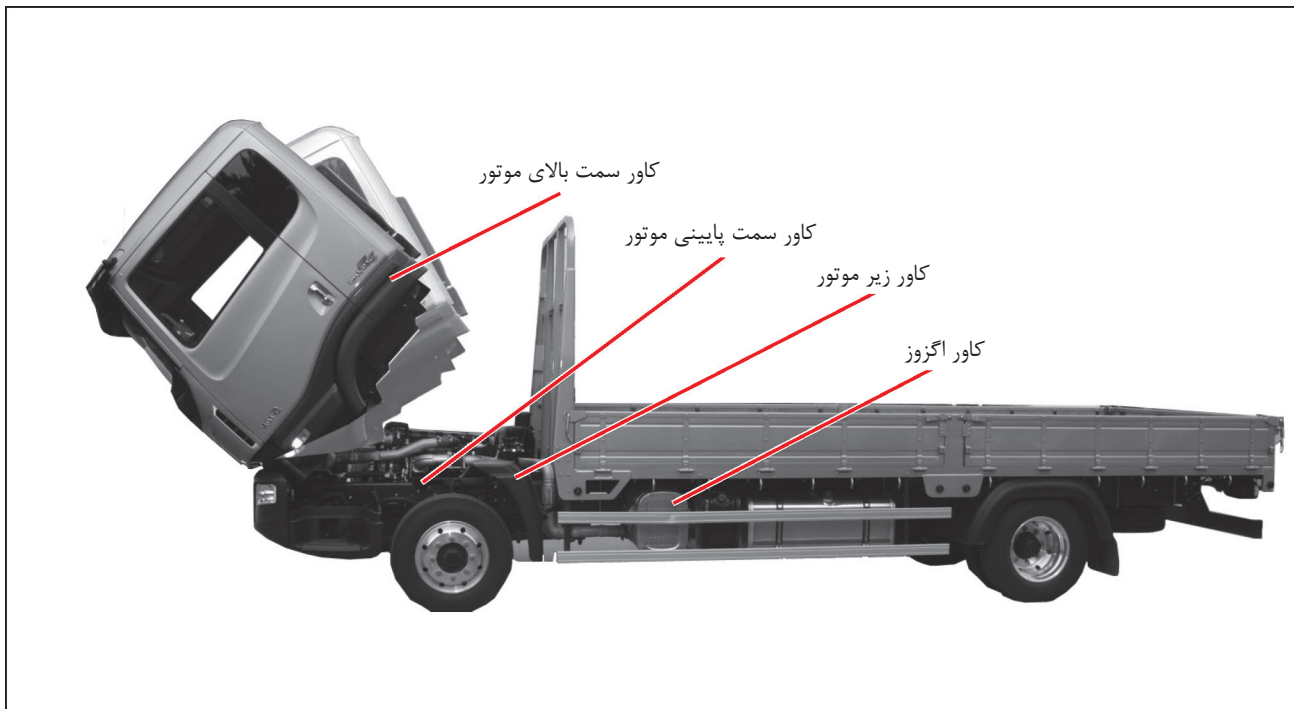
✳ بررسی غلظت گازهای آلاینده

متوسط غلظت سه گاز آلاینده (عدد اعشاری گرد شود) به عنوان غلظت گازهای آلاینده خودرو در نظر گرفته می‌شود. در این شرایط اگر اختلاف بین حداکثر و حداقل مقدار گاز آلاینده که سه بار اندازه‌گیری شده است بیشتر از ۵٪ می‌باشد، مقدار حداکثر گاز آلاینده را تخلیه کرده و تست را مجدداً انجام دهید.

احتیاط ⚠️

اصلاح یا تغییر اجزای دستگاه‌های کنترل سر و صدا در کامیون یا نصب قطعات متفرقه ممکن است باعث ایجاد سر و صدای غیرعادی یا افزایش سر و صدای استاندارد شود بنابراین از انجام این کار خودداری کنید.

اجزای کنترل سر و صدا



هشدار ⚠️

- پس از راندگی، موتور، رادیاتور، منیفولد دود، کاتالیست یا انباره آگزوز (صدا خفه کن) بسیار داغ می‌شوند. هنگام بررسی محفظه موتور، موتور را خاموش کرده و قبل از بررسی و برای پیشگیری از سوختگی، اجازه دهید که اجزای محفظه موتور کاملاً سرد و خنک شوند.
- هنگام بررسی باتری، اجزای سیستم سوخت‌رسانی و شیشه‌شوی، مواد قابل اشتعال را از خودرو دور نگه داشته و در جایی که احتمال وجود جرقه یا شعله وجود دارد روی خودرو کار نکنید.
- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" (روشن) قرار دارد، باتری را پیاده یا نصب نکنید. پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF (خاموش) باتری را پیاده یا نصب نمایید.
- هنگام وصل کردن کابل‌های باتری، مراقب باشید که ترمینال‌های منفی (-) و مثبت (+) با هم جابه‌جا نصب نشوند.
- زمانی که کابل‌های باتری و سیم‌کشی خودرو دارای جریان برق یا ولتاژ بالایی هستند، مراقب اتصال کوتاه مدار باشید.
- در صورت کار کردن روی خودرویی که در مکان بسته یا مکانی با سیستم تهویه نامناسب قرار دارد، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- روغن، مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات مصرف شده را دور از دسترس کودکان قرار دهید. (برای اسقاط روغن یا سوخت مصرف شده با یک تکنسین تماس بگیرید).
- هنگام بررسی خودرو، حتماً موتور را خاموش نمایید، دسته دنده را در موقعیت NEUTRAL قرار دهید و ترمز پارک را نیز درگیر نمایید.
- حتی اگر موتور خاموش است، ممکن است فن خنک‌کننده همچنان کار کند. هنگام بررسی خودرو و کار در اطراف سیستم خنک‌کاری یا رادیاتور ترمینال منفی (-) باتری را جدا نمایید.

احتیاط ⚠️

- سطح روغن و مایع خنک‌کننده را به طور دوره‌ای بررسی کنید. اگر خودرویی که سطح روغن و مایع خنک‌کننده آن پایین است را حرکت دهید، ممکن است خودرو صدمه ببیند و باعث ابطال گارانتی خودرو شود.
- هنگام تعویض قطعات، همواره از قطعات اصلی استفاده نمایید.
- در صورت اضافه کردن روغن یا مایع خنک‌کننده، مراقب باشید این مایعات با پوست، لباس یا سطوح رنگ شده خودرو تماس نداشته باشند.
- اضافه کردن روغن یا مایع خنک‌کننده بیشتر از حد مجاز ممکن است به سیستم صدمه بزند. همواره تا سطح مجاز روغن یا مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.
- از آنجایی که ممکن است عملکرد خودرو افت کند، مراقب باشید آب یا آلودگی وارد مخزن روغن یا مایع خنک‌کننده نشود.
- حتی در صورت پیمایش مسافت‌های کوتاه ممکن است سطح روغن یا مایع خنک‌کننده کاهش یابد، پس از طی مسافت‌های طولانی سطح روغن و مایع خنک‌کننده ممکن است بیشتر کاهش یابد. سطح روغن و مایع خنک‌کننده را بطور دوره‌ای بررسی کرده و در صورت لزوم مایعات اضافه نمایید.
- با توجه به قوانین مربوطه، نسبت به دور ریختن روغن، مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات مصرف شده و ظروف اقدام نمایید.

موتور و اجزای موتور

• اگر موتور استارت کار نمی کند یا به آرامی می چرخد.

علت	راه حل
• در صورتی که شارژ باتری خالی شده باشد.	• باتری را شارژ یا تعویض کنید.
• اگر ترمینال باتری قطع، شل یا سولفاته	• قسمت سولفاته را با برس تمیز و پرداخت کنید و ترمینال ها را سفت نمایید.
• اگر کابل اتصال بدنه قطع می باشد.	• آن را سفت کنید.
• چنانچه عدد ویسکوزیته روغن موتور بیش از حد بالا باشد.	• با روغن موتور دارای عدد ویسکوزیته مناسب تعویض نمایید.

• اگر با وجود کار کردن موتور استارت باز هم موتور روشن نمی شود.

علت	راه حل
• در صورتی که هیچ سوختی در باک باقی نمانده باشد.	• سوخت اضافه کنید.
• اگر عملکرد پیش گرمکن کافی نباشد.	• مجدد پیش گرمکن فعال شود.
• در صورتی که هوا وارد سیستم سوخت رسانی شود.	• سیستم را هواگیری کنید.
• فیلتر هوا کثیف شده باشد.	• فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.

• زمانی که دور موتور پایین است، موتور سریع خاموش شود.

علت	راه حل
• فیلتر هوا کثیف شده باشد.	• فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.

• قدرت موتور کافی نیست.

علت	راه حل
• اهرم ترمز پارک آزاد نشده است.	• مجدد اهرم ترمز پارک را درگیر کنید.
• فیلتر هوا کثیف شده باشد.	• فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.
• چنانچه پدال ترمز سفت شده باشد.	• خلاصی پدال ترمز را تنظیم کنید.
• اگر سطح مایع اوره پایین باشد.	• مایع اوره اضافه نمایید.

• چنانچه دود آگروز سیاه رنگ باشد.

علت	راه حل
• فیلتر هوا کثیف شده باشد.	• فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.

• اگر موتور جوش آورده است.

علت	راه حل
• چنانچه جلوی رادیاتور بسته شده باشد.	• علت بسته شدن جلوی رادیاتور را برطرف نمایید.
• اگر سطح مایع خنک کننده پایین است.	• مایع خنک کننده اضافه کرده و آن را از نظر نشتی بررسی کنید و درب رادیاتور را محکم سفت نمایید.
• در صورتی که ذرات خارجی وارد شبکه رادیاتور شده باشد.	• شبکه رادیاتور را تمیز نمایید.
• اگر رسوب در مایع خنک کننده ایجاد شده باشد.	• رادیاتور را تمیز کرده و مایع خنک کننده را تعویض نمایید.
• تسمه شل شده یا صدمه دیده است.	• سفت کن تسمه را تنظیم کرده یا تسمه را تعویض نمایید.

• در صورت افزایش مصرف سوخت

علت	راه‌حل
• در صورت نشستی سوخت	• سیستم سوخت‌رسانی را بررسی کرده و اتصال شل شده را سفت نمایید.
• فیلتر هوا کثیف شده باشد.	• فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.
• در صورت کاهش فشار باد تایر	• فشار باد تایر را تا سطح مجاز تنظیم کنید.
• در صورت خنک شدن بیش از حد موتور	• جلوی رادیاتور را بوسیله جسمی بپوشانید.

• در صورت افزایش مصرف روغن موتور

علت	راه‌حل
• در صورت استفاده از روغن نامناسب	• روغن موتور نامرغوب را با روغن موتور مناسب تعویض کنید.
• در صورتی که مقدار روغن موتور بیش از حد باشد.	• سطح روغن موتور را تا حد مجاز تنظیم کنید.
• در صورتی که روغن موتور نشستی داشته باشد.	• سیستم روانکاری را بررسی کرده و مجدد اتصالات شل شده را سفت کنید.
• اگر روغن در زمان مشخص تعویض نشده باشد.	• روغن موتور را براساس زمان مشخص شده تعویض نمایید.
• اگر موتور به اندازه کافی گرم نشده باشد.	• موتور تا حد مجاز گرم شود.

• اگر فشار روغن موتور در حد مجاز قرار نداشته باشد.

علت	راه‌حل
• در صورتی که روغن موتور کافی نباشد.	• تا سطح مجاز روغن موتور اضافه کنید.
• در صورتی که عدد ویسکوزیته روغن نامناسب باشد.	• با روغن موتور دارای عدد ویسکوزیته مناسب تعویض کنید.
• در صورتی که روغن نشستی داشته باشد.	• سیستم روانکاری را بررسی کرده و مجدد اتصالات شل شده را محکم نمایید.

شاسی و اجزای شاسی

• در صورت شنیده شدن سر و صدای غیرعادی از گیربکس یا دیفرانسیل

علت	راه‌حل
• در صورت کاهش روغن گیربکس	• تا سطح مجاز روغن اضافه کنید.

• در صورت سفت شدن فرمان

علت	راه‌حل
• در صورت کاهش فشار باد تایر جلو	• فشار باد تایر را تا حد مجاز تنظیم کنید.
• در صورت کاهش روغن هیدرولیک فرمان	• تا سطح مجاز روغن هیدرولیک اضافه کنید.

• اگر غربیلک فرمان به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

علت	راه‌حل
• قسمت‌هایی از سیستم فرمان گریسکاری نشده است.	• گریسکاری کنید.

• اگر غربیلک فرمان لرزش دارد.

علت	راه‌حل
• چنانچه مهره تویی شل شده باشد.	• با گشتاور مجاز مهره تویی را سفت کنید.
• فشار باد تایر سمت راست و چپ تفاوت دارد.	• فشار باد تایرها را بطور مساوی تنظیم کنید.
• در صورتی که تایر بطور نامتعارف ساییده شده باشد.	• تایر را تعویض کنید.

• در صورت ضعیف شدن عملکرد ترمزگیری

علت	راه حل
• در صورتی که فشار باد تایر بیش از حد مجاز باشد.	• فشار باد تایر را تا سطح مجاز تنظیم کنید.
• در صورتی که هوا از سیستم ترمزگیری تخلیه شود.	• اتصالات لوله‌ها را بررسی کنید.
• در صورتی که لقی لنت افزایش یافته باشد.	• لقی را در حد مجاز تنظیم کنید.

• در صورت ترمزگیری چرخ‌های یک طرف خودرو

علت	راه حل
• فشار باد تایر سمت راست و چپ تفاوت دارد.	• فشار باد تایرها را بطور مساوی تنظیم کنید.
• در صورتی که تایر بطور نامتعارف ساییده شده باشد.	• تایر را تعویض کنید.

• اگر ترمزها کشیده می‌شوند.

علت	راه حل
• لقی لنت‌های ترمز بدرستی تنظیم نشده است.	• لقی لنت‌های ترمز را تنظیم کنید.

تجهیزات برقی خودرو

• در صورت مصرف بیش از حد باتری

علت	راه حل
• در صورتی که بست باتری شکستگی، خوردگی و یا شل شده است.	• قطعات خورده شده باتری را بوسیله سوهان ترمیم کرده و بست باتری را سفت نمایید.
• سطح شارژ باتری پایین است (نشانگر شارژ باتری به رنگ سیاه روشن شده است).	• باتری را شارژ کنید.
• کلید چراغ روشن باقی مانده است.	• کلید را خاموش کنید.

• اگر چراغ روشن نمی‌شود.

علت	راه حل
• در صورتی که لامپ صدمه دیده است.	• لامپ را تعویض کنید.
• اگر فیوز سوخته است.	• فیوز را تعویض کنید.
• اگر اتصال بدنه ضعیف باشد.	• اتصال بدنه را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

۱. انجام سرویس و نگهداری و بررسی مناسب خودرو از وظایف مالک خودرو است.
۲. براساس جدول سرویس و نگهداری رانندگی ایمن تضمین شده و مصرف سوخت به حداقل می‌رسد و بررسی‌های دوره‌ای نیز انجام می‌گیرد.
۳. برنامه سرویس و نگهداری پیش رو برای خودرویی که تحت شرایط معمولی حدود ۴۰۰۰ کیلومتر هر ماه رانده شده است، می‌باشد. اگر خودرو در هر ماه بیشتر از ۴۰۰۰ کیلومتر تحت شرایط نامساعد رانده شود، بایستی بررسی و در صورت لزوم تعویض قطعات زودتر از زمان توصیه شده در برنامه سرویس و نگهداری انجام شود.
۴. در شرایط زیر بایستی خودرو را زودتر از زمان سرویس و نگهداری بررسی کرد.
 - رانندگی در جاده خاکی
 - رانندگی در مسیر طولانی با سرعت بالا در شرایط بارگیری کامل "GVW"
 - رانندگی با سرعت پایین در مدت طولانی
 - روشن و خاموش کردن موتور به‌طور متناوب
۵. تمام قطعات تعویضی در زمان سرویس و نگهداری باید قطعات اصل توصیه شده توسط شرکت Daewoo باشد.

فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

۱۲. سرویس و نگهداری مناسب خودرو

- سرویس و نگهداری خودروی جدید ۱۲-۲
- نگهداری از خودرو ۱۲-۳
- سرویس و نگهداری خودرو در آب و هوای سرد ۱۲-۷
- سرویس و نگهداری خودرو در تابستان ۱۲-۹
- سرویس و نگهداری خودرو در زمستان ۱۲-۱۰
- سرویس و نگهداری موتور در زمستان ۱۲-۱۳



سرویس و نگهداری خودروی جدید

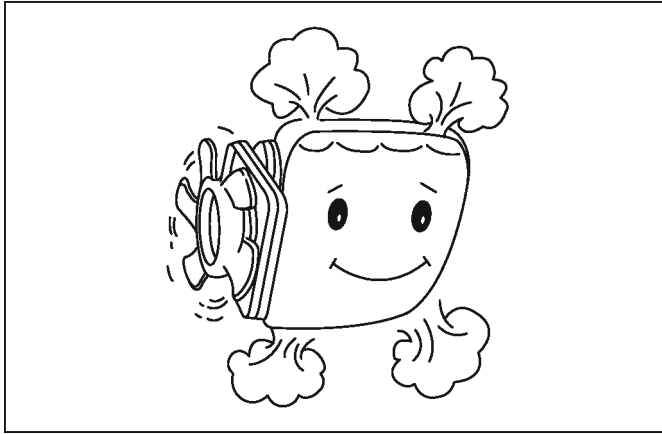


این خودرو براساس تحقیقات و طراحی علمی و با بهره‌گیری از مواد با کیفیت و تکنولوژی‌های پیشرفته تولید شده است و جهت تأمین رضایت مشتریان با دقت فراوان مورد بررسی و تست قرار گرفته‌اند. با این وجود چنانچه می‌خواهید خودروی شما عملکرد بهتر و به صرفه‌تری داشته باشد، احتیاط‌های زیر را در نظر بگیرید:

تعویض روغن در فواصل زمانی مشخص شده

در کارخانه موتور دیزل این خودرو با روغن توصیه شده پر شده است. پس از طی ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا مان ۶ماه بطور مرتب روغن و فیلتر روغن را با نوع مشخص شده تعویض نمایید.

راهنمای آب‌بندی خودروی جدید

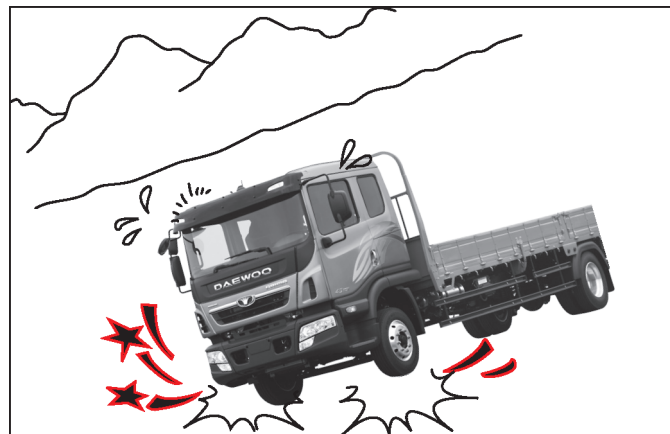
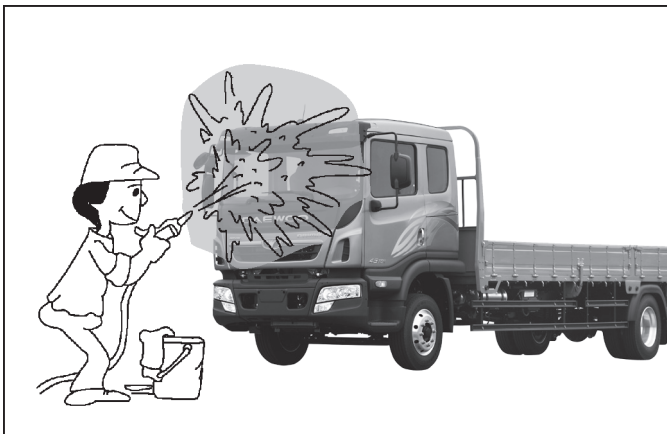


در ۵۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی زمان آب‌بندی خودروی جدید است.
• پس از روشن کردن موتور و گرم شدن آن، هنگام رانندگی موتور در سطح مطلوب کار کند.

توجه

زمان سه دقیقه برای گرم شدن موتور در فصل زمستان مناسب است.

شستشوی خودرو



بهترین روش برای جلوگیری از صدمه دیدن و خوردگی بدنه خودرو، تمیز نگه داشتن خودرو است.

به‌خصوص در خودروهایی که تحت شرایط زیر رانده می‌شوند، بایستی خودرو را شستشو دهید تا سطح رنگ شده بدنه خودرو صدمه یا خورده نشود.

- رانندگی در جاده‌های کنار ساحل که مقدار نمک بسیار زیاد است.
- رانندگی در جاده‌هایی که در زمستان روی سطح جاده نمک پاشیده می‌شود.
- رانندگی در مناطقی آلوده به دوده یا ذغال سنگ
- رانندگی مداوم در مناطق صنعتی
- رانندگی در جاده‌های خاکی یا گل و لای
- پارک خودرو زیر درختانی که صمغ و شیره آن‌ها یا فضولات پرندگان روی خودرو می‌ریزد.
- پارک خودرو در جایی که سموم شیمیایی مقابله با آفت گیاهان روی بدنه خودرو پاشیده شود.

زمانی که موتور درجا در دور آرام کار می‌کند هرگز پدال گاز را ناگهان فشار ندهید.

از شروع به حرکت، شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.

در ۵۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی، سرعت را تا ۳۰ درصد حداکثر دور موتور کاهش دهید.

قبل از رانندگی با مراجعه به بخش "سیستم فرمان و تجهیزات خودرو" و "بررسی‌های قبل از رانندگی" خودروی خود را بررسی نمایید.

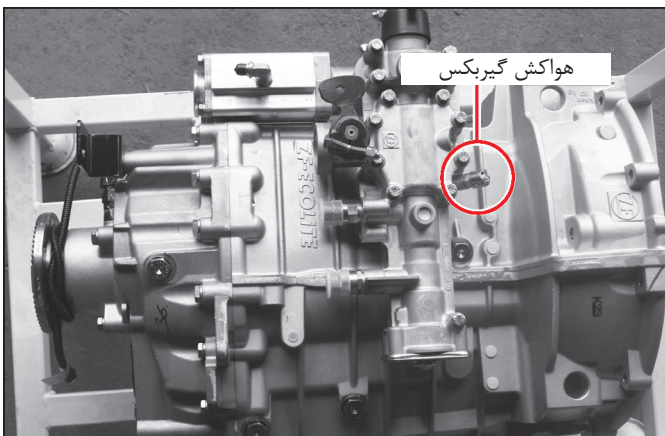
برای حفظ شرایط مطلوب خودروی خود، مطمئن شوید که تمام موارد مربوط به "بررسی و سرویس و نگهداری" را کاملاً یاد گرفته‌اید.

⚠ احتیاط

برای بالا بردن سطح ایمنی در رانندگی و دوام خودرو، به بخش "مشخصات فنی و اطلاعات مربوط به سرویس خودرو" مراجعه کرده و از بارگیری خودرو بیش از وزن ناخالص خودرو (GVW) خودداری نمایید.

⚠ هشدار

صدمه دیدن سطح رنگ شده خودرو ممکن است باعث خوردگی بدنه شود. بنابراین قسمت‌های صدمه دیده را با قلم خش‌گیر مجدد رنگ کنید.



⚠ احتیاط

- مراقب باشید روی سیستم‌های الکتریکی، تجهیزات برقی، کانکتورها یا شیلنگ‌های هوا آب ریخته نشود.
- در صورت باقی ماندن آب در سوراخ کلید درب یا روی قسمت‌های لاستیکی ممکن است در مناطق سردسیر آب یخ بزند. پس از شستشو حتماً آب باقی مانده در قسمت‌های مختلف خودرو و اطراف درب‌ها را کاملاً خشک کنید.
- برای تمیز کردن قسمت‌های پلاستیکی یا رزین هرگز از تینر یا بنزین استفاده نکنید.
- در صورت استفاده از شیلنگ آب، هرگز اجازه ندهید آب وارد کانال ورود هوا شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های نزدیک ساحل یا در جاده‌هایی که سطح آن مواد ضدیخ پاشیده شده، حتماً خودرو را شستشو دهید.
- اگر هنگام شستشو آب مستقیماً روی هواکش گیربکس گرفته شود، آب از طریق مجرای هوای هواکش گیربکس وارد گیربکس شده و باعث صدمه دیدن گیربکس خواهد شد، هنگام شستشو آب را مستقیماً روی هواکش نگیرید.

خودرو را در سایه شستشو دهید و اگر خودرو به مدت طولانی در زیر تابش مستقیم آفتاب پارک شده است، قبل از شستشو اجازه دهید بدنه خودرو کاملاً خنک شود.

خودرو را به ترتیب مراحل زیر شستشو دهید:

- ① گل و لای، گرد و غبار، شن یا سایر مواد خارجی روی بدنه خودرو را با آب تمیز کنید.
- ② در ظرفی مخلوطی از آب و مایع شوینده تهیه کرده و با استفاده از پارچه نرم یا اسفنج در جهت بالا به پایین بدنه خودرو را تمیز کنید.
- ③ با استفاده از پارچه نرم آب را خشک کنید.

• تمیز کردن سپر

با استفاده از اسفنج یا پارچه مناسب و نرم ذرات خارجی روی سپر را تمیز کنید. اگر لکه روغن موتور یا سایر مایعات روی سپر وجود داشت، آن را با مایع تمیزکننده مجاز تمیز کنید.

⚠ احتیاط

در صورت تمیز کردن سپر با واکس که حاوی مقدار زیادی مواد خورنده است ممکن است سطوح رنگ شده خودرو آسیب ببیند. این نوع واکس را به کار نبرید و همواره از واکس‌های با کیفیت مناسب استفاده کنید.

• تمیز کردن قسمت‌های آلومینیومی

ذرات خارجی روی سطوح آلومینیومی را با محلول آب و صابون یا مایع شوینده تمیز کنید.

⚠ احتیاط

در صورت تماس ذرات خورنده با قسمت آلومینیومی چرخ ممکن است سطح چرخ صدمه ببیند بنابراین آن را بطور مرتب تمیز کنید.

• تمیز کردن زیر بدنه خودرو

پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی یا در جاده‌هایی که در فصل زمستان نمک پاشیده می‌شود، زیر بدنه خودرو را شستشو دهید.

⚠ احتیاط

اگر زیر بدنه خودرو به وسیله نمک پوشیده شده باشد، نفوذ مداوم نمک ممکن است باعث خوردگی زیر بدنه خودرو شود. بنابراین خودرو را به طور مرتب شستشو دهید.

• شستشوی خودرو

در صورت رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن سموم شیمیایی مقابله با آفت گیاهی پاشیده شده است، خودرو را شستشو دهید.

⚠ احتیاط

سموم شیمیایی مقابله با آفت گیاهی دارای مواد خورنده‌ای است که در صورت تماس خودرو با این نوع سموم بایستی خودرو را بلافاصله شستشو دهید.

• تمیز کردن چراغ

اگر سطح قاب چراغ از جنس پلاستیک شفاف مانند چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن یا چراغ‌های عقب با مواد تمیزکننده مثل پاک‌کننده روغن تمیز شود، ممکن است قاب کدر شده و صدمه ببیند. بنابراین قاب را با محلول آب و صابون یا مایع شوینده تمیز کنید.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن چراغ‌ها در فصل تابستان از مواد شیمیایی PB استفاده نکنید.

• استفاده از قلم خش‌گیر برای سطوح رنگ شده و صدمه دیده خودرو در صورتی که سطوح رنگ شده به علت خراشیدگی و خوردگی صدمه دیده است، با استفاده از قلم خش‌گیر، سطوح صدمه دیده را تعمیر کنید.

پولیش کاری خودرو

قبل از پولیش کردن خودرو، بایستی خودرو را شستشو دهید و آن را کاملاً خشک نمایید سپس در حالی که خودرو در محل سایه پارک است آن را پولیش نمایید. مقدار کمی واکس را روی پارچه نرمی اسپری کرده و به طور مساوی بدنه خودرو را با حرکت رفت و برگشت پارچه روی سطح بدنه خودرو آن را پولیش نمایید. سطح بدنه خودرو را پولیش کاری کنید تا جایی که دیگر مواد واکس روی سطح باقی نمانده باشد.

توجه

براساس نوع واکس استفاده شده ممکن است روش پولیش کاری متفاوت باشد.

⚠ احتیاط

از تماس واکس پولیش با قسمت‌های دارای رزین یا پلاستیکی بدنه خودرو جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث رنگ پریدگی یا سفید شدن رنگ خودرو شود.

⚠ هشدار

استفاده از واکس نامرغوب ممکن است باعث صدمه دیدن یا لکه شدن سطح رنگ شده بدنه خودرو شود. در ضمن تماس واکس نامرغوب با پوست بدن باعث بیماری‌های پوستی خواهد شد.

سرویس و نگهداری تجهیزات داخل خودرو

هنگام تمیز کردن قسمت‌های از جنس رزین یا پلاستیک، از محلول آب گرم و صابون یا تمیزکننده مناسب استفاده کرده و سپس با پارچه مرطوب محل را از وجود محلول صابون باقی‌مانده تمیز کنید. در آخر کاملاً با آب شستشو داده و با پارچه خشک نمایید.

⚠ احتیاط

تمیز کردن قسمت‌های رزین یا پلاستیکی خودرو با تمیزکننده نامرغوب باعث رنگ پریدگی یا سفید شدن رنگ این قسمت‌ها خواهد شد. هرگز از تمیزکننده‌های نامرغوب استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

تمیزکننده‌های نامرغوب حاوی استون، تتراکلرید کربن مربوط به لاک الکل، لعاب، مواد پاک‌کننده یا سفیدکننده است.

با استفاده از جاروبرقی گرد و خاک روی کفپوش یا صندلی‌ها را تمیز کنید. اگر کفپوش خیلی کثیف شده است، شوینده را روی آن اسپری کرده و با پارچه خشک کفپوش را تمیز کنید.

تمیز کردن کمر بند ایمنی

در صورت کثیف شدن کمر بند ایمنی، با استفاده از محلول آب گرم و صابون، کمر بند ایمنی را تمیز کرده و در آخر با پارچه خشک کاملاً آن را خشک نمایید. همواره کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگهداری نمایید.

⚠ هشدار

اگر کمر بند ایمنی با مواد پولیشی، روغن، مواد شیمیایی یا رنگ کثیف شده است، ممکن است کمر بند ایمنی تغییر شکل داده و نتواند هنگام تصادف عملکرد مناسب را ارائه دهد.

⚠ احتیاط

کمر بندهای ایمنی را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت صدمه دیدگی کمر بند یا اجزای مربوطه بلافاصله آن‌ها را تعویض نمایید.

تمیز کردن شیشه‌ها

ابتدا با استفاده از آب گرد و خاک یا شن روی سطح شیشه را تمیز کنید سپس با شیشه‌شوی و پارچه نرم شیشه‌ها را از داخل و بیرون پاک نمایید.

⚠ احتیاط

اگر ابتدا بدون این‌که گرد و خاک و شن را از روی سطح شیشه تمیز کرده باشید پارچه خشک را به صورت حرکت رفت و برگشت روی شیشه بمالید ممکن است باعث خراشیدگی سطح شیشه شود.

⚠ هشدار

در صورت تمیز کردن شیشه با پارچه آغشته به روغن یا واکس، هنگام استفاده از برف‌پاک‌کن صدای ناهنجار یا لرزش ایجاد خواهد شد. و در زمان بارش باران ممکن است شیشه جلو به راحتی تمیز نشود و به دلیل مسدود شدن محدوده دید راننده منجر به بروز تصادف خواهد شد.

سرویس و نگهداری شیشه‌شوی

اگر به جای مایع شیشه‌شوی معمولاً از آب استفاده می‌کنید، قبل از سرد شدن هوا از مایع شیشه‌شوی توصیه شده توسط شرکت Daewoo استفاده کنید.

⚠ احتیاط

استفاده مداوم از محصولات متفرقه یا آب ممکن است باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی شود و به قطعات مربوطه صدمه زده و از رانندگی ایمن جلوگیری نماید.

سرویس و نگهداری تایر

در فصل زمستان برای جلوگیری از لیز خوردن خودرو روی جاده‌های برفی یا یخ‌زده، قبل از رانندگی روی خودرو تایرهای یخ‌شکن نصب کرده و زنجیر چرخ را آماده در خودرو همراه داشته باشید.

توجه

تایرهای یخ‌شکن را در چهار چرخ نصب کرده و فقط روی چرخ‌های محرک از زنجیر چرخ استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت نصب تایرهای یخ‌شکن روی خودرو، سرعت خودرو را تا نصف سرعت رانندگی معمولی کاهش دهید و اگر زنجیر چرخ استفاده شده است با سرعت 50km/h یا کمتر رانندگی کنید.

سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (کولر)

صرف‌نظر از فصل سال، از سیستم تهویه مطبوع نگهداری کنید و هر هفته به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه کولر را روشن نمایید.

⚠ احتیاط

اگر از سیستم تهویه به مدت طولانی استفاده نشود، ممکن است گاز مبرد نشتی داشته یا کمپرسور کولر به دلیل روانکاری نامناسب داخل سیستم A/C صدمه ببیند.

سرویس و نگهداری خودرو در زمستان

در فصل زمستان سطح جاده‌ها برای رانندگی لغزنده است. برای مواجه شدن و عملکرد مناسب در برابر حوادث بهتر است همراه خودروی خود کیسه شن، زنجیر و بیل کوچک داشته باشید.

سرویس و نگهداری مایع خنک‌کننده موتور

قبل از سرد شدن هوا، غلظت مایع خنک‌کننده موتور را حتماً بررسی کنید. برای بررسی غلظت مایع خنک‌کننده نیاز به تجهیزات خاص است بنابراین با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو نسبت به بررسی غلظت مایع خنک‌کننده اقدام نمایید.

⚠ احتیاط

در صورت اضافه کردن آب به مایع خنک‌کننده، ممکن است غلظت ضد یخ کمتر شود. بنابراین در صورت سرد شدن هوا تا دمای زیر صفر احتمال یخ زدن مایع خنک‌کننده وجود دارد که منجر به صدمه دیدن جدی موتور و سیستم خنک‌کاری خواهد شد.

هنگام تحویل خودرو، مخزن رادیاتور با مایع خنک‌کننده چهار فصل پر می‌شود. هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی مایع خنک‌کننده را تعویض نمایید.

توجه

هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده از مخلوط آب و مایع ضد یخ به نسبت ۵۰ به ۵۰ استفاده کنید.

⚠ احتیاط

فقط از ضد یخ اصل شرکت Daewoo استفاده کنید.

سرویس و نگهداری باتری

در صورت سرد شدن هوا، عملکرد باتری کاهش می‌یابد و توانایی آن برای روشن کردن موتور ضعیف خواهد شد.
در روزی که هوا بسیار سرد است، توصیه می‌شود پس از پارک کردن خودرو، با یک پارچه کهنه باتری را گرم نگه دارید.

روشن کردن موتور در زمستان

در فصل زمستان مقاومت موتور و قطعات حرکتی افزایش یافته و عملکرد باتری کاهش می‌یابد و موتور به سختی روشن خواهد شد.
برای روشن کردن موتور باید مدتی صرف شود.
پس از روشن کردن موتور، بلافاصله خودرو را حرکت ندهید. برای این‌که موتور به صورت روان کار کند، چند دقیقه صبر کنید تا موتور گرم شود، سپس شروع به حرکت نمایید.

رانندگی در زمستان

هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده باید فاصله ایمن دو برابر بیشتر از حالت معمول در نظر گرفته شده و رعایت شود.
زمانی که خودرو را متوقف می‌کنید، برای کاهش سرعت از ریتارد استفاده کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

⚠️ هشدار

هنگام حرکت در جاده‌های برفی یا یخ‌زده، افزایش سرعت، ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود و در نتیجه تصادف روی خواهد داد.

پس از رانندگی در جاده‌های برفی، سرعت را کم کرده و چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

پارک کردن خودرو در زمستان

- ترمز پارک
اگر هنگام پارک خودرو ترمز پارک درگیر شود، در فصل زمستان ممکن است سیستم ترمز یخ زده و خودرو حرکت داده شود.

⚠️ احتیاط

اگر ترمز پارک یخ‌زده است تلاش زیادی برای حرکت دادن خودرو نکنید و ترجیحاً با سرویس‌های امدادی مجاز تماس بگیرید. پس از ذوب شدن یخ ترمز پارک، خودرو را استارت بزنید.

⚠️ هشدار

چنانچه خودرو را روی سطح شیب‌دار پارک کرده باشید، برای جلوگیری از حرکت خودرو پشت چرخ‌ها از مانع استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو بطور ناگهانی حرکت کرده و منجر به بروز حادثه خواهد شد.

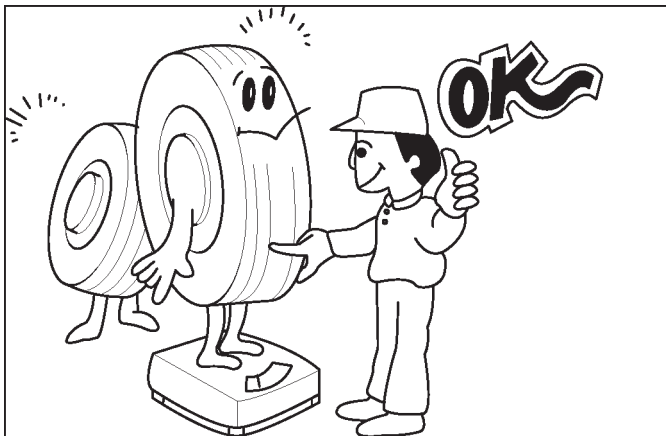
- پارک کردن خودرو در فضای باز
در صورت امکان جلوی خودرو رو به سمت شرق باشد و برای جلوگیری از یخ زدن برف‌پاک‌کن‌ها و چسبیدن آن‌ها روی شیشه جلو، برف‌پاک‌کن‌ها را به سمت بالا بکشید.

⚠️ احتیاط

در صورت یخ زدن برف‌پاک‌کن‌ها اگر بخواهید با اعمال نیرو آن‌ها را فعال نمایید، فشار وارد شده به موتور برف‌پاک‌کن باعث صدمه دیدن موتور برف‌پاک‌کن خواهد شد.

- پس از پارک کردن خودرو، برای جلوگیری از یخ زدن برف روی شیشه جلو از روزنامه روی شیشه جلو استفاده کنید.
اگر خودرو را در فضای باز پارک می‌کنید در صورت امکان از چادر ماشین استفاده کنید.

فشار باد تایر



فشار باد تایرها بایستی در فصل تابستان به مراتب بیشتر از سایر فصول بررسی شود.

سیستم خنک کاری

اگر در سیستم خنک کاری رسوب یا زنگ زدگی وجود داشته باشد، ممکن است موتور جوش آورد. سیستم خنک کاری را به روش زیر تمیز کرده و قبل و بعد از استفاده از مایع ضد یخ، کاملاً سیستم خنک کاری باید تمیز شود.

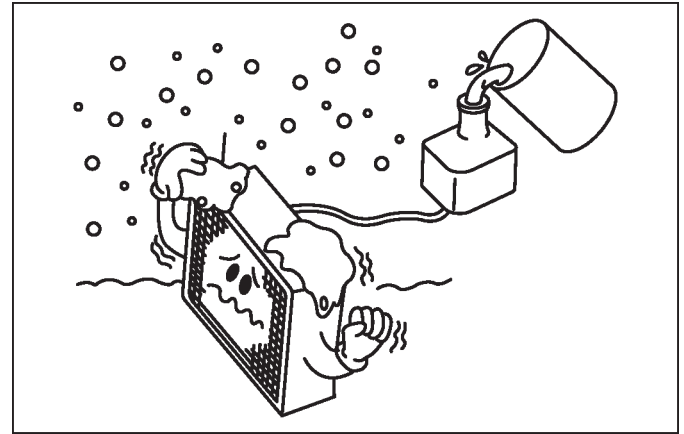
⚠ احتیاط

با باز کردن شیر تخلیه روی رادیاتور مایع خنک کننده را تخلیه نمایید، سپس آب اضافه کرده و بعد از حدود ۳۰ دقیقه موتور را روشن و آب را تخلیه نمایید. این روش را ادامه دهید تا زمانی که آب تمیز از رادیاتور خارج شود.

روغن موتور و روغن گیربکس

از روغن مجاز استفاده نمایید.

استفاده از ضد یخ

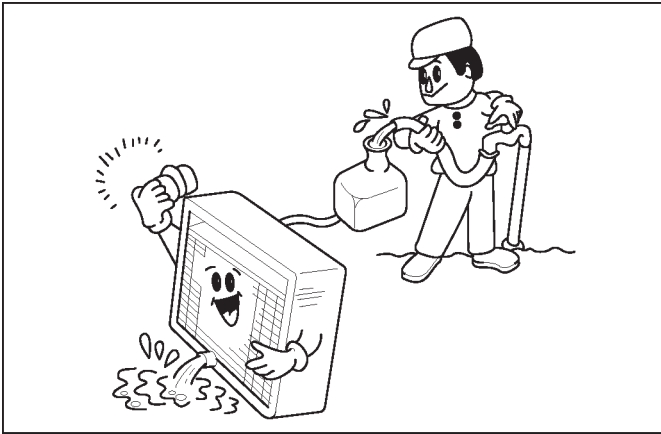


برای جلوگیری از یخ زدن و خوردگی موتور در فصل سرد سال، باید با توجه به فصل، مقدار مشخصی ضد یخ را با مایع خنک کننده مخلوط نمایید. استفاده از ضد یخ غیراصل باعث بروز خوردگی اجزای خودرو خواهد شد. فقط از ضد یخ اصل استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

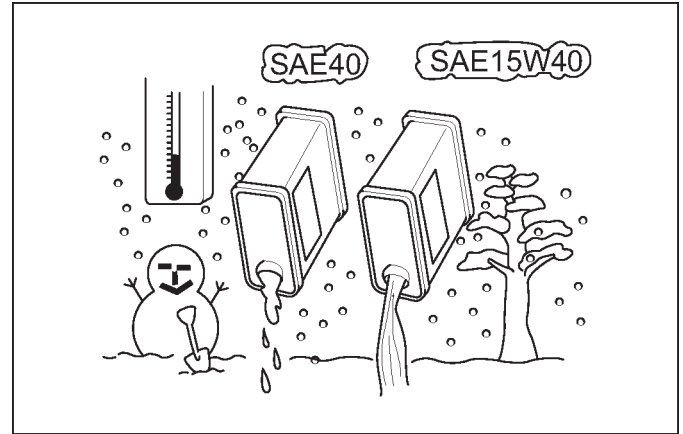
نسبت مخلوط ضد یخ و آب در تمام فصول باید ۵۰:۵۰ باشد.

اقدامات احتیاطی مربوط به ضد یخ



⚠ احتیاط

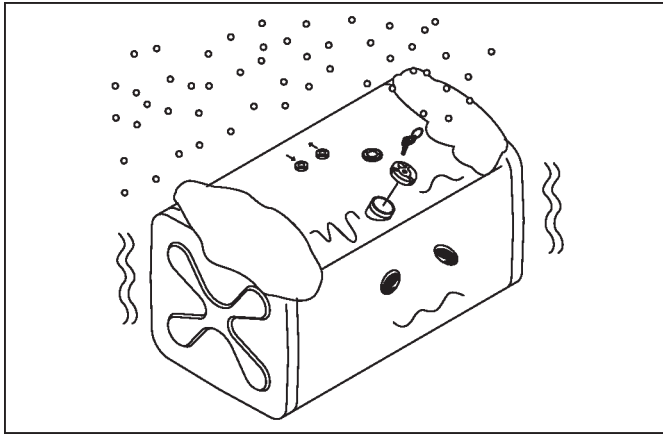
۱. قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده، موتور را تمیز کنید.
۲. از آنجایی که مایع خنک کننده دارای خاصیت نفوذپذیری بالایی است و به راحتی نشت پیدا می کند. شیلنگ های لاستیکی آسیب دیده را تعویض کنید.
۳. مایع خنک کننده به سطوح رنگ شده آسیب می رساند. مراقب باشید مایع خنک کننده روی سطح خودرو پاشیده نشود.



در صورت کاهش دما در زمستان، ممکن است روغن موتور سفت شود و هنگام صبح موتور به سختی روشن شود.

سرویس و نگهداری باتری

در هوای بسیار سرد، باتری باید کاملاً شارژ داشته باشد.



- با کاهش دما به زیر صفر درجه پارافین موجود در سوخت (گازوئیل) به صورت جامد خواهد شد و باعث بروز ایراد فنی در سیستم سوخت‌رسانی می‌شود.
- برای جلوگیری از بروز چنین علائمی، با شروع فصل سرما در جایگاه سوخت از گازوئیل مخصوص استفاده می‌شود. بنابراین در فصل سرد سال همواره از گازوئیل مخصوص استفاده نمایید.

هشدار

- اضافه نمودن بیش از حد نفت سفید (نفت خام) باعث افزایش دود و سر و صدای موتور خواهد شد.
- در فصل زمستان به دلیل اختلاف دما بین هوای بیرون و داخل باک سوخت ممکن است آب در باک سوخت به وجود آید. چنانچه آب وارد موتور شود، موتور و سیستم سوخت‌رسانی صدمه خواهد دید. دو یا چند بار در ماه نسبت به تخلیه آب از باک سوخت و فیلتر سوخت اقدام نمایید.

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده

در فصل زمستان برای حفظ ایمنی در رانندگی روی جاده‌های برفی و یخ زده از تایر یخ‌شکن و زنجیر استفاده کنید.
اگر از تایر یخ‌شکن استفاده می‌کنید آن‌ها را روی خودرو نصب کرده و تایر یخ‌شکنی نیز به عنوان زاپاس تهیه نمایید.
چنانچه از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید، آن را روی چرخ‌های عقب (چرخ‌های محرک) نصب نمایید.



احتیاط ⚠️

در صورت نصب تایرهای یخ‌شکن روی خودرو، سرعت خودرو را تا نصف سرعت رانندگی معمولی کاهش دهید و اگر زنجیر چرخ استفاده شده است با سرعت 50km/h یا کمتر رانندگی کنید.

هشدار ⚠️

هنگام حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده با خودروهای دارای تایرهای یخ‌شکن یا زنجیر چرخ اگر با سرعت بالا حرکت کنید ممکن است باعث بروز حادثه شود.

احتیاط ⚠️

در فصل زمستان رانندگی در مناطق سردسیر (استان‌های سردسیر و مناطق کوهستانی) در جایگاه سوخت از گازوئیل مخصوص استفاده کنید.

استفاده از گازوئیل در هوای بسیار سرد

اگر دمای هوا به سرعت کاهش پیدا کند (کمتر از -17°C) ممکن است به دلیل جامد شدن پارافین موجود در گازوئیل، موتور به سختی روشن شود. در این شرایط، مقدار ۱۰٪ نفت سفید (نفت خام) را با سوخت مخلوط کرده و به باک اضافه نمایید.

احتیاط ⚠️

استفاده از مخلوط نفت سفید و سوخت در خودروهای مجهز به موتور دارای ریل مشترک ممنوع است.

موتور DL06K (Doosan)

- (۱) در هوای بسیار سرد توصیه می‌شود فیلتر سوخت را تعویض نمایید.
- (۲) زیرا مواد آلوده زیادی که فیلتر شده است روی سطح بیرونی کاغذ فیلتر جمع می‌شود و ممکن است فیلتر به وسیله ذرات موم حاصل از سوخت مسدود شود.
- (۳) آب موجود در زیر فیلتر سوخت اولیه ممکن است باعث یخ زدن فیلتر سوخت شود و در فصل زمستان موتور به سختی روشن شده یا حین رانندگی موتور خاموش شود. هر ماه دو بار یا بیشتر (معمولاً هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر) بایستی آب را تخلیه کرد.
- (۴) همواره از گازوئیل مخصوص در فصل زمستان استفاده نمایید، استفاده از سوخت‌های غیرمجاز دیگر یا افزودنی‌هایی غیر از گازوئیل کاملاً ممنوع است.
- برای افزایش راندمان سوخت یا قدرت موتور در بازار افزودنی‌های متفرقه‌ای فروخته می‌شود که از نظر علمی ایمنی آن‌ها در موتورهای دارای سیستم سوخت‌رسانی ریل مشترک ثابت نشده است.
- به‌خصوص الکل استفاده شده در این افزودنی‌ها باعث غیرفعال شدن عملکرد فیلتر جدا کننده آب در فیلتر اولیه می‌شود اما زیان‌آور بودن سایر عناصر موجود در این افزودنی‌ها هنوز تأیید نشده است.
- (۵) توصیه می‌شود پس از روشن شدن موتور اجازه دهید موتور ۳ تا ۵ دقیقه در حالت دور آرام کار کند.
- پس از روشن کردن موتور برای بالا رفتن سریع دمای موتور اگر پدال گاز را فشار دهید و دور موتور به سرعت افزایش یابد، مواد مومی حاصل از آب یا سوخت باعث افزایش مقاومت لوله‌ها می‌شود و موتور نمی‌تواند به اندازه کافی به وسیله سوخت تغذیه شود در نتیجه به دلیل سوخت ناکافی موتور خاموش خواهد شد.
- از آنجایی که موتور در دور آرام نیاز به مقدار کمی سوخت دارد، این بهترین شرایط جهت حفظ عملکرد موتور و افزایش مقاومت لوله‌ها است. در حالی که موتور سرد است اگر به طور ناگهانی پدال گاز را فشار دهید باعث سایش شدید و کاهش عمر مفید موتور خواهد شد.
- (۶) روی فیلتر اولیه دستگاه پیش گرم‌کن نصب شده است که براساس دمای سوخت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. در ضمن این پیش گرم‌کن به طور دستی هم فعال خواهد شد بنابراین برای فعال کردن آن کلید پیش گرم‌کن (سیستم بخارزدایی آینه بغل) را فشار دهید.
- اگر این کلید فشار داده شود، سیستم بخارزدایی به مدت ۱۵ دقیقه به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. این کلید قفل نمی‌شود و به طور اتوماتیک "OFF" (خاموش) خواهد شد. سیستم بخارزدایی و پیش گرم‌کن فیلتر سوخت هر دو فعال می‌شوند. بنابراین اگر در فصل زمستان سوخت یخ بزند می‌توان از این پیش گرم‌کن استفاده کرد.

⚠ احتیاط

بدون روشن کردن موتور اگر کلید بخارزدایی را چندین بار فشار دهید ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری شود. بنابراین همواره پس از روشن کردن موتور از کلید بخارزدایی استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

در فصل زمستان برای افزایش توانایی موتور هنگام روشن شدن، دستگاه گردش مجدد سوخت در خودرو نصب می‌شود. بنابراین اگر خودرو به مدت طولانی رانده نشود، زمانی که بخواهید موتور را روشن نمایید حدود ۲ تا ۳ ثانیه عملکرد موتور مختل خواهد شد (موتور لرزش دارد). اما این امر طبیعی است.

۱۳. نحوه کار با سیستم‌های خودرو

- توربوشاژ ۱۳-۲
- تجهیزات جانبی الکتریکی ۱۳-۷
- اقدامات احتیاطی مربوط به نصب میل گاردان PTO و
اتصالات برقی ۱۳-۸
- سیستم کنترل آلاینده‌ها ۱۳-۹
- محدود کردن خروجی موتور به وسیله سیستم کنترل گازهای
آلاینده ۱۳-۱۱



فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

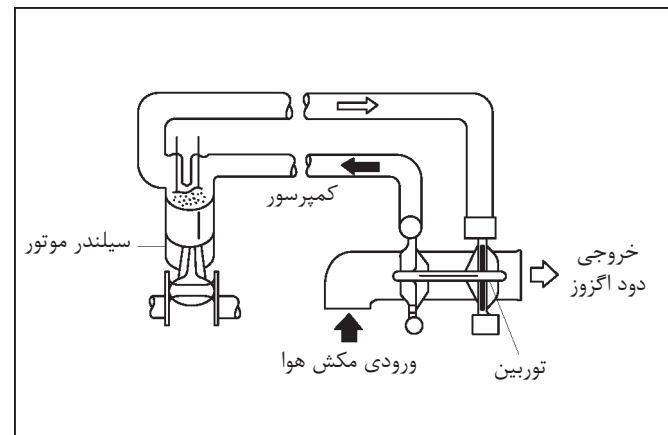
فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

اصول کارکرد

پس از احتراق، دود آگزوز از موتور خارج شده و در اثر فشار بالا و انرژی گرمایی آن، تیغه‌های توربین روی خروجی دود آگزوز با سرعت بالا می‌چرخند. از آنجا که تیغه‌های کمپرسور بصورت یکپارچه به شفت توربین وصل است، تیغه‌های کمپرسور نیز با همان سرعت چرخیده و حجم زیادی هوای تازه را وارد سیلندرهای موتور می‌کند. با حجم مناسب هوای ایجاد شده، احتراق کامل صورت گرفته و کاهش مصرف سوخت و افزایش توان موتور را در پی دارد.



نکات مربوط به رانندگی خودرو

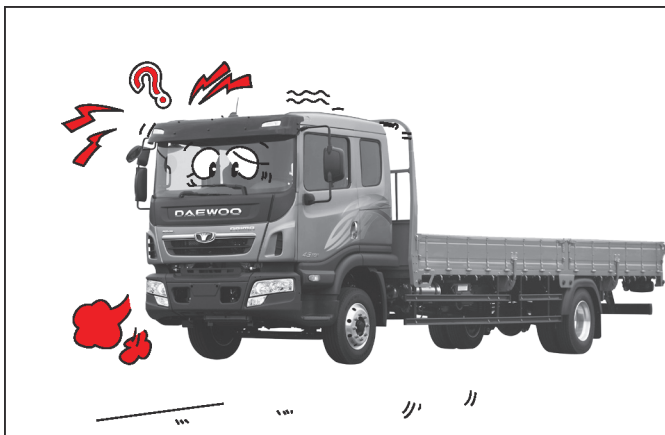
با شروع به حرکت توربوشارژر با سرعت بالا، اگر ایرادی هنگام اضافه کردن روغن موتور با توجه به زمان سرویس و نگهداری بوجود آید یا روغن موتور کاهش یابد ممکن است باعث صدمه دیدن بلبرینگ‌ها و دیگر قطعات شود. قبل یا بعد از عملکرد حتماً نحوه شروع به حرکت و دستورالعمل‌های عملکردی خودرو را بررسی نمایید.

(۱) شروع به حرکت خودرو

موتور را روشن کرده و بررسی کنید که چراغ هشدار فشار روغن ترمز روشن و سپس خاموش شود. در ضمن فشار روغن موتور را از نظر عادی بودن هنگام کار کردن موتور در دور آرام را نیز بررسی نمایید. پس از روشن کردن موتور، دور موتور را از دور پایین (600~650 rpm) حدود یک دقیقه به دور موتور حدود 900~1000 rpm بالا برده و به مدت ۳ تا ۴ دقیقه موتور را به دور موتور بیشتر برسانید و سپس خودرو را حرکت دهید.

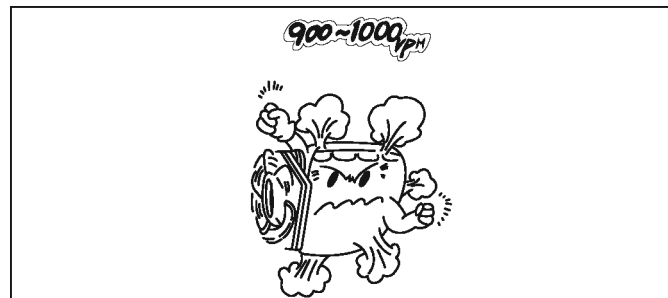
⚠ احتیاط

اطمینان حاصل کنید که دستورالعمل " (۱) شروع به حرکت خودرو" پس از اینکه روغن و فیلتر روغن تعویض گردید یا اگر در فصل زمستان از روغن موتور با عدد ویسکوزیته بالا استفاده می‌شود یا موتور در مدت زمان طولانی (یک هفته یا بیشتر) روشن نشده، انجام داده شود. (با این وجود زمان عملکردی سوئیچ استارت را ۱۰ ثانیه یا کمتر محدود کرده، در صورت لزوم حدود ۳۰ ثانیه پس از شروع عملکرد، مجدد موتور را روشن کنید.)

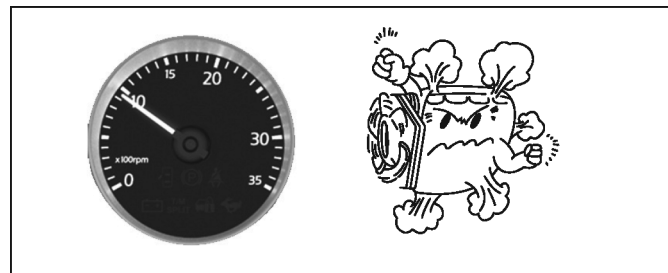


(۲) زمانی که خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد

اگر موتور در دور آرام پایین 600~650 rpm به مدت طولانی کار کرده است، مقدار کافی روغن موتور هم نمی‌تواند توربوشارژر را روانکاری کند، در نتیجه بدلیل کاهش روانکاری، قسمت‌های حرکتی دچار سایش زود هنگام می‌شوند، بنابراین اگر ناچار به پارک خودرو به مدت ۳۰ دقیقه یا طولانی‌تر با موتور روشن هستید، دور موتور را تا 900-1000 rpm افزایش دهید تا توربوشارژر یا مقدار کافی روغن روانکاری شود.



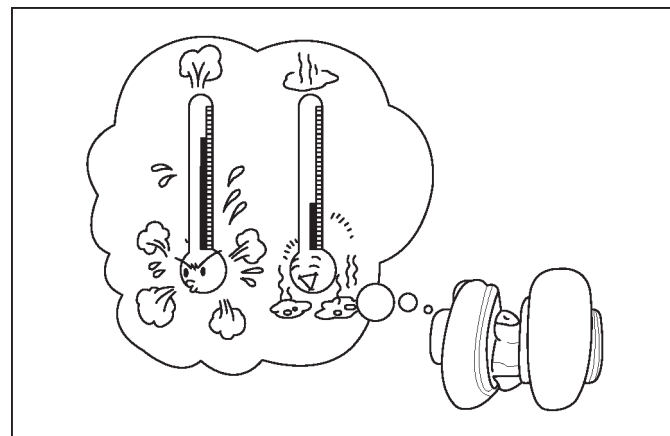
هنگامی که موتور در یک دقیقه اول با دور پایین کار می‌کند، فشار هیدرولیکی در سیستم روانکاری موتور ایجاد می‌شود. پس از آن با افزایش دور موتور در ۳-۴ دقیقه بعدی، روغن موتور از پمپ روغن به تمام قطعات حتی توربوشارژر که بالاتر از سایر اجزای موتور نصب شده است، می‌رسد.



اگر زمانی که توربوشارژر با روغن موتور کافی روانکاری نشده باشد از خودرو استفاده شده و یا دور موتور افزایش یابد، گرمای ایجاد شده در توربوشارژر با دور موتور بالا (بالای ۱۰۰/۰۰۰ دور در دقیقه) خارج نشده و می‌تواند باعث گیرپاژ کردن بلبرینگ و قطعات دورانی شفت شود.

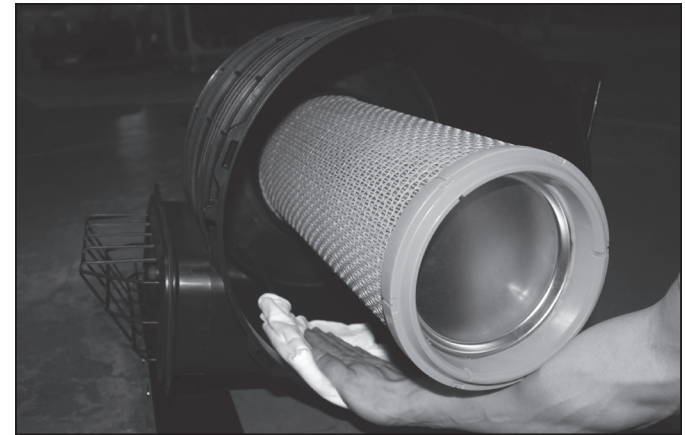
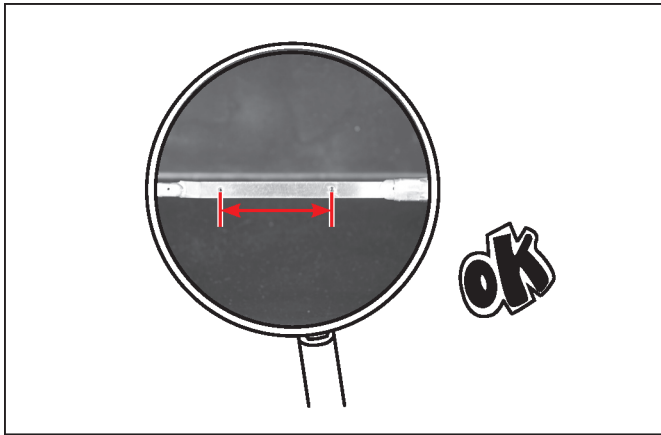


همچنین تنش گرمایی ناشی از سرد شدن سریع توربوشارژر باعث کاهش مقاومت سایر اجزای موتور و افزایش مصرف مایع خنک‌کننده موتور می‌شود. بنابراین قبل از خاموش کردن موتور اجازه دهید موتور ۳ الی ۴ دقیقه در دور آرام کار کند به این ترتیب توربوشارژر به آرامی خنک شده و از سوختن روغن موتور در قطعات موتور جلوگیری می‌شود.



(۳) پس از رانندگی

پس از رانندگی بطور ناگهانی موتور را خاموش نکنید. در صورتی که پس از رانندگی با خودرویی که بارگیری کامل شده است، موتور را خاموش کنید، توربوشارژر بدلیل نیروی گریز از مرکز خود هنوز می‌چرخد. پس از آن، گرمای ایجاد شده از توربوشارژر داغ، باعث سوختن کامل روغن موتور در قسمت‌های متحرک شده و بدلیل عدم روانکاری کافی ممکن است قطعات متحرک آسیب ببینند.



(۲) سرویس روغن موتور

ممکن است روغن کثیف باعث سایش و صدمه بلبرینگ، شفت محرک و قسمت‌های داخلی محفظه بلبرینگ شده و باعث تغییرات شدید عملکرد توربوشارژر و موتور شود. این امر باعث کاهش توان موتور، افزایش آلاینده‌ها و افزایش سر و صدا می‌شود.

احتیاط ⚠️

هنگام تعویض از روغن و فیلتر روغن مجاز استفاده نمایید و آن را در فواصل زمانی مشخص تعویض کنید.

زمانی که توربوشارژر با دور بالا (10000rpm یا بیشتر) شروع به کار می‌کند، به ذرات خارجی موجود در هوا، روغن موتور باقی مانده و کاهش روغن موتور بسیار حساس است. بنابراین از توربوشارژر باید بیشتر مراقبت شود.

(۱) سرویس فیلتر هوا

در صورتی که ذرات خارجی وارد توربوشارژر شوند، این امر باعث سایش زودهنگام و آسیب تیغه‌های کمپرسور و سایر قطعات متحرک توربوشارژر می‌شود. بنابراین مرتباً اجزای فیلتر هوا را تمیز و یا تعویض نمایید. همچنین شیلنگ اتصال فیلتر هوا و توربوشارژر را نیز از نظر هرگونه تغییر بررسی کنید.

جدول عیب‌یابی

علت	نشانه	کاهش توان موتور	خارج شدن دود سیاه‌رنگ	مصرف بیش از اندازه روغن موتور	خارج شدن دود آبی‌رنگ	شنیده شدن صدای غیرعادی از توربوشارژر	شنیده شدن سر و صدای غیرعادی بالا و پایین بطور مکرر از توربوشارژر	نشستی روغن از آب‌بند کمپرسور	نشستی روغن از آب‌بند توربین
مسدود شدن فیلتر هوا		○	○		○	○		○	
مسدود شدن مجرای مکش هوا			○	○	○		○	○	
مسدود شدن مسیر خروجی هوای بین محفظه کمپرسور و منیفولد ورودی هوا		○	○			○			
مسدود شدن منیفولد ورودی هوا		○	○			○			
نشستی هوا در مسیر بین فیلتر هوا و محفظه کمپرسور					○				
نشستی هوا در مسیر بین محفظه کمپرسور و منیفولد ورودی هوا		○	○	○	○				
نشستی هوا در مسیر بین منیفولد ورودی هوا و سیلندر موتور		○	○	○	○				
مسدود شدن منیفولد ورودی هوا		○	○	○	○			○	
مسدود شدن انباره آگزوز یا لوله آگزوز		○	○			○		○	
نشستی دود از منیفولد دود		○	○			○		○	
نشستی دود از ورودی توربین که روی منیفولد دود نصب شده است.		○	○			○		○	
نشستی دود از مجرای خروجی محفظه توربین					○				
مسدود شدن لوله خروج روغن توربوشارژر			○	○				○	○
مسدود شدن مجرای تهویه محفظه میل‌لنگ موتور			○	○				○	○
ورود ذرات خارجی در محفظه بلبرینگ توربوشارژر			○	○				○	○
پاشش نامناسب سوخت		○	○						
نامناسب بودن زمانبندی پاشش سوخت یا لقی سوپاپ		○	○						
سایش بیش از اندازه رینگ پیستون موتور یا بوش		○	○	○	○			○	○
ایراد اجزای داخلی موتور (سوپاپ، پیستون و غیره)		○	○	○	○			○	○
وجود ذرات خارجی روی تیغه‌های کمپرسور		○	○	○	○		○	○	○
سدیم‌دیدی توربوشارژر		○	○	○	○		○	○	○

نصب دسته سیم

سوکت‌های جداگانه‌ای در داخل و خارج اتاق خودرو وجود دارد که مشتری می‌تواند تجهیزات مختلفی را مانند روکش اتوماتیک محفظه بار و رادیو به آن وصل کرده و از آن استفاده کند.

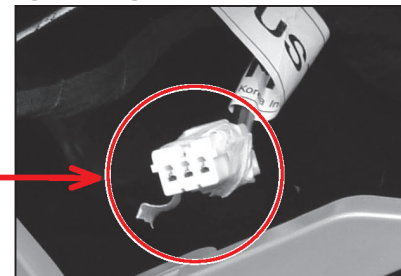
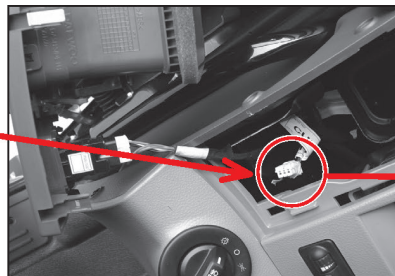
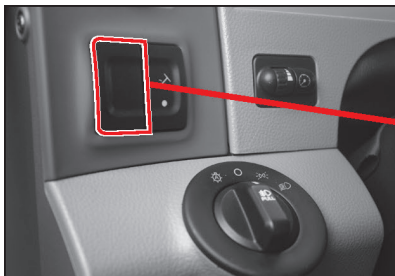
(۱) فیوز: AF2 (max. 30A), AF5 (max. 15A)

(۲) کلیدهای داخل اتاق خودرو و زیر قاب سمت راست عقب اتاق خودرو وجود دارد که می‌توان تجهیزات الکتریکی را به آنها وصل کرد.

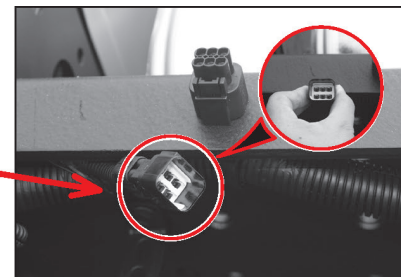
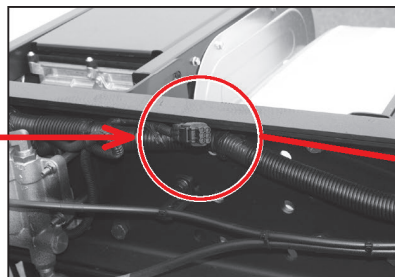
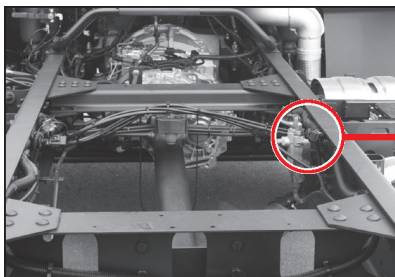
⚠ احتیاط

هنگام نصب تجهیزات جانبی از فیوز با توان مصرفی مجاز استفاده کنید.

محل سوکت تجهیزات جانبی الکتریکی در سمت راننده (داشبورد سمت راننده)



محل سوکت تجهیزات جانبی الکتریکی روی شاسی (شاسی سمت شاگرد)



* ممکن است محل سوکت تجهیزات جانبی الکتریکی روی شاسی با توجه به مدل خودرو متفاوت باشد.

به نکات زیر مربوط به نصب میل گاردان PTO توجه کنید.



احتیاط ⚠️

۱. هنگام نصب میل گاردان PTO از PTO اصل استفاده کنید.
۲. قبل از نصب، به دستورالعمل‌ها و ابعاد نصب PTO مراجعه کنید.
۳. اگر در شرایطی به ناچار باید از PTO غیراصل استفاده کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مشورت نمایید. در مورد گیربکس ZF توصیه می‌شود فقط از قطعات اصل استفاده کنید.
۴. هنگام نصب به زاویه نصب توجه داشته باشید.
۵. زاویه محل تقسیم میل گاردان PTO باید از 7° کمتر باشد و باید آن را طوری نصب کرد که زاویه محل تقسیم انتهای میل گاردان با هم مساوی باشند.
۶. حین رانندگی در موقعیت خروجی PTO در جهت افقی و عمودی حدود $\pm 10 \text{ mm}$ جابه‌جایی رخ می‌دهد. بنابراین به زاویه مجاز میل گاردان PTO توجه داشته باشید.
۷. اگر به نکات احتیاطی فوق توجه نکنید، در اثر حرکت دورانی میل گاردان PTO، جعبه دنده و PTO صدمه خواهند دید.



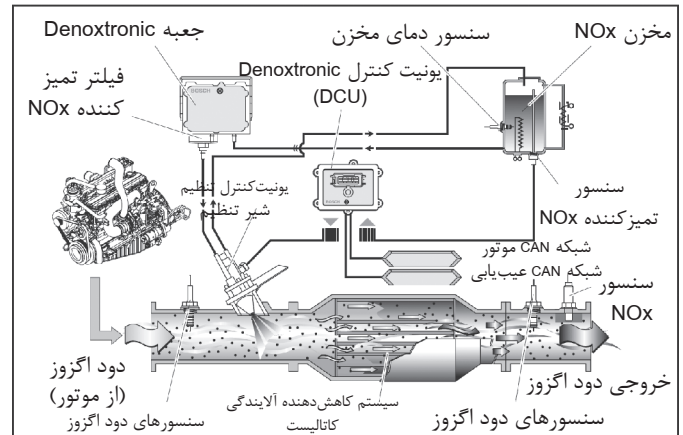
(۲) مایع اوره

این محلول برای از بین بردن اکسید نیتروژن (NOx) موجود در دود اگزوز به کار می‌رود. بنابراین باید مرتباً پر شود زیرا مقدار مصرف آن حدود ۵٪ مقدار مصرف سوخت است (برای مثال برای هر 100ل سوخت، 5ل اوره مصرف می‌شود).

توجه
در صورتی که موتور را در هوای سرد روشن می‌کنید ممکن است دود اگزوز تخلیه شده دارای بخار آب باشد. این امر طبیعی است که به دلیل پیش‌بررسی عملکرد پاشش مایع اوره رخ می‌دهد.

احتیاط ⚠
در صورت حرکت خودرو بدون مایع اوره، اکسید نیتروژن (NOx) می‌تواند تولید شده و سیستم تنظیم اوره آسیب ببیند. اگر همه مایع اوره مصرف شده است قبل از حرکت دادن خودرو، مایع را اضافه کنید.

سیستم SCR (سیستم کاهش آلاینده‌گی کاتالیست)



(۱) SCR (سیستم کاهش‌دهنده آلاینده‌گی کاتالیست)

سیستم SCR (سیستم کاهش‌دهنده آلاینده‌گی کاتالیست) با پاشش مایع اوره به داخل دود اگزوز باعث واکنش اکسید نیتروژن موجود در دود اگزوز با کاتالیست موجود شده و آن را به گاز بی‌خطر نیتروژن (N_2) و بخار آب (H_2O) تبدیل می‌کند.

توجه
اکسید نیتروژن ترکیبی از اکسیژن و نیتروژن است که در زمان احتراق ایجاد می‌شود. اکسید نیتروژن ماده اصلی تشکیل‌دهنده باران اسیدی است. در اثر واکنش اکسید نیتروژن در لایه اوزون در اتمسفر هوا و در نتیجه سوراخ شدن لایه اوزون در استراتوسفر، موجودات زنده مستقیماً آسیب می‌بینند. و این مسئله یک هشدار جهانی است.

(۳) فیلترهای اولیه و ثانویه مایع اوره

فیلترهای اولیه و ثانویه مایع اوره در یونیت کنترل اوره (DCU) قرار دارند.

. تحت شرایط معمول رانندگی، فیلترهای اوره را هر ۱۸۰/۰۰۰ کیلومتر (هر ۱/۴۰۰ ساعت رانندگی و یا هر سال) تعویض نمایید.

هشدار

در صورت نادیده گرفتن دستورالعمل‌ها و بروز آسیب، این آسیب‌ها تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد و هزینه تعمیرات زیادی را در پی خواهد داشت.

احتیاط

کیفیت مایع اوره نقش مهمی در عمر مفید SCR (سیستم کاهش‌دهنده آلایندهگی کاتالیست) و همینطور عملکرد مناسب قطعات مربوطه دارد. همواره فقط از محصولات اصل استفاده کنید.

احتیاط

در صورت ریختن مایع اوره روی پوست، ممکن است باعث بیماری پوستی بشوید. چنانچه مایع اوره روی پوست (یا موی) شما ریخت، در اسرع وقت لباس آلوده را از تن خارج کرده و محل را با آب شستشو دهید.

احتیاط

هنگام اضافه کردن مایع اوره به مخزن حتماً از مایع اوره اصلی استفاده کنید. در صورت استفاده از گازوئیل یا سایر مواد افزودنی در مخزن اوره باعث صدمه دیدن سیستم اگزوز خواهد شد.

احتیاط

هرگز در باک سوخت مایع اوره نریزید. در غیراینصورت باعث صدمه دیدن سیستم سوخت‌رسانی خواهد شد.

محدود شدن قدرت موتور به وسیله سیستم کنترل گازهای آلاینده


(۱) محدود شدن قدرت موتور مجهز به SCR

(۱) کد خطای مربوطه ایجاد می‌شود - چراغ هشدار OBD روشن شده یا چشمک می‌زند و چراغ هشدار چک موتور (CEL) روشن می‌شود - شرایط محدود شدن قدرت موتور -> قدرت موتور محدود می‌شود.

(۲) در صورت خالی بودن مخزن مایع اوره، قدرت موتور DL06K (Doosan) محدود می‌شود تا صرف‌نظر از وجود یا عدم وجود سنسور NOx از سیستم محافظت شود.

- شرایط محدود شدن قدرت موتور
- موتور 0km/h : DL06K (Doosan)

(۲) خودروهای مجهز به موتور (DL06K Doosan) (SCR)

مورد	علت	چراغ هشدار OBD روشن است یا چشمک می‌زند	چراغ هشدار موتور چک روشن است (CEL)	محدود کردن قدرت موتور	عملکرد راننده
A	چنانچه مخزن مایع اوره خالی باشد.		X	○	مجدد مایع اوره اضافه کنید.
B	از مایع اوره نامرغوب استفاده شده است یا انژکتور و سایر سیستم‌ها بدون مجوز تنظیم شده‌اند و مصرف مایع اوره کاهش یافته است.		X	○	از آنجایی که قدرت موتور در مدت ۵۰ ساعت محدود می‌شود، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کاسپین خودرو مراجعه کنید.
C	سیستم کاهش‌دهنده آلاینده‌گی کاتالیست بدون مجوز پیاده شده است.		X	○	
D	پاشش مایع اوره روی کاتالیست ایراد دارد یا نقص فنی در سیستم کاهش‌دهنده گازهای آلاینده بوجود آمده است.		X	○	
E	سنسور NOx تنظیم یا پیاده شده است (در صورت مجهز بودن) یا سنسور مایع اوره بدون مجوز پیاده یا تنظیم شده است و ایراد فنی بوجود آمده است.		X	○	
F	ایراد فنی در سایر سیستم‌های چرخشی بوجود آمده است.		X	○	

احتیاط ⚠

فقط از مایع اوره اصل استفاده کنید، اضافه کردن گازوئیل یا سایر مواد افزودنی ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کاهش‌دهنده گازهای آلاینده شود.

توجه

'X': چراغ هشدار چک موتور (CEL) روشن نمی‌شود.
'O': در صورت وجود شرایط محدود شدن قدرت موتور، بلافاصله یا در مدت ۵۰ ساعت قدرت موتور کاهش خواهد یافت.

اقدامات احتیاطی هنگام روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار (نشانگر) مایع اوره

سطح مایع اوره را بررسی کنید و قبل از خالی شدن مخزن، اوره اضافه نمایید.
۱. نشانگر سطح مایع اوره در صفحه نشانگرها (نمایشگر TFT-LCD)

مقدار مایع اوره (DEF) باقی مانده در مخزن اوره (DEF) را نشان می دهد. زمانی که مقدار مایع اوره (DEF) باقی مانده در مخزن در حد معمولی است، آن را به رنگ سفید نشان می دهد. چنانچه مقدار مایع اوره (DEF) باقی مانده در مخزن کمتر از ۱۵٪ باشد آن را به رنگ قرمز نشان داده و اگر کمتر از ۱۰٪ باشد، عبارت "UREA" چشمک می زند.

توجه

اگر کلید روی اهرم و کلید انتخاب حالت دستی/ اتوماتیک همزمان فشرده شوند، بدرستی کار نخواهند کرد.

مقدار مایع اوره (DEF) باقی مانده در مخزن اوره (DEF) را نشان می دهد. زمانی که مقدار مایع اوره (DEF) کمتر از ۱۵٪ باشد، عبارت "UREA" شروع به چشمک زدن می کند.

توجه

در شرایطی که عبارت "UREA" چشمک می زند، مقدار مایع اوره (DEF) باقی مانده را در مخزن بررسی کرده و سپس قبل از خالی شدن کامل مخزن، مایع اوره اضافه نمایید.



نمایشگر LCD تک رنگ

فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فصل ۹

فصل ۱۰

فصل ۱۱

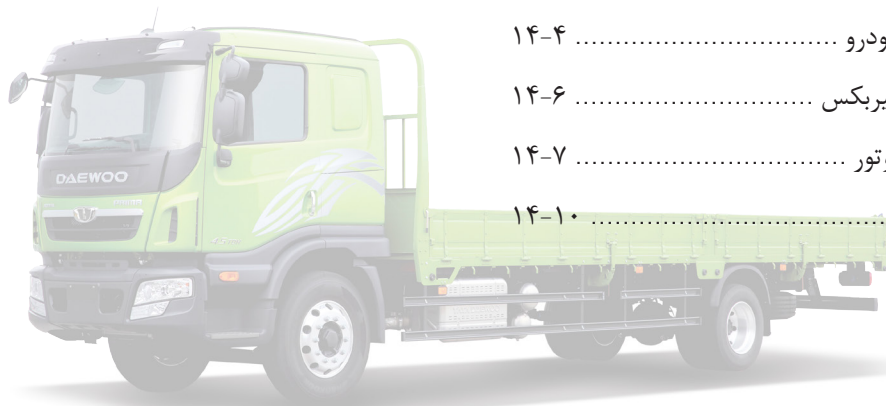
فصل ۱۲

فصل ۱۳

فصل ۱۴

۱۴. مشخصات فنی و شماره شناسایی خودرو

- شماره شناسایی خودرو/ نوع موتور/ محل قرارگیری پلاک
مشخصات فنی خودرو ۱۴-۲
- جدول مشخصات فنی خودرو ۱۴-۴
- جدول مشخصات فنی گیربکس ۱۴-۶
- جدول مشخصات فنی موتور ۱۴-۷
- روغن‌های توصیه شده ۱۴-۱۰



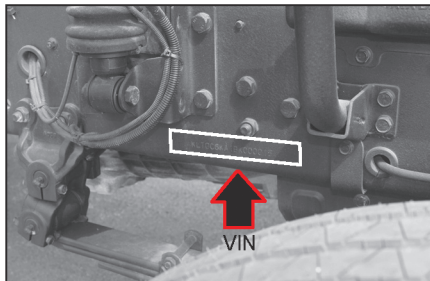
شماره شناسایی خودرو / نوع موتور / محل قرارگیری پلاک مشخصات فنی خودرو

توجه

هنگام تعمیر یا خرید قطعات، قبل از تماس با نمایندگی، شماره شناسایی خودرو و اطلاعات مربوط به مدل موتور را آماده کنید.

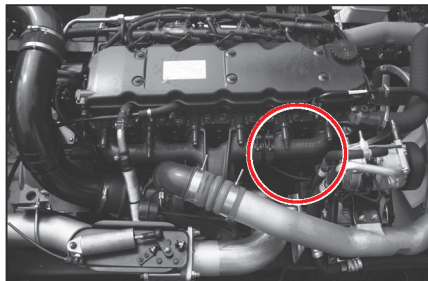


VIN (شماره شناسایی خودرو)



شماره شناسایی خودرو روی سمت شاسی حک شده است.

مدل موتور

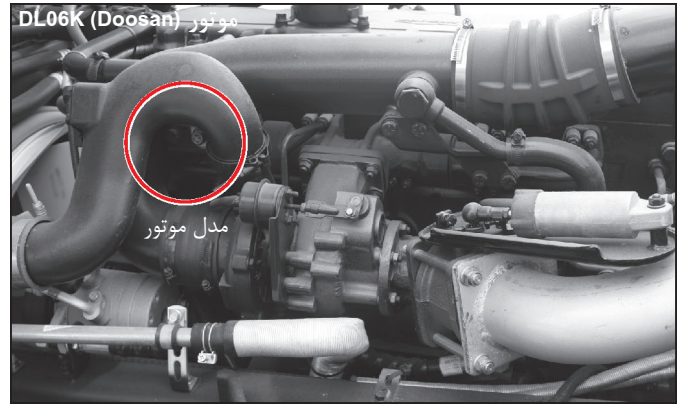


با توجه به مدل‌های موتور محل حک شدن آن متفاوت است.

پلاک مشخصات فنی خودرو



در صورت باز کردن درب جلو پنجره پلاک مشخصات فنی خودرو نصب شده است.



اطلاعات مربوط به موتور DL06K (Doosan) روی قسمت بالایی سمت چپ بلوک سیلندر حک شده است.

جدول مشخصات فنی خودرو

مدل ۵ تن شاسی متوسط، SLP	مدل		مورد
GC5AA			کد مدل
5,688			وزن خالص (کیلوگرم)
18,000			وزن ناخالص (کیلوگرم)
-	طول	اتاق بار (میلی‌متر)	
-	عرض		
-	ارتفاع		
8,555	طول	ابعاد کلی (میلی‌متر)	
2,480	عرض		
2,910	ارتفاع		
5,500	فاصله طولی محور چرخ‌ها (میلی‌متر)		
1,930	فاصله عرضی محور جلو		
1,850	چرخ‌ها (میلی‌متر) عقب		
117	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)		
→	مدل موتور		
→	نوع فیلتر هوا		
→	مدل		
-	CRAWLER (دنده فوق سنگین)	گیربکس حرکت رو به جلو (دنده سنگین / دنده سبک)	
→	دنده 1		
→	دنده 2		
→	دنده 3		
→	دنده 4		
→	دنده 5		
→	دنده 6		
-	دنده 7		
-	دنده 8		
-	دنده 9		
→	دنده 2 / دنده 1	دنده عقب	
→	W/O PTO	ظرفیت (لیتر)	
→	PTO		
HDZ425	مدل		
5.286	نسبت		
14.3، تویی چرخ: 1.1 (2EA)	ظرفیت (لیتر)		
295/80R22.5-16PR	اندازه تایر		
	دیفرانسیل		

ZF6S1000TO	مدل		
-	CRAWLER (دنده فوق سنگین)	حرکت رو به جلو	نسبت دنده
6.75	دنده 1		
3.60	دنده 2		
2.13	دنده 3		
1.39	دنده 4		
1.00	دنده 5		
0.78	دنده 6		
-	دنده 7		
-	دنده 8		
-	دنده 9		
6.06	دنده عقب		گیربکس

مدل	موتور DL06K (Doosan)
نوع موتور	موتور چهار زمانه - خطی عمودی
قطر سیلندر × کورس - تعداد سیلندرها	100 mm x 125-6
حجم کل موتور (cc)	5,890
نسبت تراکم	17.4:1
حداکثر توان (ps/rpm)	280/2,500
حداکثر گشتاور (kg.m/RPM)	100/1,400
زمان بندی پاشش سوخت	BTDC 12°~ BTDC 0°
ترتیب احتراق	1-5-3-6-2-4
نوع پمپ روغن	دنده‌ای
نوع خنک‌کن روغن	خنک‌شونده با آب
نوع فیلتر	کاغذی
ترموستات	ترموستات مومی
ظرفیت روغن	. ظرفیت برای تعویض (۱۸ لیتر) . ظرفیت پس از پیاده/ نصب کردن (۲۰ لیتر)
ظرفیت مایع خنک‌کننده	. مجموعه موتور (۱۰/۶ لیتر) . ظرفیت کلی (۲۲ لیتر)
ظرفیت ولتاژ استارت	24V- 6.0kW
ظرفیت ولتاژ دینام	24V- 100kW
ظرفیت کمپرسور هوا	305cc/rev (نوع فشاری) 238cc/rev (نوع کلاچی)

روغن توصیه شده	فاصله زمانی تعویض	مدل و ظرفیت	مشخصات	روغن	قطعه
ISU Chemical TOTAL · RUBIA 7400 10W40 :	پس از پیمایش ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا زمان ۶ ماه	· موتور DL06K (Doosan) ظرفیت روغن در هنگام تعویض (۱۸ لیتر) ظرفیت پس از پیاده/نصب کردن موتور (۲۰ لیتر)	ACEA-E5	· روغن موتور	موتور
ISU Chemical TOTAL · RUBIA ZS30 :	· هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا هر سال	· ZF6S1000TO ظرفیت روغن در هنگام تعویض (۹ لیتر)	· روغن دنده: SAE 80W90 ،API GL-4	· روغن دنده	گیربکس

روغن توصیه شده	فاصله زمانی تعویض	مدل و ظرفیت	مشخصات	روغن	قطعه
ISU Chemical TOTAL گیربکس: TM 85W140	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر سال	HDZ425 (۱۴/۳ لیتر، توپی چرخ: ۱/۱ لیتر (2EA))	API GL-5 SAE85W140	روغن دنده	دیفرانسیل
ISU Chemical TOTAL FULID II-D :	در صورتی که روغن فاسد شده باشد و یا پس از تعمیر سیستم غریبلیک فرمان	۷/۳ لیتر	ATF DEXRON II-D	روغن هیدرولیک فرمان	فرمان هیدرولیک
	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	در صورت لزوم	عدد ویسکوزیته 000/00 (گرید NLGI) گریس	گریس	بلبرینگ چرخ و شاسی
ISU Chemical TOTAL HBF3 :	هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا هر دو سال یکبار	در صورت لزوم	SSK 201 (SAE J1703, DOT4/3)	روغن ترمز	کلاچ
ISU Chemical TOTAL ,ANTIFREEZE(AL) NON-BOREX نوع	هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر	مقدار لازم (با غلظت ۵۰٪)	EDS M-8207	ضد یخ	مایع خنک کننده
ISU Chemical TOTAL EQUIVIS ZS 15 :	در صورت لزوم	در صورت لزوم	MIL H-24459 یا معادل آن	روغنکاری در کارخانه	خم کننده اتاق

احتیاط


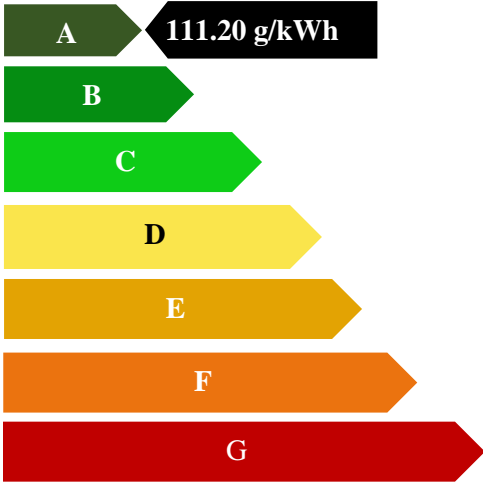
- فاصله زمانی تعویض مشخص شده در بالا براساس رانندگی در شرایط معمولی برنامه ریزی شده است. در صورت رانندگی در شرایط سخت، فاصله زمانی تعویض کوتاهتر می شود.
- ظرفیت روغن مشخص شده در بالا براساس ظرفیت زمانی که مخزن خشک (خالی) در نظر گرفته شده است بنابراین ممکن است با مقدار واقعی روغن اضافه شده متفاوت باشد.
- فقط از فیلترهای اصل استفاده کنید. قبل از استفاده از فیلترهای متفرقه، ابتدا مشخصات آن را بررسی نمایید.

ردیف	کیلومتر															توضیحات	موارد مورد بررسی	کارکرد	۱۰۰۰ x						
	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰					۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	
	موتور																								
۱	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تعویض فیلتر و روغن موتور				
۲	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		تعویض فیلتر آبگیر سوخت				
۳	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تعویض فیلتر سوخت				
۴			✓			✓		✓			✓			✓			✓				تعویض فیلتر هوای بزرگ				
۵			✓					✓					✓								تعویض فیلتر هوای کوچک				
۶			✓																		تعویض فیلتر اولیه و ثانویه اوره	هر ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر (هر ۱۴۰۰ ساعت یا سالانه)			
۷	✓					✓				✓				✓							تعویض مایع خنک کننده (شامل ضد یخ ۵۰٪)				
۸	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بررسی و تمیز کردن فیلتر های هوا	در هر مراجعه			
۹																					بررسی سطح روغن موتور و در صورت نیاز سرریز روغن	قبل از شروع به رانندگی			
۱۰	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید لوله اگزوز از لحاظ آسیب دیدگی و شل شدگی				
۱۱	✓																				تخلیه و شستشوی مخازن سوخت				
۱۲	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		بررسی عملکرد کمپرسور هوا				
۱۳	✓									✓											بازدید وضعیت اینترکولر				
۱۴		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	بازدید فیلتر آبگیر سوخت و در صورت نیاز تخلیه آب آن				
۱۵		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور	قبل از شروع به رانندگی			

ردیف	مورد مورد بررسی	کیلومتر	کارکرد	۱۰۰۰ x	توضیحات	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰	۱۶۰	۱۷۰	۱۸۰	۱۹۰	۲۰۰		
						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
محورهای جلو و عقب																											
۲۶	تعویض روغن دیفرانسیل	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا سالانه	✓							✓									✓								
۲۷	تعویض روغن تویی چرخ های عقب	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا سالانه	✓							✓									✓								
۲۸	بازدید نشستی دیفرانسیل		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۲۹	بررسی بلبرینگ چرخ جلو از لحاظ شل شدگی																		✓								
۳۰	بررسی سطح روغن دیفرانسیل و تویی چرخ ها																			✓							
۳۱	بازدید نشستی تویی چرخ ها		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۳۲	بازدید محور جلو از لحاظ آسیب دیدگی																			✓							
۳۳	بررسی بلبرینگ چرخ عقب از لحاظ شل شدگی																			✓							
سیستم تعلیق																											
۳۴	سفت کردن مهره های کبری																										
۳۵	بازدید وضعیت فنرها از لحاظ آسیب دیدگی		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۳۶	بررسی اجزای سیستم تعلیق از لحاظ شل شدگی		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۳۷	بازدید کمک فنرها از لحاظ نشستی و آسیب دیدگی		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
چرخ ها																											
۳۸	بازدید مهره های چرخ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

																	توضیحات	کیلومتر کارکرد ۱۰۰۰ ×	ردیف			
۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	موارد مورد بررسی		
																	سیستم فرمان					
																	در صورت آلوده شدن روغن و با زمانی که سیستم فرمان هیدرولیک تعمیر می شود	تعویض روغن و فیلتر هیدرولیک فرمان	۳۹			
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی اجزا و اتصالات سیستم فرمان از لحاظ شل شدگی	۴۰
				✓				✓						✓					✓		بررسی زاوایای چرخ های جلو	۴۱
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی خلاصی غربلیک فرمان	۴۲
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان	۴۳
																	سیستم ترمز					
✓					✓				✓					✓						هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا سالانه	تعویض فیلتر خشک کن باد (درابز)	۴۴
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی عملکرد ترمز	۴۵
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	تخلیه آب مخازن باد	۴۶
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی نشستی باد سیستم ترمز	۴۷
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی میزان ساییدگی لنت های ترمز	۴۸
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بازدید لوله های باد از لحاظ نشستی و آسیب دیدگی	۴۹
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی خلاصی پدال ترمز	۵۰
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	در هر مراجعه	بررسی عملکرد ترمز دستی (پارک)	۵۱

ردیف	موازد مورد بررسی																		توضیحات
	۱۰۰۰ x	کیلومتر	کارکرد																
تجهیزات برقی																			
۵۲	بازدید میزان شارژ باتری																		در هر مراجعه
۵۳	بررسی عملکرد موتور استارت																		در هر مراجعه
۵۴	بازدید عملکرد آلترناتور (دینام) و رگولاتور																		در هر مراجعه
۵۵	بازدید ظاهری اتصالات سیم کشی از لحاظ آسیب دیدگی																		در هر مراجعه
۵۶	بررسی عملکرد چراغ های خطر																		در هر مراجعه
۵۷	بررسی عملکرد آینه های برقی																		
۵۸	بررسی عملکرد چراغ های جلو و جانبی																		در هر مراجعه
سیستم تهویه مطبوع A/C																			
۵۹	تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع																		
۶۰	بررسی عملکرد سیستم تهویه مطبوع																		
فعالیت عمومی																			
۶۱	گرسکاری کامل خودرو																		

تاریخ اجرا: ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ دیزلی	برچسب مصرف انرژی موتور خودروهای سنگین و نیمه سنگین 								
مصرف سوخت ویژه ترمزی: 111.20 g/kWh	<table border="1"> <tr> <td>کره جنوبی</td> <td>کشور سازنده</td> </tr> <tr> <td>DOOSAN</td> <td>شرکت سازنده</td> </tr> <tr> <td>DL06K</td> <td>مدل</td> </tr> <tr> <td>205</td> <td>توان اسمی (kW)</td> </tr> </table>	کره جنوبی	کشور سازنده	DOOSAN	شرکت سازنده	DL06K	مدل	205	توان اسمی (kW)
کره جنوبی	کشور سازنده								
DOOSAN	شرکت سازنده								
DL06K	مدل								
205	توان اسمی (kW)								
معیار استاندارد مصرف سوخت: 220.32 g/kWh									
<p style="text-align: center;">رتبه مصرف سوخت</p> <p>مصرف سوخت پایین</p>  <p>مصرف سوخت بالا</p>									