




کامیون ۱۸ تن دوو  
محصولی از شرکت کاسپین خودرو



جعبه دنده		موتور	
ZF-6S1000	جعبه دنده:	Doosan	مدل:
دستی ۶ دنده جلو/یک عقب	نوع:	Euro 5 +EEV	استاندارد آلایندگی:
6.750	نسبت اولین دنده:	۶ سیلندر خطی، مجهز به توربو شارژ و اینترکولر	نوع:
3.600	نسبت دومین دنده:	۲۸۰ اسب بخار	حداکثر قدرت:
2.120	نسبت سومین دنده:	۹۸۰ نیوتن بر متر	حداکثر کشتاور:
1.390	نسبت چهارمین دنده:	۵۸۹۰ سی سی	حجم موتور:
1.000	نسبت پنجمین دنده:		
0.780	نسبت ششمین دنده:		
6.060	عقب:		

رینگ و لاستیک		ترمز	
295x80 R22.5	سایز لاستیک:	ترمز پنوماتیکی (WABCO) مجهز به ترمز ضد قفل (ASR-ABS)	ترمز پنوماتیکی (WABCO) مجهز به ترمز ضد قفل (ASR-ABS)
R22.5x8.25	رینگ:	۳۶۰ mm	قطر کاسه:
فولاد	جنس رینگ:	۴۱۸x۱۹۰mm	اندازه لنت جلو:
		۴۱۰x۲۲۰mm	اندازه لنت عقب:
			ترمز دستی، ترمز کمکی (ترمز موتور)

کلاچ		سیستم الکترونیکی		عملکرد	
تک صفحه ای خشک	۲۴ ولت	ولتاژ:	۱۱۷ Km/h	حداکثر سرعت:	
هیدروپنوماتیک	۱۲ ولت، ۱۷۰ آمپر	باتری (دو عدد):	۱,۹۲۷	دور موتور در ۹۰Km/h	
	80mp	ظرفیت دینام:	۳۶%	حداکثر توان بالاروی از شیب:	
	5 Kw	قدرت استارت:	۹/۲	حداقل شعاع گردش:	
		برف پاک کن چند زمانه			

ابعاد و اندازه	
	<p>طول: ۹۰۰۰ mm</p> <p>عرض: ۲۴۹۵ mm</p> <p>ارتفاع: ۲۹۴۰ mm</p> <p>فاصله بین دو محور چرخ های جلو و عقب: ۵۱۰۰ mm</p> <p>فاصله بین مرکز چرخ های جلو: ۱۹۳۰ mm</p> <p>فاصله بین مرکز چرخ های عقب: ۱۸۵۰ mm</p> <p>وزن خودرو بدون بار (کیلوگرم): ۵۸۰۰</p> <p>حداکثر وزن مجاز ناخالص خودرو (کیلوگرم): ۱۸۰۰۰</p> <p>حداکثر نیرو مجاز وارده به محور جلو (کیلوگرم): ۷۱۰۰</p> <p>حداکثر نیرو مجاز وارده به محور عقب (کیلوگرم): ۱۱۵۰۰</p> <p>ظرفیت سرنشین (نفر): ۲</p>
فرمان	
چپ	موقعیت فرمان:
هیدرولیک ساچمه ای	نوع:
470mm	قطر غریبک:
	با قابلیت تنظیم در دو جهت

مخزن سوخت	
دارای عایق صوتی و حرارتی - سیستم تهویه مطبوع، با بخاری درجا	موقعیت مخزن، راست و چپ با درب قفل شونده
صندلی راننده تمام بادی با قابلیت تنظیم اتوماتیک - شیشه بالابرقی	جنس مخزن: استیل
سیستم صوتی - کابین خوابدار با قابلیت دید مناسب	ظرفیت: ۴۰۰ لیتر
	ظرفیت مخزن ادپلو: ۳۸ لیتر